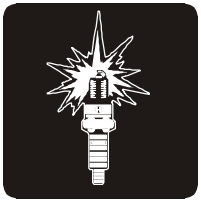
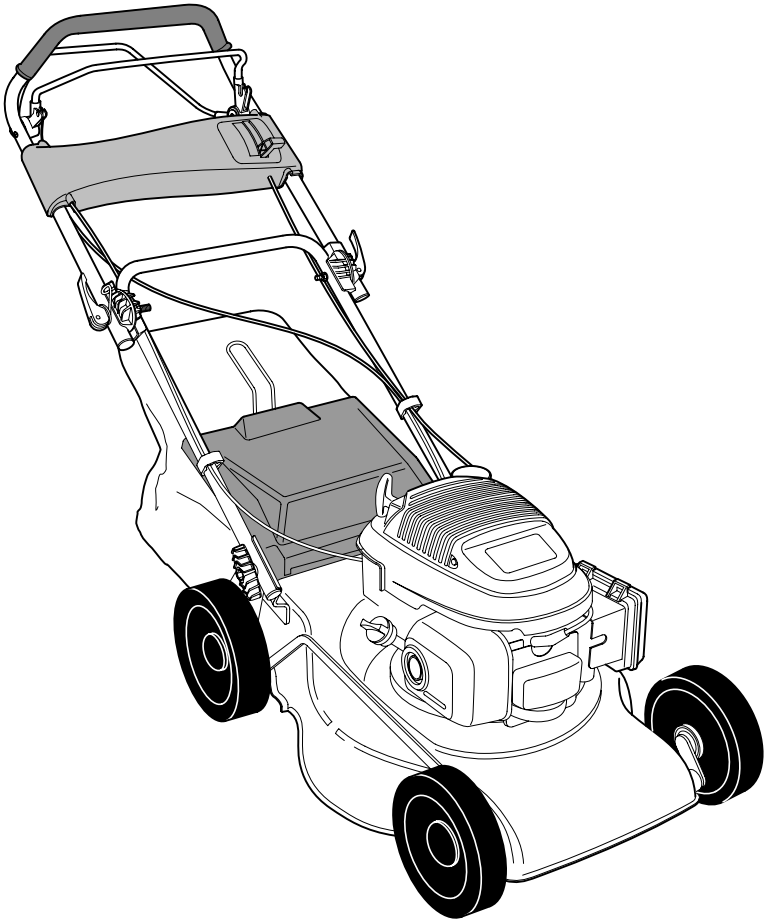
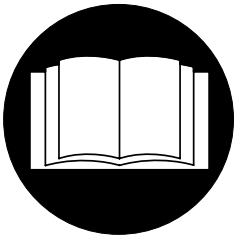


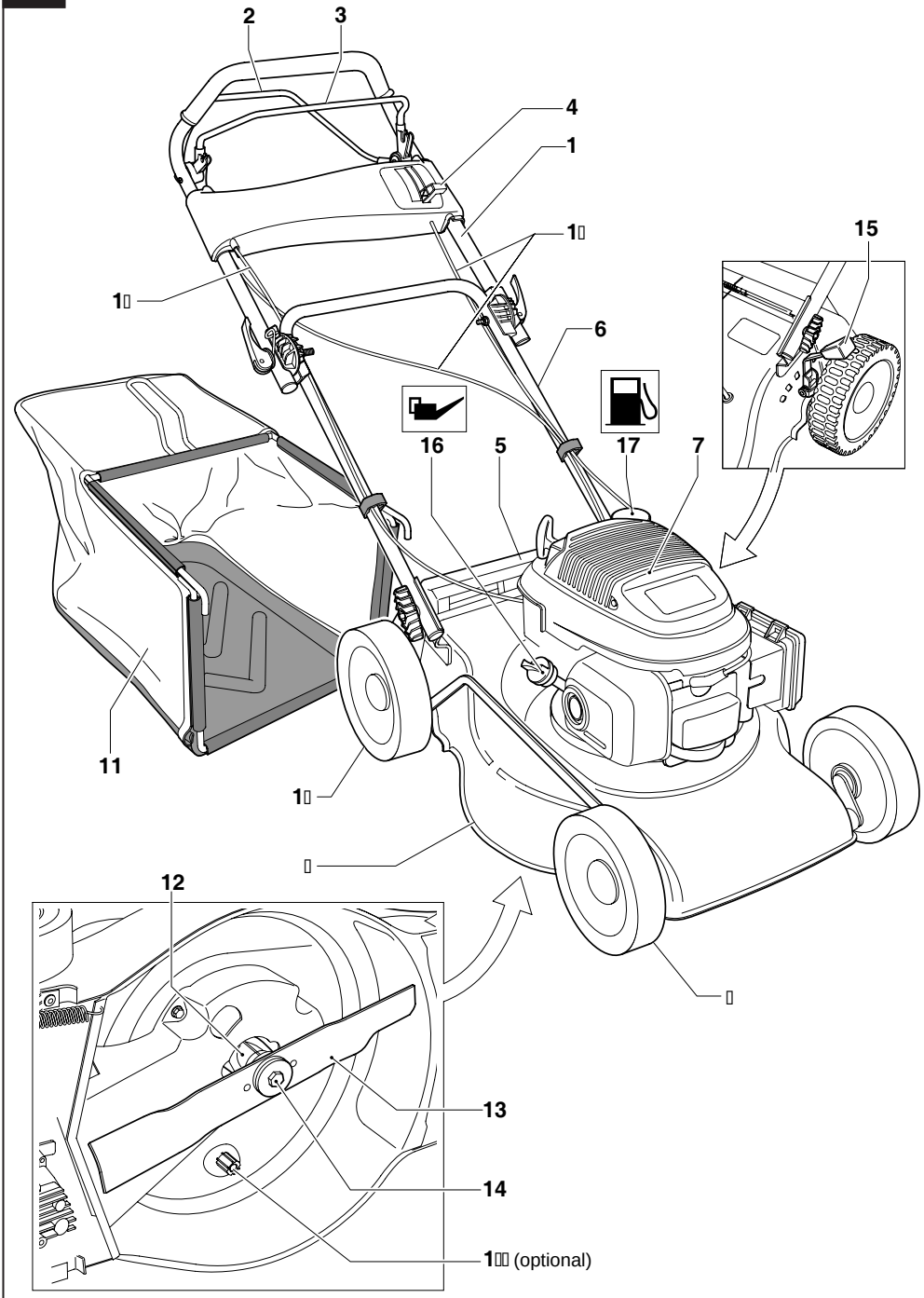


DE
EN
FR
IT
NL
ES
PT
HU
PL
CZ
SK
RU
EL
TR
NO
FI
SE
DK

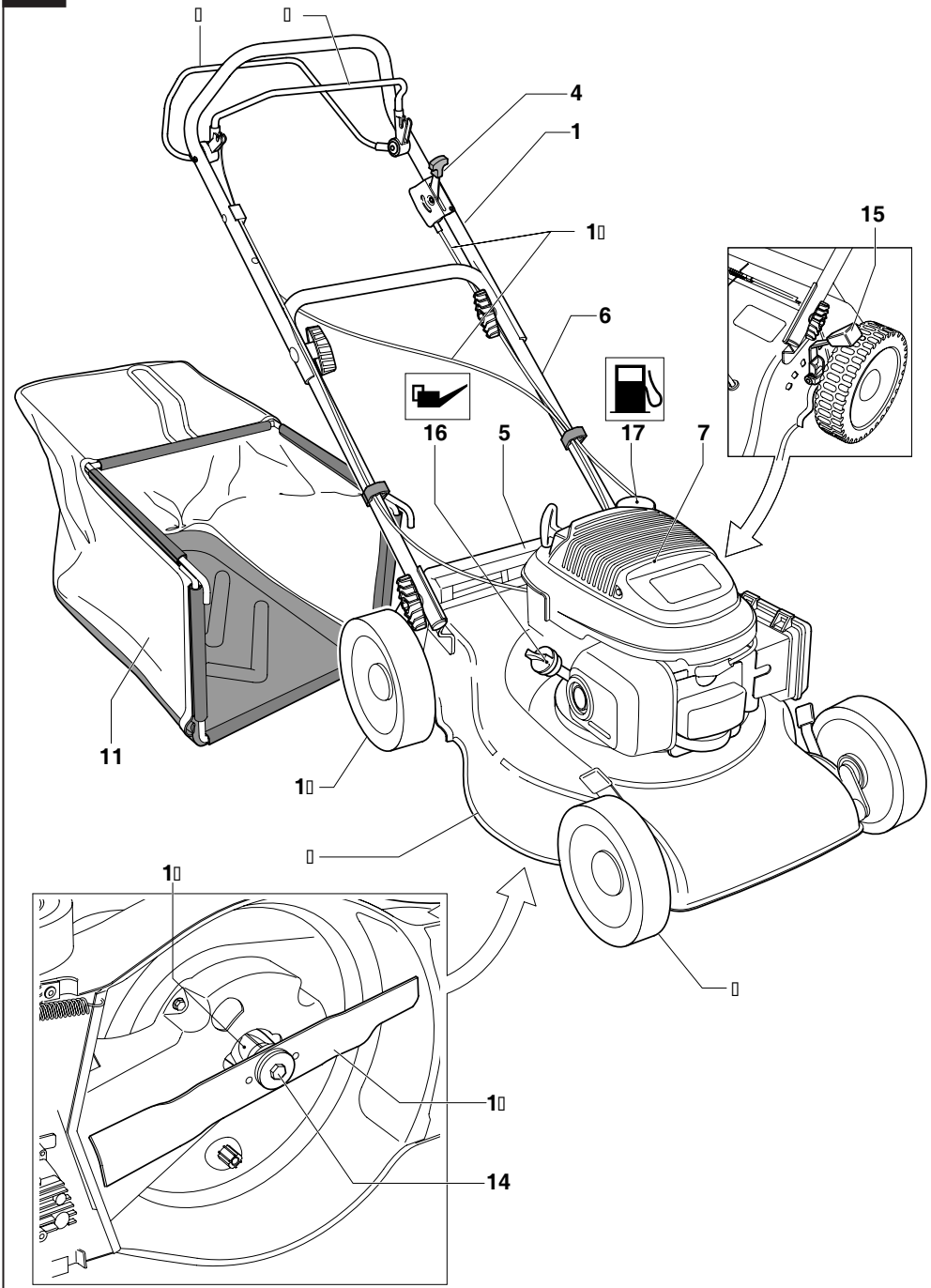


CE

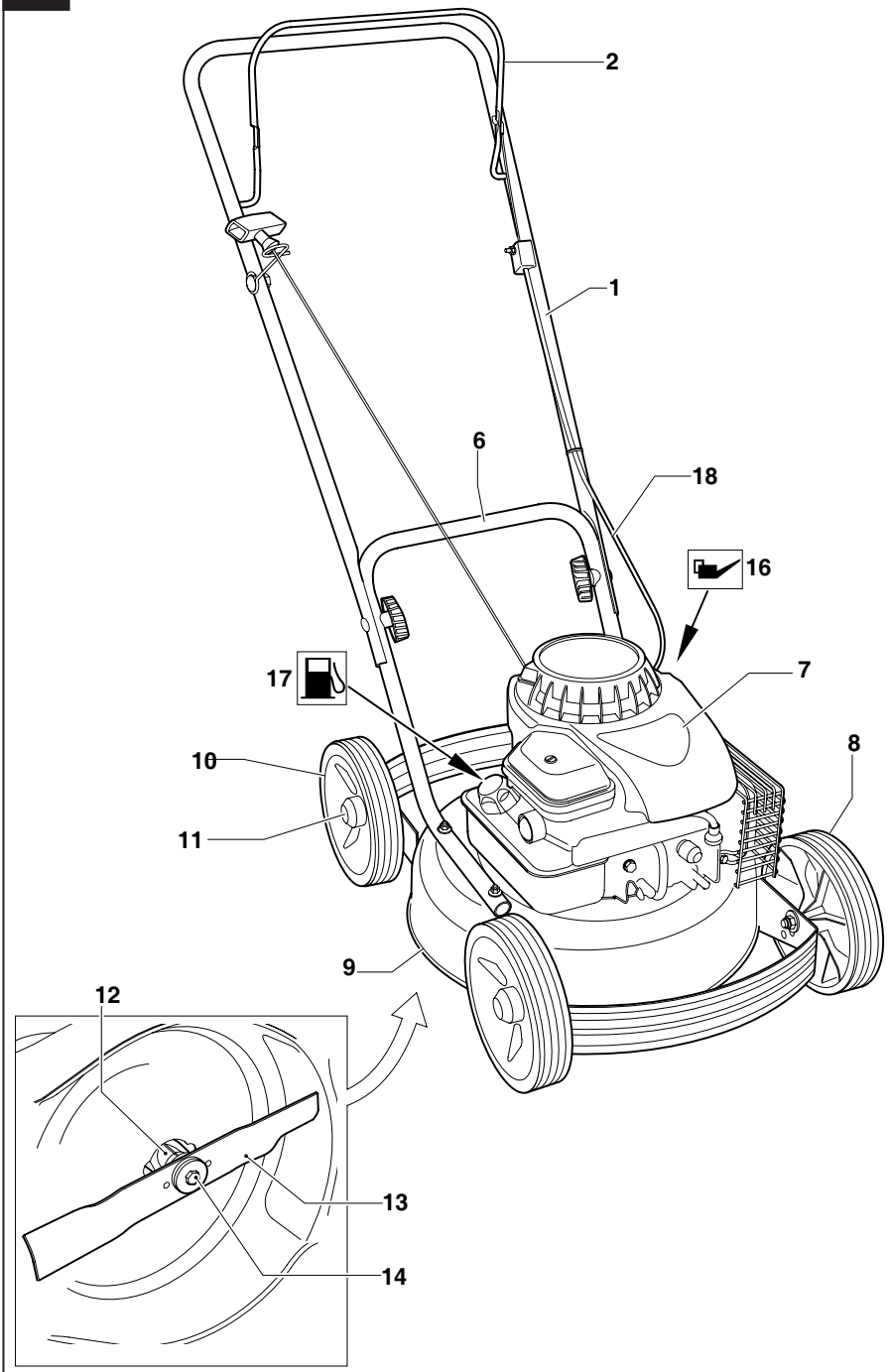
I



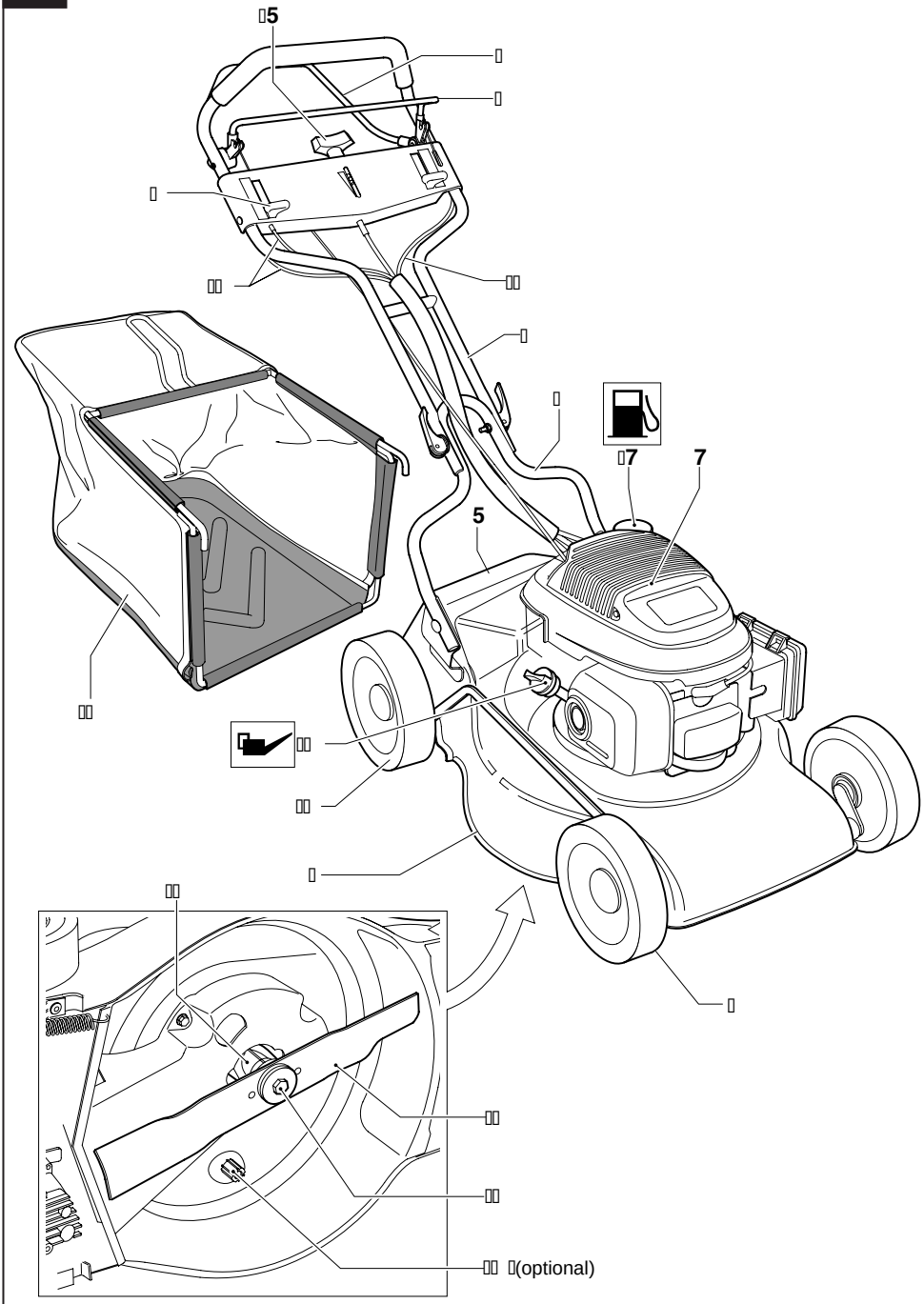
I



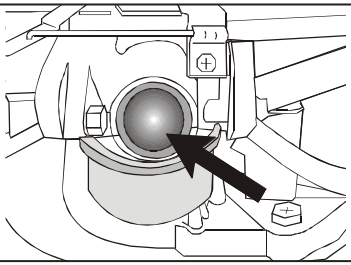
I



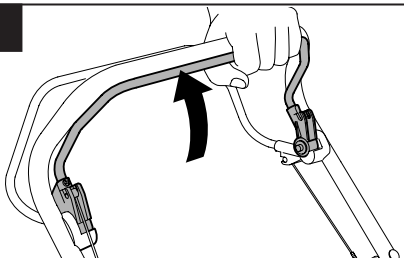
I



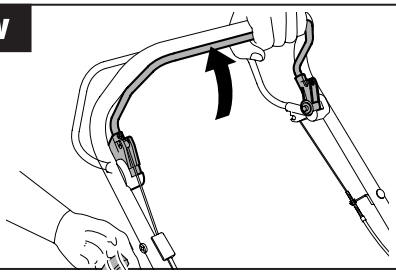
II



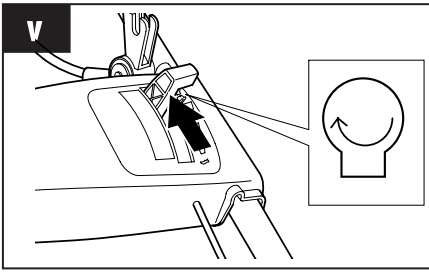
III



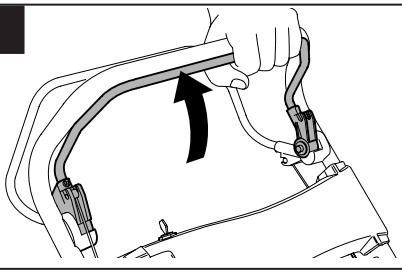
IV



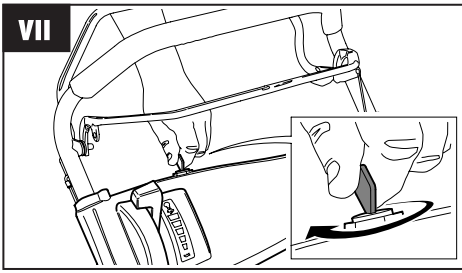
V



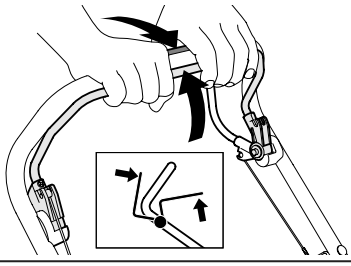
VI



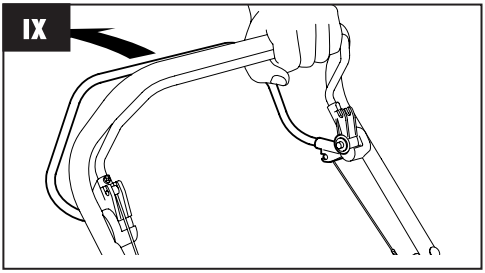
VII



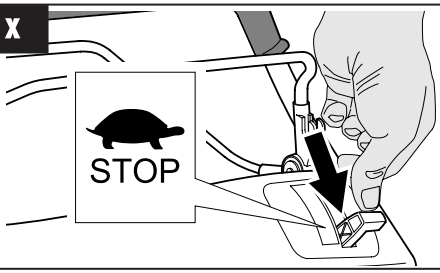
VIII



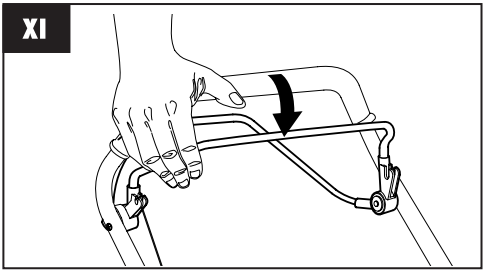
IX



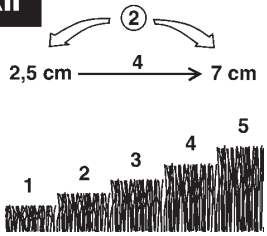
X

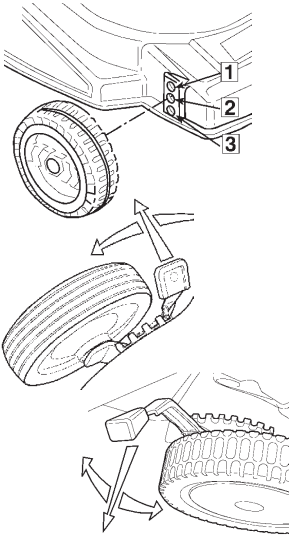


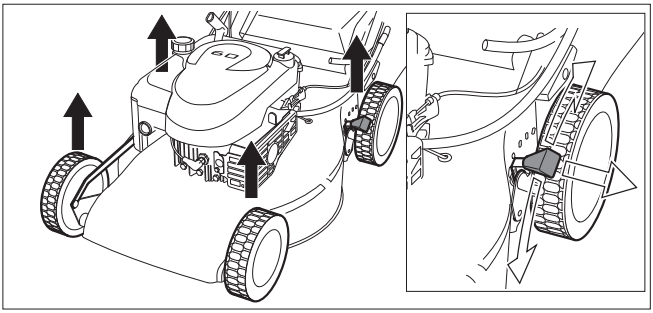
XI

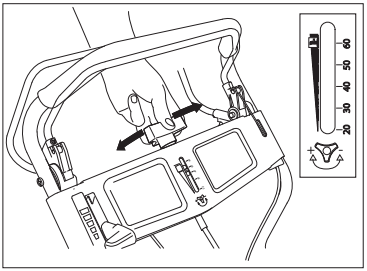


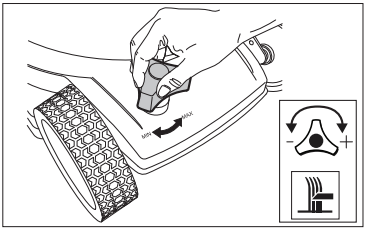
XII

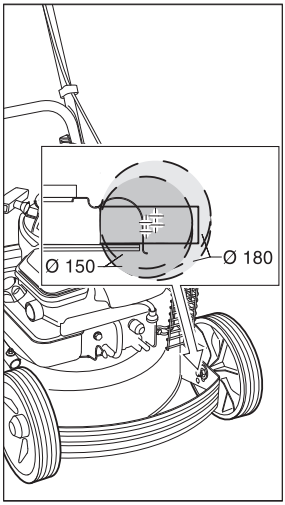




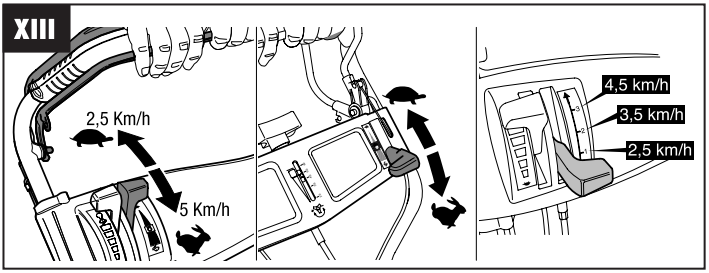




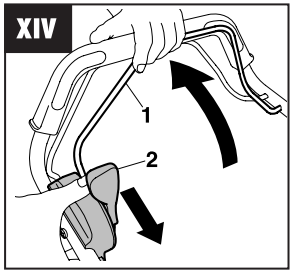




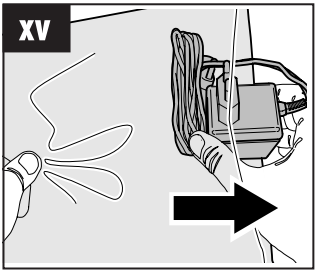
XIII



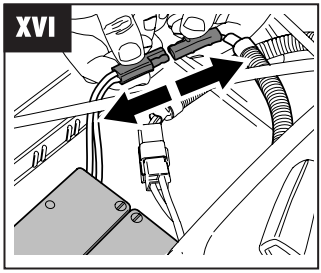
XIV



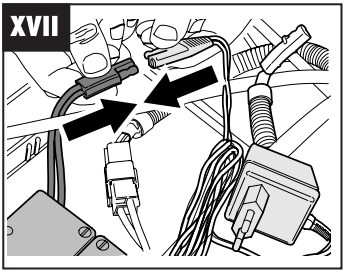
XV



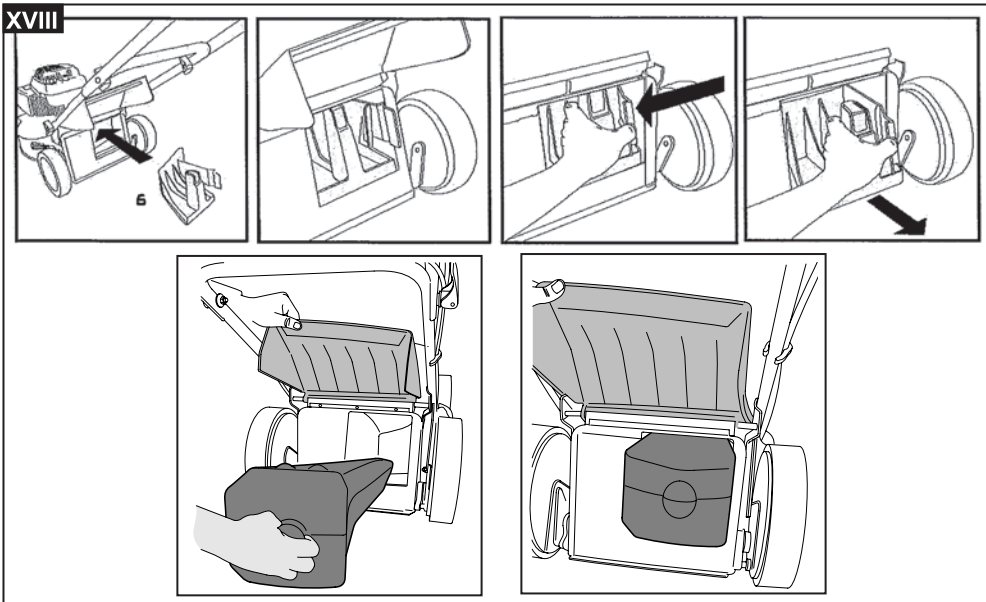
XVI



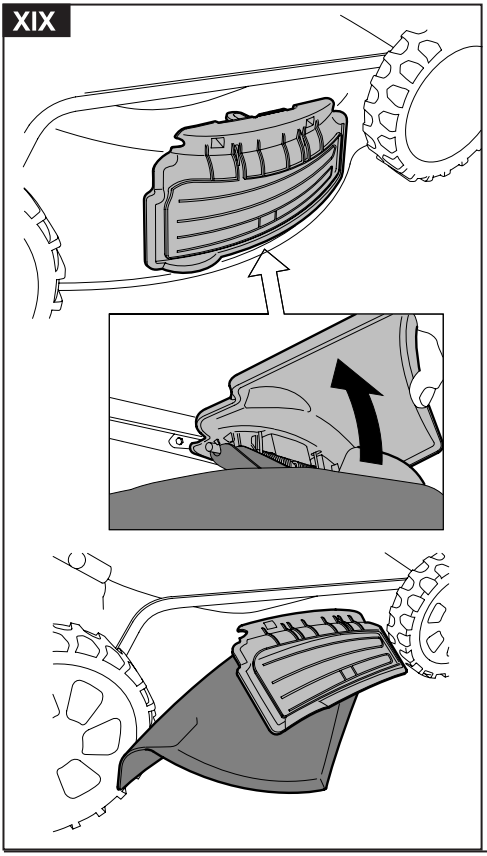
XVII



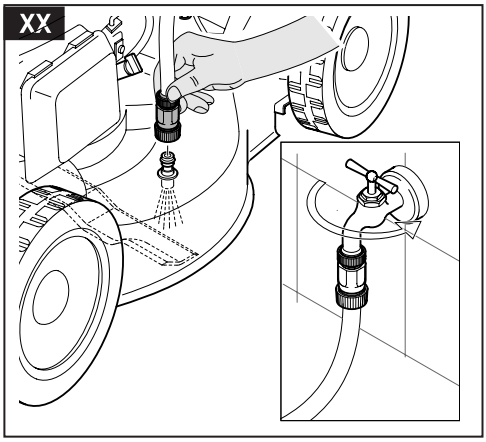
XVIII



XIX



XX



Translation of the original instructions

INHALT

1 SICHERHEITSHINWEISE .....
2 BEDEUTUNG DER SYMBOLE AUF DEM GERÄT .....
3 BESCHREIBUNG .....
4 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG .....
5 MONTAGE .....
6 INBETRIEBNAHME .....
7 WARTUNG UND PFLEGE.....
8 HILFE BEI STÖRUNGEN .....

1 SICHERHEITSHINWEISE

Beim Gebrauch von Rasenmähern gelten zum Schutz gegen Verletzungsgefahr folgende grundsätzliche Sicherheitshinweise:

- Die Bedienungsanleitung lesen und danach handeln.
- Die Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch und Nachbesitzer aufbewahren.
- Sicherheitshinweise sowie Warnhinweise auf dem Gerät beachten.

Bediener

- Kinder und Jugendliche unter 16 Jahren, denen die Gebrauchsanweisung nicht vertraut ist, dürfen das Gerät nicht benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter festlegen.
- Lange, eng anliegende Hosen und festes, rutschsicheres Schuhwerk tragen.

Arbeitsbereich

- Das zu mähende Terrain vollständig und sorgfältig prüfen. Alle Fremdkörper, wie z. B. Steine, Stöcke, Drähte, Knochen, usw., entfernen.
- Befinden sich Personen (Achtung: Kinder) oder Tiere (auch Kleinlebewesen beachten) im Arbeitsbereich, darf nicht gemäht werden.

Betriebszeiten

- Landesspezifische Betriebszeiten für Rasenmäher beachten (Lärmschutz). Betriebszeiten siehe Bedienungsanleitung.
- Nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung mähen.

Betrieb

- Vor dem Gebrauch ist immer eine Sichtkontrolle durchzuführen.
- Vor jedem Gebrauch muss eine visuelle Überprüfung vorgenommen werden, um sicherzustellen, dass die Messer, ihre Halterungen und die Befestigungsschrauben nicht verschlissen oder beschädigt sind. Im Falle einer Auswechslung müssen alle Messer und Befestigungsschrauben ausgewechselt werden, um eine korrekte Balancierung des Gerätes zu gewährleisten.
- Den Rasenmäher nicht mit fehlerhaften oder beschädigten Schutzvorrichtungen, und niemals ohne Sicherheitsvorrichtungen, wie die Ablenker oder der Fangsack, benutzen.
- Den Motor abschalten und die Zündkerzenkappe abtrennen:
  - Bevor eventuelle Verklemmungen beseitigt oder der Förderer befreit wird.
  - Nach einem Stoß gegen einen Fremdkörper
  - Wenn das Gerät anfängt auf unnormale Art zu vibrieren.
- Alle Mutter, Bolzen und Schrauben müssen immer fest angespannt sein, um zu gewährleisten, dass das Gerät in voller Sicherheit arbeiten kann.
- Es muss öfters überprüft werden, dass der Fangsack keine Verschleiß- oder Beschädigungszeichen aufweist.

Vor **allen** Arbeiten am Gerät:

- Motor ausschalten, Stillstand des Messers abwartenund Zündkerzenstecker abziehen.
- Beschädigte oder abgenutzte Teile sind sofort auszuwechseln.
- Das Gerät nur im vom Hersteller vorgeschriebenen technischen Zustand benutzen.
- Der Benutzer des Gerätes ist für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich.
- Den Motor abstellen, wenn andere Flächen als die zu mähende Fläche überquert werden.
- Den Motor nicht starten, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen (Seitenauswurfmäher).
- Den Rasenmäher nur auf Rasenflächen benutzen.
- Sicherheits-bzw. Schutzeinrichtungen des Rasenmähers nicht außer Kraft setzen.
- Zum Starten des Rasenmähers muss das Schneidwerkzeug vollständig freigängig sein. Eventuelle Antriebe auskuppeln.

- Wenn der Rasenmäher zum Starten angehoben werden muss, hat das Schneidwerkzeug in die vom Benutzer abgewandte Richtung zu zeigen.
- Hände und Füße nicht in die Nähe rotierender Teile bringen.
- Das Benutzen des Rasenmähers ist nur bei Einhaltung des durch den Führungsholm gegebenen Sicherheitsabstandes erlaubt.
- Auf sicheren Stand achten.
- Rasenmäher niemals mit laufendem Motor heben und tragen. Stillstand des Schneidwerkzeuges abwarten und Zündkerzenstecker abziehen.
- Stets quer zum Hang mähen. Rasenmäher nicht hangauf- und hangabwärts sowie an Hängen mit mehr als 15° Neigung benutzen. - Vorsicht bei Fahrtrichtungswechsel oder beim Rückwärtsmähen.
- Rasenmäher nur im Schritttempo führen.
- Auspuff und Motor frei von Blättern, Gras und ausgetretenem Öl halten.
- Den Rasenmäher nicht unbeaufsichtigt lassen.

Warnung! Benzin ist hochgradig entflammbar!

- Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern aufbewahren.
- Nur im Freien tanken. Während des Einfüllvorgangs nicht rauchen!
- Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
- Falls Benzin übergelaufen ist, darf der Motor nicht gestartet werden. Das Gerät ist zu reinigen und jeglicher Zündversuch zu vermeiden, bis die Benzindämpfe sich verflüchtigt haben.
- Aus Sicherheitsgründen sind Benzintank und Tankverschluss bei Beschädigung auszutauschen.
- Zum Auftanken einen Trichter oder ein Einfüllrohr benutzen, damit kein Kraftstoff auf den Motor, auf das Gehäuse bzw. auf den Rasen auslaufen kann.

Verbrennungsgefahr!

Der Auspuff sowie die Bereiche um den Auspuff können bis zu und können sehr hohe Temperaturen erreichen

Beschädigte Auspufftöpfe austauschen.

- Die Reglereinstellungen des Motors nicht verändern.
- Den Verbrennungsmotor niemals in geschlossenen Räumen laufen lassen – Vergiftungsgefahr!

Wartung und Lagerung

Vor **allen** Arbeiten am Gerät:

- Motor ausschalten, Stillstand des Messers abwarten und Zündkerzenstecker abziehen.
- Bei Tätigkeiten im Messerbereich immer Schutzhandschuhe tragen.
- Niemals Rasenmäher mit Benzin im Tank in Gebäuden aufbewahren, in denen Benzindämpfe mit offenem Feuer oder mit Funken in Berührung kommen können – **Explosionsgefahr!**
- Das Entleeren des Benzintankes sollte nur im Freien erfolgen.
- Vor Einlagern in geschlossenen Räumen den Motor auskühlen lassen
- Rasenmäher nicht mit Wasser abspritzen.
- Reparaturen am Rasenmäher dürfen nur durch autorisierte Fachbetriebe durchgeführt werden.

Ersatzteile und Zubehör

- Es sind ausschließlich Original-Ersatzteile und Original-Zubehör zu verwenden.
- Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten.

Sicherheitseinrichtungen

Sicherheitsbügel

Sicherheitsbügel im Gefahrenmoment loslassein, Motor und Schneidwerk werden gestoppt. Die Funktion des Sicherheitsbügels darf nicht außer Kraft gesetzt werden.

Schutzeinrichtungen

Heckklappe (Steinschutz)

Schutzeinrichtungen schützen vor Verletzungen durch herausschleudernde Teile durch das Schneidwerk.

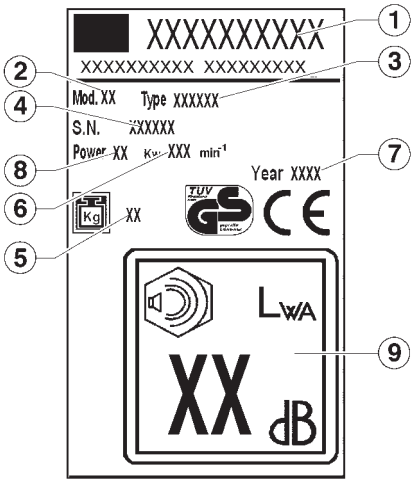
Der Rasenmäher darf ohne Schutzeinrichtungen nicht betrieben werden.

Zusätzlicher Hinweis zur Gerätebedienungsanleitung, Abschnitt „Zu Ihrer Sicherheit“.

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für Ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt odererhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollen beaufsichtigt werden um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

2 BEDEUTUNG DER SYMBOLE AUF DEM GERÄT

1 Hersteller
2 Modell
3 Typ
4 Seriennummer
5 Nettogewicht
6 Umdrehungszahl
7 Baujahr
8 Leistung
9 Geräuschpegel



Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung lesen!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!

Vor Arbeiten am Schneidwerk Zündkerzenstecker ziehen !

Achtung Gefahr! Hände und Füße von den Schneidwerkzeugen fernhalten!

Vergiftungsgefahr: Nicht in geschlossenen Räumen benutzen.

Explosionsgefahr: Während der Kraftstoffauffüllung muss der Motor ausgeschaltet werden.

Gefahr. Die heißen Teile nicht berühren.

In dieser Bedienungsanleitung Gefahr!

Bei Nichtbeachten droht Personenschaden.

3 BESCHREIBUNG I

1 Oberer Griff
2 Selbstantriebshebel
3 Bremshebel
4 Gashebel
5 Steinschutz
6 Unterer Griff
7 Motor
8 Vorderrad
9 Aufbau
10 Hinterrad
11 Fangkorb
12 Messerhalterung
13 Messer
14 Messerschraube
15 Einstellhebel für Schnitthöhe
16 Öldeckel
17 Tankdeckel
18 Biegsame Rohre
19 Wassereinfügung (optional)

4 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Dieser Rasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt, anderweitige Anwendung ist nicht gestattet.

Er ist nur für die private Benutzung im Haus- und Hobbygarten geeignet. Rasenmäher für den privaten Haus- und Hobbygarten werden als solche angesehen, die zur Pflege von privaten Gras- und Rasenflächen verwendet werden, nicht jedoch in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten sowie in der Land- und Forstwirtschaft.

Nicht zugelassene Bediener:

Personen, die mit der Bedienungsanleitung nicht vertraut sind, Kinder, Jugendliche unter 16 Jahren sowie Personen unter Alkohol-, Drogen- oder Medikamenteneinfluss dürfen das Gerät **nicht** bedienen.

Betriebszeiten für Benzin-Rasenmäher

(nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz) .

Bitte auch die kommunalen Vorschriften – Betreiben von Rasenmähern – beachten!

Montag – Samstag	Sonn- und Feiertag
7.00 – 12.00 Uhr	nicht erlaubt!
15.00 – 19.00 Uhr	

5 MONTAGE

Für die Montage wird empfohlen die Montageanweisungen auf der letzten Seite des Handbuchs aufmerksam zu beachten.

Umweltschutz, Entsorgung

Verpackungsteile (Plastiktüten, Polystyrolschaum, Nägel, Karton, usw.) dürfen nicht in die Hände von Kindern gelangen, da sie potentielle Gefahrenquellen darstellen.

Verpackungsmaterialien können zur Umweltverschmutzung beitragen.

Die Entsorgung ist bei autorisierten Unternehmen vorzunehmen.

6 INBETRIEBNAHME

Gerät erst in Betrieb nehmen, wenn die Montage vollständig durchgeführt wurde.

Unbedingt die mitgelieferte Bedienungsanleitung des Motorenherstellers für den Benzinmotor beachten.

Vor der Erstinbetriebnahme Öl und Benzin einfüllen!

Benzin: Normalbenzin – bleifrei

Motoröl: siehe Bedienungsanleitung des Motorenherstellers

Benzin einfüllen: Der Tankdeckel befindet sich auf dem Benzintank und ist mit dem Symbol „Zapfsäule“ (Tankstelle) versehen.

Öl einfüllen: Füllmenge ca. 0,6 Liter

Motor ohne Ölmeßstab:

Einfüllen bis zur oberen Kante des Einfüllstutzens.**Motor mit Ölmeßstab:**

Einfüllen bis zur Markierung zwischen „FULL“ und „ADD“ auf dem Ölmeßstab .

Bei der Ölstandkontrolle ist der Ölmeßstab eingeschraubt.

Starten des Motors

Das Starten des Motors ist nur bei montiertem Messer möglich (Schwungmasse)!

Manueller Start des Motors

a) ohne Gasfernbedienung

1) Primerknopf 3x drücken, im Zeitabstand von jeweils ca. 2 Sekunden. II

Bei niedrigen Temperaturen unter 10 °C den Primerknopf 5x drücken.

Bei betriebswarmem Motor Primerknopf nicht benützen!

2) Motorbremsbügel zum Oberholm herziehen und festhalten – der Motorbremsbügel rastet nicht ein. III

3) Starterseil zügig herausziehen und danach langsam wieder aufrollen lassen. IV

Der Motor hat eine Festgaseinstellung. Eine Drehzahlregulierung ist daher nicht möglich.

b) mit Gasfernbedienung

1) Gashebel auf Positi on (Start) V

2) Primerknopf 3x drücken, im Zeitabstand von jeweils ca. 2 Sekunden. II

Bei niedrigen Temperaturen unter 10 °C den Primerknopf 5x drücken.

Bei betriebswarmem Motor Primerknopf nicht benützen!

3) Motorbremsbügel zum Oberholm herziehen und festhalten – der Motorbremsbügel rastet nicht ein. III

4) Starterseil zügig herausziehen und danach langsam wieder aufrollen lassen. IV

Sobald der Motor läuft, den Gashebel entsprechend der gewünschten Motordrehzahl in eine Position zwischen (Start) und (Stop) stellen.

Elektro-Start des Motors

5) Gashebel auf Position (Start) V

6) Primerknopf 3x drücken, im Zeitabstand von jeweils ca. 2 Sekunden. II

Bei niedrigen Temperaturen unter 10 °C den Primerknopf 5x drücken.

Bei betriebswarmem Motor Primerknopf nicht benützen!

7) Motorbremsbügel zum Oberholm herziehen und festhalten – der Motorbremsbügel rastet nicht ein. VI

8)Zündschlüssel im Zündschloss ganz nach rechts drehen – läuft der Motor Zündschlüssel loslassen. VII

Zündschlüssel geht auf Position „0“ zurück. Den Gashebel entsprechend der gewünschten Motordrehzahl in eine Position zwischen (Start) und (Stop) stellen.

Radantrieb einschalten

Gilt nur für Geräte mit Radantrieb!

9) Getriebe nicht bei stillstehendem Motor zuschalten! Getriebeschaltbügel gegen den Oberholm drücken und festhalten – der Getriebeschaltbügel rastet nicht ein. VIII

Fahrgeschwindigkeit: ca. 3,7 km/h

Radantrieb ausschalten

10) Getriebeschaltbügel loslassen. IX

Motor ausschalten

11) Gashebel auf Position (Stop) stellen. X

12) Motorbremsbügel loslassen. XI

Das Schneidmesser läuft nach dem Abschalten des Motors noch einige Sekunden nach – deshalb nicht sofort unter den Mäher fassen.

Einstellen der Schnitthöhe

XII

Alle Räder müssen auf gleicher Höhe sein!

Vario Radantrieb (VV) XIII

Bei dem Benzinrasenmäher haben Sie die Möglichkeit,die Fahrgeschwindigkeit zwischen 2,5 Km/h und 5 Km/h zuwählen. Eine Veränderung der Fahrgeschwindigkeit ist nurwährend der Fahrt mit dem Radantrieb möglich. Hierzubetätigen Sie den linken Hebel am Bedienungsgehäuse. Das Symbol „Schildkröte“ auf dem Bedienungsgehäusebedeutet langsam, das Symbol „Hase“ bedeutet schnell.

Übertragung 3 Geschwindigkeiten (3V)

Die Modelle, die mit dem Zeichen 3V gekennzeichnet sind, verfügen über eine Übertragung, mit der man unter 3 verschiedenen Fortbewegungsgeschwindigkeiten wählen können:

1. Geschwindigkeit - 2.5 km/h
2. Geschwindigkeit – 3.5 km/h
3. Geschwindigkeit – 4.5 km/h

Die Fortbewegungsgeschwindigkeit kann nur bei laufendem Motor geändert werden. Dafür muss der linke Hebel auf dem Steuerpult auf die Position der gewünschten Geschwindigkeit gebracht.

Bremse Schneide (BBC) XIV

Die Rasenmäher mit BBC Kennzeichen haben die Möglichkeit die Schneide,ohne den Motor auszumachen,einzuschalten und auszukuppeln. Um die Schneide einzuschalten,muss man den Bügel Nr. 1 gegen den Oberholm ziehen und den Hebel Nr. 2 hinunterschieben. Um die Schneide auszukuppeln, muss man den Bügel Nr.1 loslassen.

7 WARTUNG UND PFLEGE

Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen!

Das Gerät nicht mit Wasser abspritzen. Eindringendes Wasser in die Zündanlage bzw. in den Vergaser kann zu Störungen führen.

Gerät mit einem Lappen, Handfeger... reinigen.

Wenn der Mäher zur Seite geneigt wird, muss der Vergaser nach oben zeigen!

Fachmännische Überprüfung ist erforderlich:

- nach Auffahren auf ein Hindernis
- bei sofortigem Stillstand des Motors
- bei verbogenem Messer (kein Ausrichten!)
- bei verbogener Motorwelle (kein Ausrichten!)
- bei Getriebeschaden
- bei defektem Keilriemen

Ölwechsel / Luftfilter / Zündkerze

Siehe Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

Radantriebsgetriebe

Das Getriebe ist wartungsfrei.

Auswechseln und Nachschleifen des Mähmessers

Mähmesser immer zum Ende der Mähsaison nachschleifen, bzw. wenn erforderlich durch ein neues ersetzen.

Das Nachschleifen immer von einer Kundendienstwerkstatt (Messung der Unwucht) durchführen lassen.

Nicht ausgewuchtete Messer führen zu starker Vibration des Mähers – Unfallgefahr!

Starterbatterie

Die Starterbatterie ist recyclebar.

*Verbrauchte, auslaufende oder defekte Starterbatterien dürfen nicht **über den Hausmüll** entsorgt werden!*

Auch aus Geräten, die dem Sammelsystem (Recycling) zugeführt werden, sind die Batterien auszubauen und entsprechend zu entsorgen.

Die fachgerechte Entsorgung übernimmt Ihr Fachhändler, bzw. die kommunalen Sammelstellen (Recyclinghof).

Aufladen der Starterbatterie

Die Starterbatterie (Pb) ist wartungsfrei. Vor der Erstinbetriebnahme des Mähers sollte die Starterbatterie nachgeladen werden.

Während des Mähens lädt sich die Batterie selbstständig auf.

Bei Entladung, vor der Winterpause oder bei längeren Standzeiten (> 6 Monate) muss die Batterie aufgeladen werden.

1) Ladegerät aus dem Batteriekasten nehmen. **XV**

2) Batteriekabel vom Motorkabel trennen. **XVI**

3) Batteriekabel mit Ladegerätekabel verbinden. **XVII**

Ladegerät an Stromnetz anschließen.

Die Ladezeit beträgt ca. 36 Stunden.

Nur das mitgelieferte Original-Ladegerät verwenden.

Das Aufladen der Starterbatterie darf nur in trockenen Räumen erfolgen!

Wenn die Batterie aufgeladen wird, darf der Rasenmäher nicht in Betrieb genommen werden!

Lagerung des Gerätes

Nach dem Rasenmähen das Gerät gründlich reinigen.

Motor vorher auskühlen lassen.

Das Gerät in einem trockenen Raum lagern .

Zum platzsparenden Aufbewahren kann der Oberholm abgeklappt werden – hierzu Flügelmuttern herausdrehen (ca. 6 Umdrehungen).

Vorsicht: Die biegsamen Rohre nicht biegen oder verformen.

Die Starterbatterie in der Winterszeit frostfrei lagern.

Mulching-Schnitt *(optional)* **XVIII**

1) Das Gerät ausschalten und sicherstellen, dass das Messer still steht.
2) Den hinteren Steinschutz heben und den zur Ausstattung gehörenden Stöpsel einsetzen
3) Den Steinschutz wieder senken

Seitlicher Auswurf *(optional)* XIX

1) Den Mulching-Stöpsel, wie im Punkt XVIII beschrieben, einsetzen.
2) Den seitlichen Steinschutz heben und den Ablenker anbringen.
3) Den seitlichen Steinschutz wieder senken.

Unterboden-Reinigung *(optional)* XX

Bei ausgeschalteter und stillstehender Maschine.

- Das Verbindungsstück (19) an den Wasserhahn anschließen.

Den Wasserhahn öffnen.

- Den Motor einschalten (Messer dreht sich) und ihn einige Minuten laufen lassen.
- Nach beendeter Reinigung: Den Motor ausschalten, den Verbindungsschlauch vom Verbindungsstück/Unterboden trennen.

8 HILFE BEI STÖRUNGEN

Vor allen Wartungs-und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen!

Störung	Behebung
Motor springt nicht an	Benzin auftanken
	Gashebel auf Position (Start) stellen
	Motorbremsbügel zum Oberholm drücken
	Zündkerze überprüfen, event. erneuern
	Luftfilter reinigen
	auf Niederem Gras oder der bereits gemähten Fläche starten
	Auswurfkanal / Gehäuse reinigen ➔ das Mähmesser muss frei drehbar sein
	Starterbatterie nachladen
Motorleistung lässt nach	Schnitthöhe korrigieren
	Mähmesser nachschleifen / erneuern ➔ Kundendienst-Werkstatt
	Auswurfkanal/Gehäuse reinigen
	Luftfilter reinigen
	Schritt-Tempo verringern
Unsauberer Schnitt	Mähmesser nachschleifen / erneuern ➔ Kundendienst-Werkstatt
	Schnitthöhe korrigieren
Grasfangbox füllt nicht ausreichend	Schnitthöhe korrigieren
	Rasen abtrocknen lassen
	Mähmesser nachschleifen / erneuern ➔ Kundendienst-Werkstatt
	Gitter der Grasfangbox säubern
	Auswurfkanal/Gehäuse reinigen
Radantrieb funktioniert nicht	Das biegsame Rohr nachjustieren
	Keilriemen defekt ➔ Kundendienst-Werkstatt
	Getriebeschaden ➔ Kundendienst-Werkstatt
Räder drehen bei eingeschaltetem Getriebe nicht	Radschrauben nachziehen
	Radnabe defekt ➔ neues Rad
	Keilriemen oder Antrieb defekt ➔ Kundendienst-Werkstatt

Störungen, die mit Hilfe dieser Tabelle nicht behoben werden können, dürfen nur durch einen autorisierten Fachbetrieb Kundendienstwerkstatt) behoben werden.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy
Erklären, dass die Maschine Rasenmäher mit explosionmotor
• Modell (a)
• Leistung (b)
• Schnittbreite (c)
• Gewicht(d)
• Seriennummer (e)

Das Gerät entspricht den Anforderungen folgender EG-Richtlinien
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Das Gerät wurde gemäss folgender Normen gebaut:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Erklärt außerdem, dass die technische Broschüre aus folgenden Daten besteht:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Geprüft durch: (m)

Direktive 2000/14/EG :angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren (Anhang VI) Geprüft durch: (n)

• Messungsbedingungen (f)
• Vibrationen am Handgriff (g)
• Gemessene Schall-Leistung (h)
• Garantierte Schall-Leistung (k)
• Schalldruck am Ohr des Bedieners (Messungsunsicherheit 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januar 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Die auf dem Aufkleber auf der letzten Seite ermittelten und aufgeführten Werte überprüfen.

Translation of the original instructions

INDEX

1 SAFETY INSTRUCTIONS .....
2 EXPLANATION OF THE SYMBOLS ON THE UNIT .....
3 DESCRIPTION.....
4 INTENDED USE .....
5 ASSEMBLY .....
6 SWITCHING ON THE UNIT.....
7 MAINTENANCE AND CARE.....
8 TROUBLESHOOTING .....

1 SAFETY INSTRUCTIONS

When using lawn mowers, comply with the following basic safety instructions to protect against risk of injury:

- Read and then comply with the operating manual.
- Keep the operating manual for subsequent use or for the next owner.
- Follow the safety instructions and warnings on the unit.

Users

- Children and young people under 16 years old and who are not familiar with the operating instructions must not use the unit. Local regulations may specify the minimum age.
- Wear long, tight-fitting trousers and non-slip footwear.

Working area

- Carefully check the whole working area. Remove all foreign objects such as stones, sticks, wire, bones, etc.
- Do not use the lawn mower if there are any persons (caution: children) or animals (including wildlife) in the working area.

Operating times

- Observe national operating times for lawn mowers (noise prevention).
- Use the lawn mower only in daylight or if the working area is well illuminated.

Operation

- Always visually inspect the lawn mower before use.
- Before the use visually inspect the good condition of the blades, the adapter and the fixing screws. Damaged or worn parts must be replaced only in set to keep correct and balanced work conditions
- Do not use the lawn mower in case of defective or damaged protection devices, never when the safety devices, as the deflectors or the grass catcher, shouldn't be in place or in correct positions
- Switch off the engine and pull off the spark plug connector:
  - Before to remove any obstruction or clean the discharge chute
  - After the mower strikes an object
  - If the mower suddenly start to vibrate
- Keep nuts, bolts and screws tight, to guarantee a safety use of the lawn mower
- Frequently check the grass catcher shouldn't worn or damaged

Before performing **any** work on the unit:

- Switch off the engine, wait until the blade has come to a standstill and pull off the spark-plug connector.
- Damaged or worn parts must be replaced immediately.
- Use the unit only in a technical condition stated by the manufacturer.
- The user of the unit is responsible for any accidents involving other persons or their property.
- Switch off the engine before crossing surfaces other than the surface which is being mown.
- Do not start the motor if you are standing in front of the discharge channel (side discharge mower).
- Use the lawn mower on lawns only.
- Do not disable the safety equipment or protective equipment on the lawn mower.
- The cutter must be freely rotatable before the lawn mower is started. Disengage any drives.
- If the lawn mower has to be lifted before it can be started, the cutter must be facing away from the user.
- Keep hands and feet away from rotating parts.

- The lawn mower may only be used in compliance with the safety distance provided by the guide handle.
- Ensure that you have a secure footing.
- Never lift or carry the lawn mower while the motor is running. Wait until the cutter has come to a standstill and pull off the spark-plug connector.
- Always cut across a slope. Never mow up or down slopes or at an incline greater than 15°.
- Caution when changing direction of travel or when mowing backwards.
- Guide the lawn mower at walking pace only.
- Keep muffer and engine free of leaves, grass and any spilt oil
- Do not leave the lawn mower unsupervised.

Warning! Petrol is highly flammable!

- Store petrol in designated containers only.
- Fill up with petrol outdoors only. Do not smoke while filling up with petrol!
- Do not open the tank cap or refill with petrol while the engine is running or when the machine is hot.
- If petrol overflows, do not start the engine. Clean the unit and do not start the engine until the petrol vapours have dispersed.
- For reasons of safety replace a damaged petrol tank and/or tank cap.
- When filling up with petrol, use a funnel or filling tube to prevent fuel running from tank onto the engine, the housing or the lawn.

Risk of burns!

The exhaust and the areas around the exhaust may rise to and they can reach high temperatures.

Replace damaged mufflers.

- Do not change the governor settings of the engine.
- Never leave a combustion engine running in closed areas. Risk of poisoning!

Maintenance and storage

Before performing **any** work on the unit:

- Switch off the engine, wait until the blade has come to a standstill and pull off the spark-plug connector.
- If working near the blade, always wear protective gloves.
- If there is petrol in the tank, never store the lawnmower in buildings in which petrol vapours may come into contact with a naked flame or sparks – **Risk of explosion!**
- The petrol tank should be drained outdoors only.
- Before storing the machine in a closed room, leave the engine to cool down.
- Do not spray the lawn mower with water.
- The lawn mower must be repaired by authorised specialist companies only.

Spare parts and accessories

- Use original spare parts and accessories only.
- We reserve the right to introduce changes to the design and model without prior notice.

Safety devices

Safety lever

Release the safety lever in case of danger.

Motor and cutter will stop in few seconds.

Do not disable the function of the safety lever.

Protective devices

Rear flap (gravel guard)

Protective devices prevent injury from objects ejected by the cutter.

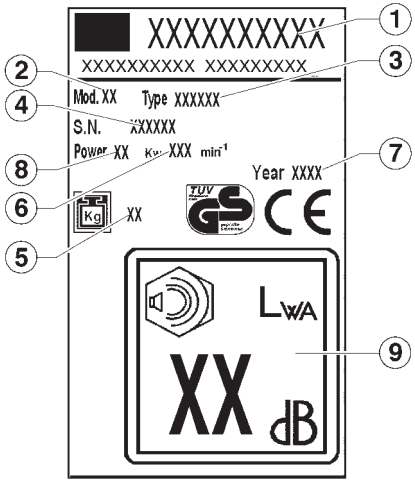
Do not operate the lawn mower without protective devices.

Additional information on theoperating instructions for the unit, section entitled “For your safety”.

This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

2 EXPLANATION OF THE SYMBOLS ON THE UNIT

1 Manufacturer
2 Model
3 Type
4 Serial number
5 Net weight
6 Revs
7 Year built
8 Power
9 Sound power leve



Before using the lawn mower for the first time, read the operating manual!

Keep other people out of the working area!

Before working on the cutter, pull off the spark-plug connector!

Warning Danger! Keep hands and feet away from the cutters!

Danger of intoxication. Do not used in closed areas.

Danger of explosion. Switch off the engine when filling up fuel.

Danger. Do not touch hot parts.

In this operating manual

Danger! Non-compliance could result in personal injury.

3 DESCRIPTION I

1 upper handle
2 self propulsion lever
3 brake lever
4 accelerator lever
5 stone guard
6 lower handle
7 engine
8 front wheel
9 chassis
10 back wheel
11 collection basket
12 blade support
13 blade
14 blade screw
15 adjusting levers for cutting height
16 oil cap
17 fuel cap
18 flexible cables
19 water infeed coupling unit (optional)

4 INTENDED USE

This lawn mower has been designed for cutting grass. Any other use is not permitted.

The lawn mower is suitable for private use in the garden only. Lawn mowers for private use are those which are used for cutting grass and lawns in the garden, however not for cutting grass in public parks, playing fields or on farms or in forests.

Non-permitted users:

Persons who are not familiar with the operating manual, children, young people under the age of 16 as well as persons under the influence of alcohol, drugs or medication must not operate the unit.

Operating times for petrol lawnmowers

(in compliance with the Control of Pollution Act). Please also observe the municipal regulations on the operation of lawn mowers!

Monday – Saturday Not allowed on Sundays
7.00 – 12.00 and bank holidays!
15.00 – 19.00

5 ASSEMBLY

When assembling this appliance, please follow the instructions for assembly printed towards the end of the manual.

Protection of the environment, disposal

Packing elements (plastic bags, polystyrene foam, nails, boxes, etc.) must not be left within the reach of children, as they are potentially dangerous.

Packing materials are potential environmental pollutants.

Dispose of through authorised waste disposal companies.

Marked on the machine rotation speed during the rpm test.

6 SWITCHING ON THE UNIT

Do not switch on the unit until it has been completely assembled.

Always comply with the petrol engine operating manual supplied by the engine manufacturer.

Before switching on the machine for the first time, fill up with oil and petrol!

Petrol: Standard petrol – lead-free

Engine oil: See operating manual supplied by the engine manufacturer.

Filling up with petrol: The tank cover is situated on the petrol tank and is identified by the symbol“petrol pump” (petrol station).

Filling up with oil: Capacity approx. 0.6 litres

Engine without dipstick:

Fill up to the upper edge of the inlet nozzle.

Engine with dipstick:

Fill up to the mark between “FULL” and “ADD” on the dipstick.

The oil level is checked with the dipstick screwed in.

Starting the engine

The engine cannot be started until the blade has been attached (balance weight)!

Starting the engine manually

a) Without throttle remote control

1) Press the primer button 3x at intervals of approx. 2 seconds. II

At temperatures below 10 °C press the primer button 5x.

If the engine is warm, do not press the primer button!

2) Pull the engine brake handle towards the upper handle and hold in position – the engine brake handle does not lock into position III

3) Quickly pull out the starter cable and then let it slowly wind up again. IV

The engine has a fixed throttle setting. Speed control is therefore not possible.

b) With throttle remote control

1) Throttle to position (start) V

2) Press the primer button 3x at intervals of approx. 2 seconds. II

At temperatures below 10 °C press the primer button 5x.

If the engine is warm, do not press the primer button!

3) Pull the engine brake handle towards the upper handle and hold in position – the engine brake handle does not lock into position. III

4) Quickly pull out the starter cable and then let it slowly wind up again. IV

As soon as the engine is running, position the throttle between (start) and (stop) according to the desired engine speed.

Starting the engine electrically V

5) Throttle to position (start)

6) Press the primer button 3x at intervals of approx. 2 seconds. II

At temperatures below 10 °C press the primer button 5x.

If the engine is warm, do not press the primer button!

7) Pull the engine brake handle towards the upper handle and hold in position – the engine brake handle does not lock into position. VI

8) Turn the ignition key in the ignition lock all the way to the right – when the engine is running, release the ignition key. VII

The ignition key moves back to position “0”.

Position the throttle between (start) and (stop) according to the desired engine speed.

Switching on the wheel drive

Applies only to units with a wheel drive!

Do not engage the gears while the engine is at a standstill!

9) Press the gear switch lever against the upper handle and keep hold – the gear switch lever does not lock into position. VIII

Driving speed: approx. 3,7 km/h

Switching off the wheel drive

10) Release the gear switch lever. IX

Switching off the motor

11) push the throttle to position (stop). X

12) Release the engine brake handle. XI

When the motor has been switched off, the cutter continues running for several seconds – therefore do not touch the underside of the mower until the cutter has come to a standstill!

Setting the cutting height XII

All wheels must be at the same height!

Speed advancing variator (VV) XIII

On lawn mowers with VVmark you have the possibility to change the advancing speed from 2,5 to 5 Km/h. This advancing speed can be modified only when engine is working. In order to do it you have to start the left-hand lever on the operating panel. The tortoise symbol on the operating panel means slow, the hare symbol means fast.

3-speed transmission (3V)

Models marked with the 3V symbol have transmission that makes it possible to choose between 3 different advancing speeds:

1st speed - 2.5 km/h

2nd speed – 3.5 km/h

3rd speed – 4.5 km/h

The advancing speed can only be changed while the engine is running. To do this, you must activate the left-hand lever, located on the operating panel, setting it to the desired speed.

Brake blade (BBC) XIV

Lawn mowers with BBC mark have the possibility to start and stop the blade keeping the engine working. In order to make the blade starting, you have to draw lever toward the handle and push lever 2 down.To stop it you have to release the lever.

Attention: the blade needs same seconds to stop.

7 MAINTENANCE AND CARE

Before carrying out any maintenance or cleaning work, pull off the sparkplug connector!

Do not spray the unit with water. Water which gets into the ignition system or the carburertor may result in malfunctions.

Clean the unit with a cloth, hand brush, etc.

When the mower is tilted to the side,the carburettor must be pointing upwards!

Expert inspection is required:

- if the lawn mower strikes an object
- if the motor stops suddenly
- if the blade is bent (do not align!)
- if the motor shaft is bent (do not align!)
- if the gears are damaged
- if the V-belt is defective

Changing the oil / air filter / spark plug

See operating manual supplied by the engine manufacturer.

Drive gears

The gears are maintenance-free.

Replacing and sharpening the mowing blade

At the end of the mowing season always sharpen the mowing blade or, if required, replace the mowing blade with a new one. Always have the mowing blade sharpened or replaced by a customer service centre (measurement of imbalance).

Unbalanced blades will cause the lawn mower to vibrate violently – risk of accident!

Starter battery

The starter battery is recyclable.

Do **not** dispose of used, leaking or defective starter batteries **with the household rubbish!**

Batteries must even be taken out of units which are to be recycled and disposed of accordingly. Starter batteries can be disposed of in the proper manner by your dealer or at municipal collection points (recycling yard).

Charging the starter battery

The starter battery (Pb) is maintenance-free.

Before switching on the mower for the first time, the starter battery should be recharged.

The battery recharges itself while the lawn is being mown.

Recharge the battery if discharged, before the winter break or if the machine is not to be used for a prolonged period (> 6 months).

1)Take the battery charger out of the battery case. **XV**

2) Disconnect the battery cable from the engine cable. **XVI**

3) Connect the battery cable to the battery charger cable. **XVII**

Connect the battery charger to the power supply.

The charging time lasts approx. 36 hours.

Use only the supplied original battery charger.

Charge the starter battery in a dryroom only!

Do not operate the lawn mower while the battery is being charged!

Storing the unit

After mowing, clean the unit thoroughly.

Store the unit in a dry room – allow the motor to cool down before hand.

To reduce storage space, the upper handle can be folded down. Unscrew the wing nuts by approx. 6 revolutions.

Caution: do not bend or deform flexible cables.

During winter store the starter battery in a frostfree location.

Mulching cut *(optional)* **XVIII**

1) turn off the machine and ensure the blade has stopped.
2) lift the back stone-guard and fit the plug provided.
3) release the stone-guard.

Side discharge *(optional)* XIX

1) fit the mulching plug as per point XVIII
2) lift the side stone-guard and position the deflector.
3) release the side stone-guard.

Deck washing *(optional)* XX

When the machine has stopped and is switched off:

- Connect the coupler (19) on the deck to the water-supply tap.

Turn on the tap.

- Switch on the engine (the blade should be spinning) and let it run for a few minutes.
- When the machine is clean, switch off the engine. Turn off the tap and remove the hose from the coupler.

8 TROUBLESHOOTING

Before carrying out any maintenance or cleaning work, pull off the spark-plug connector!

Fault	Remedial action
Engine does not start	Fill up with petrol
	Move throttle to position (start)
	Pull the engine brake handle towards the upper handle
	Check the spark plug and, if required, replace
	Clean the air filter
	Start on short grass or on an area which has already been mown
	Clean discharge channel / housing ➔ the mowing blade must rotate freely
	Recharge the starter battery
Motor power drops	Correct the cutting height
	Sharpen/replace the mowing blade ➔ customer-service centre
	Clean discharge channel / housing
	Clean the air filter
	Reduce the stepping speed
Inexact cut	Sharpen/replace the mowing blade ➔ customer-service centre
	Correct the cutting height
Grass catcher is not filled sufficiently	Correct the cutting height
	Allow the lawn to dry
	Sharpen/replace the mowing blade ➔ customer-service centre
	Clean the grille on the grass catcher
	Clean discharge channel / housing
Wheel drive does not function	Adjust the flexible cable
	V-belt defective ➔ customer-service workshop
	Transmission defective ➔ customer-service centre
Wheels do not turn when the transmission is engaged	Retighten wheel bolts
	Wheel hub defective ➔ new wheel
	V belt or defective transmission ➔ customer-service centre

Faults which cannot be rectified with the aid of this table may be rectified by a specialist company only (customer service centre).

EC DECLARATION OF CONFORMITY

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy
Declare that the machine lawnmower with internal combustion engine
• Model (a)
• Power (b)
• Cutting width (c)
• Weight (d)
• Serial number (e)

n compliance with the requirements of the following EC directives
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

In accordance with the following norms:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Also declares that the technical manual is kept at:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Tested by: (m)

Directive 2000/14/EEC : conformity valuation procedure followed (Annex VI) tested by : (n)

• Measuring conditions (f)
• Grip vibrations (g)
• Measured sound power (h)
• Guaranteed sound power (k)
• Sound pressure at operator's ear (measuring uncertainty 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 January 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Consult the levels measured and shown on the label on the last page

Translation of the original instructions

INDEX

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....
2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES APPOSÉS SUR L'APPAREIL .....
3 NOMENCLATURE .....
4 CONFORMITÉ D'UTILISATION.....
5 MONTAGE .....
6 MISE EN SERVICE.....
7 ENTRETIEN ET NETTOYAGE .....
8 DÉRANGEMENTS ET REMÈDES .....

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pendant l'utilisation d'une tondeuse à gazon, veuillez respecter les consignes de sécurité fondamentales énoncées ci-après. Elles servent à vous protéger des risques de blessure.

-Veuillez lire attentivement cette notice d'instructions et respecter son contenu.

- Rangez soigneusement la notice d'instructions en vue d'une utilisation ultérieure ou pour la remettre à un éventuel futur propriétaire.

- Respectez les consignes de sécurité ainsi que les mentions d'avertissement apposées sur l'appareil.

Utilisateurs

- L'emploi de cet appareil est interdit aux enfants et adolescents de moins de 16 ans car ils ne maîtrisent pas le contenu de la présente notice. Les arrêtés municipaux et préfectoraux peuvent fixer un âge minimum légal différent.

- Portez des pantalons longs et moulants ainsi que des chaussures dures et antidérapantes.

Zone de travail

- Vérifiez entièrement et soigneusement le terrain à tondre. Enlevez-en tous les corps étrangers (par ex. les pierres, bâtons, fils, os, etc.).

- L'emploi de la tondeuse est proscrit si des personnes (attention aux enfants) ou des animaux (attention aux petits mammifères) se trouvent dans la zone de travail.

Horaires d'utilisation

- Respectez les horaires d'utilisation applicables aux tondeuses à gazon (protection contre le bruit).

- Ne tondez qu'à la lumière du jour ou en présence d'un bon éclairage.

Service

- Avant l'utilisation, contrôlez toujours visuellement l'appareil.

- Avant utilisation, toujours procèder à un contrôle visuel pour s'assurer que les lames, les boulons de fixation des lames et l'assemblage de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.

- ne jamais utiliser la tondeuse si des protecteurs sont défectueux, ou en l'absence de dispositifs de sécurité comme par exemple défecteux et/ ou bacs de ramassage.

- arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie:
  - avant de supprimer les bourages ou de dégager la goulotte
  - aprés avoir heurté un objet étranger
  - si la machine commence à vibrer de maniére anormale

- maintenir tous les écrous, boulons et vis sérrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité

- vérifier fréquemment que le bac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.

- Changez immédiatement les pièces endommagées ou usées.

- N'utilisez l'appareil que dans l'état technique prescrit par son fabricant.

- L'utilisateur de l'appareil répond des accidents et des dommages qu'il pourrait causer à des tiers et à leurs biens.

- Arrêtez le moteur avant de traverser d'autres surfaces que celle à tondre.

- Ne faites pas démarrer le moteur lorsque vous séjournez devant l'orifice d'éjection (tondeuse à éjection latérale).

- N'utilisez la tondeuse que sur des pelouses.

- Ne désactivez jamais les dispositifs de sécurité et de protection équipant la tondeuse à gazon.

- Pour lancer la tondeuse, il faut que le plateau de coupe tourne tout à fait librement. Débrayez les mécanismes d'entraînement éventuellement présents.

- Si pour faire démarrer la tondeuse vous devez la soulever, l'outil de coupe doit regarder dans la direction opposée à l'utilisateur.

- N'approchez pas les mains et les pieds des pièces en rotation.
- L'utilisation de la tondeuse n'est permise qu'à condition de respecter la distance de sécurité définie par le guidon.
- Tenez-vous bien en équilibre.
- Ne soulevez ni ne portez jamais la tondeuse avec son moteur en train de tourner. Attendez que l'outil de coupe se soit immobilisé puis débranchez la cosse de la bougie.
- Tondez toujours transversalement à la pente. Ne tondez jamais en montant ni en descendant la pente. Ne tondez pas les pentes inclinées à plus de 15°.
- Prudence lorsque vous changez de direction ou tondez en arrière.
- Tondez en marchant lentement.
- Ne laissez pas de feuilles, d'herbe ou d'huile qui s'écoule s'accumuler dans le moteur ou à côte du pot d'échappement.
- Ne laissez pas la tondeuse à gazon sans surveillance.

Attention ! L'essence peut s'enflammer très facilement !

- Ne rangez l'essence que dans des bidons à cet effet.
- Ne faites le plein qu'en plein air. Interdiction absolue de fumer pendant que vous faites le plein!
- Pendant que le moteur marche ou si le moteur et la tondeuse sont très chauds, ne défaites jamais le bouchon du réservoir et ne rajoutez jamais d'essence.
- Si de l'essence a débordé, interdiction de faire démarrer le moteur. Nettoyez d'abord l'appareil et n'effectuez aucun essai de démarrage tant que les vapeurs d'essence n'ont pas disparu.
- Pour des raisons de sécurité, vous devrez remplacer le réservoir d'essence et le bouchon du réservoir s'ils ont été endommagés.
- Pour faire le plein, servez-vous d'un entonnoir ou d'un tuyau de remplissage afin qu'il ne coule pas de carburant sur le moteur, le carter et sur le gazon.

Risque de brûlures!

Le pot d'échappement ainsi que les zones voisines du pot peuvent atteindre des températures élevées.

Remplacez le pot d'échappement s'il est endommagé.

- Ne modifiez pas les réglages du carburateur du moteur.
- Ne faites jamais marcher le moteur thermique dans des locaux fermés – Risques d'intoxication et d'asphyxie !

Entretien et remisage

Avant d'effecteur tous travaux sur l'appareil:

- Eteignez le moteur, attendez que la lame se soit immobilisée puis débranchez la cosse de la bougie.
- Lors de manipulations à proximité de la lame, portez toujours des gants de protection.
- Ne rangez jamais la tondeuse, avec de l'essence dans son réservoir, dans un bâtiment dans lequel les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles – **Risque d'explosion !**
- Ne vidangez le réservoir d'essence qu'en plein air.
- Avant de ranger la tondeuse dans des locaux fermés, attendez que son moteur ait refroidi.
- Ne passez jamais la tondeuse au jet d'eau.
- Les réparations sur la tondeuse à gazon sont exclusivement réservées à des entreprises spécialisées.

Pièces de rechange et accessoires

- Utilisez exclusivement les pièces de rechange d'origine et les accessoires d'origine.
- Tous droits réservés.

Dispositifs de sécurité

Levier de sécurité

En cas de danger, relâchez le levier de sécurité.

Le moteur et le plateau de coupe s'immobilisent. Il est interdit de rendre le levier de sécurité inopérant.

Dispositifs de protection

Clapet arrière (pare-pierres)

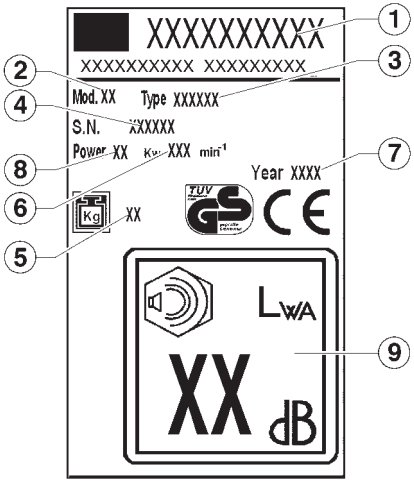
Les dispositifs de protection servent à empêcher que les objets catapultés par le plateau de coupe ne vous blessent. Il est interdit d'employer la tondeuse à gazon sans ses dispositifs de protection.

Consigne supplémentaire pour la notice d'instructions, section«Pour votre sécurité».

Cet appareil n'est pas destiné à l'usage par des personnes (enfants com-pris) présentant des aptitudes physiques, sensorielles ou intellectuelles restreintes, ou qui manquent de l'expérience et/ou des connaissances requises, sauf si elles sont surveillées par une personne-chargée de leur sécurité, ou si elles ont reçu des instructions sur la façon d'utiliser l'appa-reil. Il faudrait surveiller les enfantspour être sûrqu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES APPOSÉS SUR L'APPAREIL

1 Constructeur
2 Modèle
3 Type
4 Numéro de série
5 Poids net
6 Nombre de tours
7 Année de construction
8 Puissance
9 Niveau de puissance sonore



Lisez la notice d'utilisation avant de mettre la tondeuse en service.

Eloignez les tiers de la zone dangereuse.

Avant tout travail sur le plateau de coupe, débranchez la cosse de la bougie.

Attention, danger ! N'approchez ni les mains ni les pieds des outils de coupe !

Danger intoxications. Ne pas utiliser dans des lieux fermés.

Danger d'explosion. Eteindre le moteur pendant l'appoint du carburant.

Danger. Ne pas toucher les parties chaudes.

Dans cette notice d'utilisation

Danger! L'irrespect des instructions précédées par symbole peut engendre un risque de dommages corporels.

3 NOMENCLATURE I

1 manche supérieur
2 levier trafic lent
3 levier frein
4 levier accélérateur
5 pare-pièrres
6 manche inférieur
7 moteur
8 roue avant
9 chassis
10 roue arrière
11 panier de ramassage
12 support lame
13 lame
14 vis lame
15 leviers de réglage de l'hauteur de coupe
16 bouchon d'huile
17 bouchon du réservoir d'essence
18 câbles flexibles
19 raccordementd'eau (en option)

4 CONFORMITÉ D'UTILISATION

La présente tondeuse a été conçue pour tondre les pelouses. Toute autre utilisation est interdite.

Cette tondeuse sert à tondre, à titre privé, le gazon dans le jardin de la maison ou un jardin recreative. Les tondeuses pour jardin de maison ou jardin recreative sont celles servant à entretenir les surfaces gazonnées et pelouses privées, et non pas celles destinées aux installations publiques, parcs, centres sportifs, ainsi qu'à l'agriculture et à l'exploitation forestière.

Utilisateurs non autorisés :

Les personnes ne connaissant pas le contenu de la notice d'utilisation, les enfants, les adolescents de moins de 16 ans ainsi que les personnes sous l'empire de l'alcool, de drogues ou sous l'effet de médicaments, ne doivent pas utiliser l'appareil.

Horaires d'utilisation des tondeuses à essence

Veuillez respecter la législation nationale, les arrêtés préfectoraux et municipaux sur l'emploi des tondeuses à gazon.

Du lundi au samedi

de 07h00 à 12h00

de 15h00 à 19h00

Emploi interdit les dimanche et jours fériés.

5 MONTAGE

Pour le montage de cet appareil vous êtes priés de suivre les instructions pour le montage reportées dans les dernières pages du manuel.

Respect de l'environnement, dépollution

Les éléments d'emballage (sachets en plastique, polystyrène expansé, clous, cartons, etc...) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils représentent des sources potentielles de danger.

Les matériels d'emballage sont des sources potentielles de pollution pour l'environnement. Pour leur élimination contacter des entreprises autorisées.

6 MISE EN SERVICE

Ne mettez pas l'appareil en service tant que vous n'avez pas entièrement fini de le monter.

Respectez impérativement la notice d'instructions publiée par le fabricant du moteur à essence et livrée avec ce dernier.

Avant la première mise en service, faites le plein d'huile et d'essence.

Essence : normale sans plomb

Huile moteur : voir la notice d'instructions publiée par le fabricant du moteur.

Remplissage de l'essence : le bouchon du réservoir d'essence se trouve sur ce réservoir et comporte le symbole d'une pompe à essence de station-service.

Remplissage de l'huile : quantité à verser : env.0,6 litre.

Moteur sans jauge d'huile :

Versez l'huile jusqu'elle arrive contre le bord supérieur du manchon de remplissage.

Moteur avec jauge d'huile :

Versez l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère situé entre «FULL» et «ADD» sur la jauge.

Pour contrôler le niveau d'huile, la jauge d'huile doit être avant vissée completement.

Démarrage du moteur

Le moteur ne peut démarrer qu'une fois la lame montée (elle joue le rôle d'une masse centrifuge).

Démarrage manuel du moteur

a) Sans accélérateur télécommandé

1) Appuyez 3 fois sur le bouton d'amorçage, chaque fois à 2 secondes d'intervalles. II

Lorsque le thermomètre descendendes sous de 10 °C, appuyez 5 fois sur ce bouton.

Une fois que le moteur a atteint sa température de service, n'utilisez plus le bouton d'amorçage.

2) Tirez le levier de freinage du moteur vers le guidon puis maintenez-le en position. Le levier n'encrante pas. III

3) Tirez vigoureusement le cordon du lanceur puis freinez-le tandis qu'il se réenroule. IV

Le moteur a été réglé sur un régime fixe. Il n'est donc pas nécessaire de régler sa vitesse.

b) Avec accélérateur télécommandé

1) Amenez la manette des gaz, sur la position (Start) V

2) Appuyez 3 fois sur le bouton d'amorçage, chaque fois à 2 secondes d'intervalles. II

Lorsque le thermomètre descend en-dessous de 10 °C, appuyez 5 fois sur ce bouton.

Une fois que le moteur a atteint sa température de service, n'utilisez plus le bouton d'amorçage.

3) Tirez le levier de freinage du moteur vers le guidon puis maintenez-le en position. Le levier n'encrante pas. III

4) Tirez vigoureusement le cordon du lanceur puis freinez-le tandis qu'il se réenroule. IV

Dès que le moteur tourne, ramenez la manette des gaz, suivant le régime moteur souhaité, sur une position comprise entre (Start) et (Stop).

Démarrage par démarreur électrique

5) Amenez la manette des gaz sur la position (Start). V

6) Appuyez 3 fois sur le bouton d'amorçage, chaque fois à 2 secondes d'intervalles. Lorsque le thermomètre descend en-dessous de 10 °C, appuyez 5 fois sur ce bouton. II

Une fois que le moteur a atteint sa température de service, n'utilisez plus le bouton d'amorçage.

7) Tirez le levier de freinage du moteur vers le guidon puis maintenez-le en position. Le levier n'encrante pas. VI

8) Tournez la clé de contact complètement à droite dans la serrure. Relâchez la clé une fois que le moteur tourne. VII

La clé de contact revient sur la position «0».

Dès que le moteur tourne, ramenez la manette des gaz, suivant le régime moteur souhaité, sur une position comprise entre (Start) et (Stop).

Embrayer les roues motrices

Seulement sur les appareils qui en sont équipés!

N'embrayez pas la boîte réductrice lorsque le moteur est éteint.

9) Poussez le levier d'embrayage contre le guidon supérieur et retenez-le. Ce levier n'encrante pas. VIII

Vitesse de roulage : env. 3,7 km/h.

Débrayer les roues motrices

10) Relâchez le levier d'embrayage. IX

Coupure du moteur

11) Amenez la manette des gaz sur la position (Stop). X

12) Relâchez le levier de freinage du moteur. XI

La lame continue de tourner pendant quelques secondes après que vous ayez éteint le moteur. Pour cette raison, n'introduisez pas tout de suite les mains sous la tondeuse !

Réglage de la hauteur de coupe

XII

Toutes les roues doivent se trouver à la même hauteur.

Variateur de vitesse d'avancement (VV) XIII

Pour les modèles avec marque VV il y la possibilité de modifier la vitesse d'avancement entre 2,5 et 5 Km/h. Un changement de vitesse d'avancement est possible seulement quand le moteur est en train de marcher. Pour cela, il faut actionner la lièvre de gauche sur le tableau de commande la tortue correspond à la vitesse lente, la lièvre à la vitesse rapide.

Transmission 3 Vitesses (3V)

Les modèles mis en évidence par le sigle 3V présentent une transmission qui permet de choisir parmi 3 différentes vitesses d'avancement:

1° vitesse - 2.5 km/h
2° vitesse – 3.5 km/h
3° vitesse – 4.5 km/h

La vitesse d'avancement peut être modifiée uniquement à moteur en marche. Pour cela il est nécessaire d'actionner le levier de gauche situé sur le panneau de commande en le positionnant sur la vitesse désirée.

Frein lame (BBC) XIV

Les tondeuses marquées BBC ont la possibilité d'embrayer et débrayer la lame sans arrêter le moteur.Pour embrayer la lame il faut tirer le levier 1 vers la poignée et pousser le levier 2 vers le bas. Pour la débrayer il faut seulement relâcher le levier 1.

Attention: il faut attendre quelques secondes avant que la lame soit complétement arrêtée.

7 ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Avant d'effectuer tous travaux d'entretien et de nettoyage, débranchez la cosse de la bougie.

Ne pulvérisez pas d'eau sur l'appareil.L'eau pénétrant dans le circuit d'allumage et dans le carburateur peut provoquer des dérangements.

Nettoyez l'appareil avec un chiffon, une balayette, etc.

Lorsque vous inclinez la tondeuse sur le côté, le carburateur doit regarder vers le haut.

Vous devrez confier la vérification del'appareil à un spécialiste lorsque:

- La lame a heurté un obstacle.
- Le moteur s'arrête subitement.
- La lame est tordu (ne pas redresser)
- L'arbre moteur est tordu (ne pas redresser)
- Le réducteur de traction est endommagé.
- La courroie trapézoidale est défectueuse.

Changement d'huile / Filtre à air / Bougie

Voir la notice d'instructions publiée par le fabricant du moteur.

Boîte d'entraînement des roues.

Cette boîte ne demande aucun entretien.

Changement et affûtage de la lame

Faites affûter la lame de tonte toujours en fin de saison ou faites-la remplacer si nécessaire par une neuve.

Confiez toujours le réaffûtage ou le changement de lame à un atelier du service après-vente (SAV), lequel mesurera aussi le balourd.

Les lames non équilibrées engendrent de fortes vibrations dans la tondeuse. Risque d'accident !

Batterie du démarreur

La batterie du démarreur est recyclable.

Il est interdit de jeter aux ordures ménagères les batteries de démarreur usagées, qui sont défectueuses.

De même, démontez les batteries des appareils destinés à rejoindre un système de collecte (circuit de recyclage), et mettez-les au rebut en conséquence.

Votre revendeur ou les services municipaux decollecte (centre de recyclage) se chargeront d'une élimination dans les règles de l'art.

Recharger la batterie du démarreur

La batterie du démarreur (Pb) ne demande pas d'entretien. Avant de mettre la tondeuse en service pour la première fois, rechargez la batterie du démarreur.

Pendant la marche de la tondeuse, la batterie se recharge toute seule.

Si la batterie s'est déchargée, avant la pause hivernale ou en prévision d'immobilisations prolongées (>plus de 6 mois), vous devrez larecharger.

1) Sortez le chargeur du caisson de la batterie. **XV**
2) Débranchez le câble de la batterie du câble moteur. **XVI**
3) Reliez le câble de la batterie avec le câble duchargeur. **XVII**

Branchez la fiche mâle du chargeur dans une prise de courant.

La recharge dure env. 36 heures.

N'utilisez que le chargeur livré d'origine.

Ne mettez la batterie du démarreur à la recharge que dans des locaux secs.

Ne mettez pas la tondeuse en service tant que sa batterie se trouve en charge.

Remisage de l'appareil

Après la tonte, nettoyez l'appareil à fond. Rangez l'appareil dans un local sec. Laissez préalablement le moteur refroidir. Pour que l'appareil prenne moins de place, vous pouvez préalablement rabattre le guidon. Pour ce faire, desserrez d'env. 6 tours les écrous à ailettes.

Prudence : ne pas plier et déformer les câbles flexibles.

Pendant l'hiver, rangez la batterie du démarreur dans un endroit à l'abri du gel.

Coupe mulching *(optional)* XVIII

1) éteindre l'appareil et s'assurer que la lame est à l'arrêt
2) lever le pare-cailloux postérieur et introduire le bouchon fourni à cet effet
3) lâcher le pare-cailloux

Sortie latérale *(optional)* **XIX**

1) mettre en place le bouchon mulching comme il est indiqué au point **XVIII**
2) lever le pare-cailloux latéral et mettre en place le déflecteur
3) lâcher le pare-cailloux latéral

Nettoyage sous le châssis *(optional)* **XX**

Machine à l'arrêt et éteinte.
- Brancher le raccord (19) situé sur le châssis au robinet d'amenée d'eau.

Ouvrir le robinet.
- Mettre le moteur en marche (lame en rotation) et le laisser fonctionner quelques minutes.
- Une fois le nettoyage terminé : éteindre le moteur. Fermer le robinet, débrancher le tube du raccord sur le châssis.

8 DÉRANGEMENTS ET REMÈDES

⚠ ***Avant d'effectuer tous travaux d'entretien et de nettoyage, débranchez la cosse de la bougie.***

Dérangement	Remède
Le moteur ne démarre pas.	Remplissez le réservoir
	Amenez la manette des gaz sur la position (Start)
	Pressez la levier de frein moteur contre le guidon
	Vérifiez la bougie, changez-la si nécessaire
	Nettoyez le filtre à air
	Démarrez la tondeuse sur de l'herbe courte ou déjà tondue.
	Nettoyez l'orifice d'éjection / le corps de l'appareil. La lame de tonte doit pouvoir tourner librement.
	Rechargez la batterie du démarreur
La puissance du moteur diminue	Rectifiez la hauteur de coupe
	Faites réaffûter / changer la lame de tonte ➔ Atelier du service après vente
	Nettoyez l'orifice d'éjection / le corps de l'appareil
	Nettoyez le filtre à air
	Réduisez la marche lente
Coupe pas nette	Faites réaffûter / changer la lame de tonte ➔ Atelier du service après vente
	Rectifiez la hauteur de coupe
Le bac de ramassage ne se remplit pas suffisamment.	Rectifiez la hauteur de coupe
	Attendre que le gazon ait séché
	Faites réaffûter / changer la lame de tonte ➔ Atelier du service après vente
	Nettoyez les grilles du bac de ramassage.
	Nettoyez l'orifice d'éjection / le corps de l'appareil
Les roues motrices n'entraînent pas la tondeuse	Régler le câble flexible
	Courroie trapézoïdale défectueuse ➔ Atelier du service après vente
	Boîte réductrice endommagée ➔ Atelier du service après vente
Boîte réductrice embrayée, les roues ne tournent pas	Resserrez les vis des roues
	Moyeu de roue défectueux ➔ Nouvelle roue
	Courroie trapézoïdale ou transmission défectueuse ➔ Atelier du service après-vente

Si votre tondeuse présente des dérangements non répertoriés dans ce tableau, seul une entreprise agréée (atelier du SAV) est autorisée à les supprimer.

DÉCLATATION DE CONFPRMITÉ CE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Déclarons que la machine tondeuse équipée d'un moteur à explosion
• Modèle(a)
• Poissance (b)
• Largeur de coupe (c)
• Poids (d)
• Numéro de série (e)

La machine est conforme aux directives CE suivantes:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Conformément aux normes suivantes:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Déclare également que le dossier technique est constitué chez :
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Examiné par: (m)

Directive 2000/14/EEC: procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité (Annexe VI) examiné par: (n)

• Conditions de mesure (f)
• Vibrations à la poignée (g)
• Puissance sonore mesurée (h)
• Puissance sonore garantie (k)
• Pression sonore à l'oreille de l'opérateur (incertitude de mesure 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Janvier 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Consulter les valeurs mesurées et indiquées sur l'étiquette à la dernière page

Original instructions

INDICE

1 ISTRUZIONI DI SICUREZZA.....
2 SIGNIFICATO DEI SIMBOLI SULL'APPARECCHIO .....
3 NOMENCLATURA .....
4 USO REGOLARE .....
5 MONTAGGIO.....
6 MESSA IN FUNZIONE.....
7 MANUTENZIONE E CURA.....
8 RIMEDI IN CASO DI GUASTI.....

1 ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Nell'uso di tosaerba sono valide le seguenti istruzioni di sicurezza fondamentali per la protezione contro il pericolo d'infortuni:

- Leggere le istruzioni per l'uso e comportarsi conformemente.
- Conservate questo libretto d'istruzioni per l'uso successivo o per successivi proprietari.
- Osservare le istruzioni di sicurezza e gli avvisi di pericolo sull'apparecchio.

Utilizzatore

- È vietato l'uso dell'apparecchio a bambini ed adolescenti in età inferiore a 16 anni, che non conoscono le istruzioni per l'uso. Le norme locali possono stabilire l'età minima.
- Indossare pantaloni lunghi, aderenti e calzature robuste, antisdrucciolevoli.

Campo di lavoro

- Esaminare interamente ed accuratamente il terreno da falciare. Allontanare tutti i corpi estranei, come per es. pietre, bastoni, fili metallici, ossi ecc.
- La falciatura è vietata se nell'area di lavoro si trovano persone (attenzione: bambini) oppure animali (attenzione anche ai piccoli animaletti nell'erba).

Tempi di lavoro

- Osservare gli orari locali per la falciatura del prato (protezione contro i rumori). Orari di lavoro, vedasi il manuale d'istruzioni per l'uso.
- Falciare solo alla luce del giorno oppure con buona illuminazione.

Uso

- Prima dell'uso fare un controllo visivo.
- Prima di ogni utilizzo effettuare un controllo visivo per accertare che le lame, i loro supporti e le viti di fissaggio non siano usurati o danneggiati. In caso di sostituzione, rimpiazzare tutte le lame e le viti di fissaggio al fine di preservare il corretto bilanciamento dell'apparecchio
- Non utilizzare mai il tosaerba in presenza di dispositivi di protezione difettosi o danneggiati o tantomeno in assenza dei dispositivi di sicurezza quali i deflettori o il sacco di raccolta
- Arrestare il motore e scollegare il cappuccio della candela:
  - Prima di rimuovere eventuali inceppamenti o liberare il convogliatore
  - Dopo aver urtato un corpo estraneo
  -Se l'apparecchio comincia a vibrare in modo anomalo
- Mantenere tutti i dadi, i bulloni e le viti ben serrati al fine di garantire che l'apparecchio sia in grado di funzionare in sicurezza
- Verificare frequentemente che il sacco di raccolta non presenti traccia di usura o di danneggiamento

Prima di **qualsiasi** lavoro all'apparecchio:

- Spegnere il motore, attendere che la lama sia ferma estaccare il cappuccio della candela d'accensione.
- Le parti danneggiate o usurate devono essere sostituite immediatamente.
- Usare l'apparecchio solo nello stato tecnico prescritto dal produttore.
- L'utilizzatore dell'apparecchio è responsabile di danni arrecati ad altre persone ed alle loro proprietà.
- Spegnere il motore quando si attraversano superfici diverse da quella erbosa da rasare.
- Non avviate il motore quando siete innanzi al canale di espulsione (tosaerba con espulsore laterale).
- Usare il tosaerba solo sulle superfici erbose.
- Non mettere fuori uso i dispositivi di sicurezza e di protezione del tosaerba.
- Per avviare il tosaerba, l'utensile di taglio deve poter girare completamente libero.
- Se per l'avviamento il tosaerba deve essere sollevato, l'utensile di taglio deve essere rivolto nella direzione opposta a quella dell'utilizzatore.

- Non avvicinare mani e piedi alle parti in rotazione.
- L'uso del tosaerba è permesso solo mantenendo la distanza di sicurezza data dal braccio del manubrio.
- Mantenere uno stabile equilibrio del corpo.
- Non sollevare e trasportare mai l'apparecchio con il motore in moto. Attendere che l'apparato falciante sia fermo e staccare il cappuccio della candela d'accensione.
- Falciare l'erba sempre in senso trasversale alla pendenza. Non usare il tosaerba in salita o discesa nel senso della pendenza oppure su pendii con inclinazione superiore a 15°.

  Attenzione quando cambiate direzione o falciate all'indietro.
- Muoversi con il tosaerba solo al passo.
- Mantenere il tubo di scarico ed il motore liberi da foglie, erba e da olio fuoruscito.
- Non lasciare il tosaerba incustodito.

Pericolo! La benzina è altamente infiammabile!

- Conservare la benzina solo nei contenitori a tal fine previsti.
- Fare rifornimento solo all'aperto. Non fumare durante il rifornimento.
- È vietato aprire il tappo del serbatoio o aggiungere benzina quando il motore è in moto o la macchina è calda.
- È vietato avviare il motore se si è versata benzina. L'apparecchio deve essere pulito e, finché i vapori di benzina non si sono volatilizzati, deve essere evitato qualsiasi tentativo di accensione.
- Per motivi di sicurezza, il serbatoio della benzina ed il tappo del serbatoio devono essere sostituiti se sono danneggiati.
- Per il rifornimento usare un imbuto oppure un tubo di riempimento, per evitare che il carburante possa scorrere sul motore, sulla carcassa o sul prato.

Pericolo di ustioni!
Il tubo di scarico e le parti vicine al tubo di scarico si riscaldano e possono raggiungere temperature elevate.
Sostituire la marmitta di scarico danneggiata.

- Non cambiare le registrazioni del regolatore del motore.
- Non tenere mai il motore a combustione interna in funzione in ambienti chiusi –

Pericolo d'intossicazione!

Manutenzione e messa a deposito

Prima di **qualsiasi** lavoro all'apparecchio:

- Spegnere il motore, attendere che la lama sia ferma e staccare il cappuccio della candela d'accensione.
- Per i lavori nel campo della lama indossare sempre guanti protettivi.
- Non conservare mai il tosaerba con benzina nel serbatoio in edifici, nei quali i vapori della benzina possono venire a contatto con una fiamma libera o con scintille – Pericolo di esplosione!
- Il serbatoio della benzina deve essere vuotato sempre all'aperto.
- Prima di depositare la macchina in ambienti chiusi, lasciare raffreddare il motore.
- Non spruzzare il tosaerba con acqua.
- Le riparazioni al tosaerba devono essere eseguite solo da officine specializzate autorizzate.

Ricambi ed accessori

- È consentito esclusivamente l'uso di ricambi originali e di accessori originali.
- Ci riserviamo il diritto di modificare il progetto e l'esecuzione in qualunque momento.

Dispositivi di sicurezza

Leva di sicurezza

Nel momento di pericolo lasciare la leva di sicurezza, il motore e l'apparato falciante si arrestano.

È vietato mettere fuori uso la funzione della leva di sicurezza.

Dispositivi di protezione

Cofano posteriore (parassassi)

I dispositivi di protezione proteggono da ferite causate da parti proiettate dall'apparato di taglio.

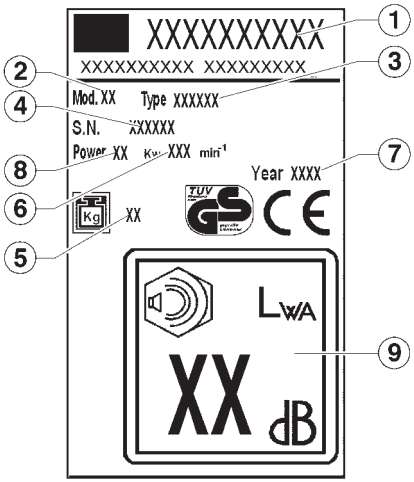
È vietato l'uso del tosaerba senza dispositivi di protezione.

Avvertenza aggiuntiva alle istruzioni per l'uso dell'apparecchio , capitolo «Per la vostra sicurezza».

Questo apparecchio non è previsto per essere impiegato da persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensorali o mentali o privi di esperienza e/o di competenze specifiche, a meno che non siano sorvegliate da una persona responsabile della loro sicurezza o non abbiano da questa ricevuto istruzioni per l'uso corretto dell'apparecchio. I bambini devono essere sorvegliati per garantire che non giochino conl'apparecchio.

2 SIGNIFICATO DEI SIMBOLI SULL'APPARECCHIO

1 Costruttore
2 Modello
3 Tipo
4 Numero di serie
5 Peso netto
6 Numero di giri
7 Anno di costruzione
8 Potenza
9 Livello sonoro



Leggere le istruzioni per l'uso prima di mettere in funzione!

Pericolo intossicazioni. Non usare in ambienti chiusi.

Allontanare i terzi dalla zona di pericolo!

Pericolo di esplosione. Spegnere il motore durante il rabbocco del carburante.

Prima di eseguire lavori all'apparato falciante, staccare il cappuccio della candela d'accensione!

Pericolo.
Non toccare le parti calde.

Attenzione pericolo! non avvicinare mani e piedi all'apparato falciante!

In queste istruzioni per l'uso

Pericolo! In caso d'inosservanza danni alle persone.

3 NOMENCLATURA I

1 manico superiore
2 leva semovenza
3 leva freno
4 leva acceleratore
5 parasassi
6 manico inferiore
7 motore
8 ruota anteriore
9 scocca
10 ruota posteriore
11 cesto di raccolta
12 supporto lama
13 lama
14 vite lama
15 leve regolazione altezza taglio
16 tappo olio
17 tappo benzina
18 cavi flessibili
19 Innesto acqua (optional)

4 USO REGOLARE

Questo apparecchio è destinato esclusivamente alla falciatura di prati, sono vietati usi diversi.

Esso è destinato all'uso privato nel giardinaggio domestico e nel giardinaggio ricreativo. Sono considerati tosaerba per giardinaggio domestico e giardinaggio ricreativo quelli che vengono utilizzati per la cura delle superfici erbose e prati privati, e comunque non in giardini, parchi, campi sportivi pubblici oppure nelle attività agricole e forestali.

Utilizzatori non autorizzati:

l'uso dell'apparecchio è vietato alle persone che non conoscono bene le istruzioni per l'uso, ai bambini, agli adolescenti in età inferiore a 16 anni ed inoltre alle persone che sono sotto l'influenza di alcool, droghe o medicinali.

Orario ammesso per l'uso di tosaerba a benzina (secondo la legge per la protezione contro le immissioni).

Si prega di osservare anche le norme comunali per l'uso di tosaerba!

Lunedì – sabato

7.00 – 12.00

15.00 – 19.00

Vietato la domenica ed i giorni festivi.

5 MONTAGGIO

Per il montaggio di questo apparecchio siete pregati di seguire le istruzioni per il montaggio riportate nelle ultime pagine del manuale.

Tutela dell'ambiente, smaltimento
Gli elementi d'imballaggio (sacchetti di plastica, polistirolo espanso, chiodi, cartoni, ecc...) non devono essere lasciati alla portata di bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
I materiali di imballo sono potenziali fonti di inquinamento per l'ambiente. Per lo smaltimento affidarsi ad aziende autorizzate.

6 MESSA IN FUNZIONE

Mettete in funzione l'apparecchio solo dopo avere definitivamente completato il montaggio.

È indispensabile osservare le accluse istruzioni per l'uso del produttore del motore.

Prima di mettere il motore in moto la prima volta, introdurre olio e benzina!

Benzina: benzina normale - senza piombo

Olio motore: vedi le istruzioni per l'uso del produttore del motore

Introdurre la benzina: il tappo del serbatoio è applicato sul serbatoio della benzina e porta il simbolo «colonna distributore» (stazione di servizio carburanti).

Introdurre l'olio: quantità ca. 0,6 litri

Motore senza astina di livello dell'olio:

Riempire fino al bordo superiore della bocchetta di riempimento.

Motore con astina di livello dell'olio:

Riempire fino al riferimento tra «FULL» e «ADD» sull'astina di livello dell'olio.

Per il controllo del livello dell'olio l'astina di livello deve essere avvitata.

Avviamento del motore

L'avviamento del motore è possibile solo con la lama montata (massa volanica)!

Avviamento a mano del motore

a) Senza comando a distanza dell'acceleratore

1) Premere 3 volte il pulsante dell'iniettore ad intervalli di ca. 2 secondi. II

Alle basse temperature inferiori a 10 °C, premere il pulsante dell'iniettore 5 volte.

Non usare il pulsante dell'iniettore quando il motore è caldo a temperatura di esercizio!

2) Tirare e mantenere tirata la leva del freno motore verso il braccio superiore del manubrio – la leva del freno motore non si arresta. III

3) Tirare velocemente con continuità la fune di avviamento ed accompagnarla poi lentamente nel riavvolgimento. IV

L'acceleratore del motore è regolato su un valore fisso. Non è perciò necessaria una regolazione del numero di giri.

b) Con comando a distanza dell'acceleratore

1)Leva dell'acceleratore nella posizione (Start) V

2) Premere 3 volte il pulsante dell'iniettore ad intervalli di ca. 2 secondi. II

Alle basse temperature inferiori a 10 °C, premere il pulsante dell'iniettore 5 volte.

Non usare il pulsante dell'iniettore quando il motore è caldo a temperatura di esercizio!

3) Tirare e mantenere tirata la leva del freno motore verso il braccio superiore del manubrio – la leva del freno motore non si blocca. III

4) Tirare velocemente con continuità la fune di avviamento ed accompagnarla poi lentamente nel riavvolgimento. IV

Non appena il motore è in moto, regolare la leva dell'acceleratore sulla velocità di rotazione del motore desiderata in una posizione tra (Start) e (Stop).

Avviamento elettrico del motore

5) Leva dell'acceleratore nella posizione (Start) V

6) Premere 3 volte il pulsante dell'iniettore ad intervalli di ca. 2 secondi. II

Alle basse temperature inferiori a 10 °C, premere il pulsante dell'iniettore 5 volte.

Non usare il pulsante dell'iniettore quando il motore è caldo a temperatura di esercizio!

7) Tirare e mantenere tirata la leva del freno motore verso il braccio superiore del manubrio – la leva del freno motore non si blocca. VI

8) Ruotare la chiave di accensione nel blocchetto di accensione completamente verso destra - quando il motore è in moto, rilasciare la chiave d'accensione. VII

La chiave d'accensione ritorna nella posizione «0». Regolare la leva dell'acceleratore sulla velocità di rotazione del motore desiderata in una posizione tra (Start) e (Stop).

Inserire la trazione ruote

Vale solo per apparecchi con ruote motrici!

Non inserire la trazione quando il motore è spento.

9) Spingere la leva d'innesto trasmissione contro il braccio superiore del manubrio e mantenerla premuta – la leva d'inserimento trasmissione non si blocca. VIII

Velocità di avanzamento: ca. 3,7 km/h.

Disinserire la trazione ruote

10) Rilasciare la leva d'inserimento trasmissione. IX

Spegnere il motore

11) Spingere la leva dell'acceleratore nella posizione (Stop). X

12) Rilasciare la leva del freno motore. XI

La lama di taglio continua a girare ancora alcuni secondi dopo che il motore è stato spento – perciò non mettere subito le mani sotto il tosaerba!

Regolazione dell'altezza di taglio XII

Tutte le ruote devono essere alla stessa altezza!

Variatore della velocità di avanzamento (VV) XIII

Esiste, sui modelli contrassegnati con VV, la possibilità di variare la velocità di avanzamento da 2,5 a 5 Km/h. La velocità di avanzamento può essere variata solo a motore in moto. Per fare questo dovete azionare la leva di sinistra posta sulla plancia di comando, la tartaruga corrisponde alla velocità lenta, la lepre alla velocità rapida.

Trasmissione 3 Velocità (3V)

I modelli contrassegnati dalla sigla 3V presentano una trasmissione che consente la possibilità di scegliere tra 3 diverse velocità di avanzamento:

1° velocita - 2.5 km/h
2° velocità – 3.5 km/h
3° velocità – 4.5 km/h

La velocità di avanzamento può essere variata solo a motore in moto. Per fare questo dovete azionare la leva di sinistra posta sulla plancia di comando posizionandola sulla velocità desiderata .

Freno lama (BBC) XIV

Le macchine contrassegnate con BBC hanno la possibilità di innestare e disinnestare la lama mantenendo il motore in moto. Per innestare la lama dovete tirare la leva 1 verso il manico e spingere il pomolo 2 verso il basso.Per disinnestarla basta lasciare la leva 1.

Attenzione la lama impiega alcuni secondi prima di fermarsi.

7 MANUTENZIONE E CURA

Prima di qualsiasi lavoro di manutenzione e pulizia staccare il cappuccio della candela d'accensione!

Non spruzzare l'apparecchio con acqua. L'acqua penetrata nell'impianto di accensione o nel carburatore può provocare malfunzionamenti. Pulire l'apparecchio con uno straccio, spazzolone...

Quando s'inclina il tosaerba su un lato, il carburatore deve essere sempre in alto!

È necessario un controllo di un tecnico in caso di:
- urto contro un ostacolo
- arresto improvviso del motore
- lama piegata (non raddrizzare!)
- albero motore piegato (non raddrizzare!)
- danni all'azionamento
- cinghia trapezoidale difettosa

Cambio dell'olio / filtro dell'aria / candela d'accensione

Vedi libretto delle istruzioni per l'uso del produttore del motore.

Meccanismo di trasmissione delle ruote

La trasmissione non richiede manutenzione.

Cambio ed affilatura della lama falciante

Fare affilare sempre alla fine della stagione la lama falciante oppure, quando è necessario, sostituirla con una lama nuova.

Fare eseguire sempre la riaffilatura o sostituzione della lama falciante da un'officina di assistenza clienti (misurazione dello squilibrio).

Le lame non bilanciate provocano forti vibrazioni del tosaerba – Pericolo d'infortunio!

Batteria di avviamento

La batteria di avviamento è riciclabile.

È vietato smaltire con i rifiuti domestici le batterie usate, esaurite o guaste!

Le batterie devono essere smontate e smaltite adeguatamente anche per gli apparecchi, che vengono avviati al circuito di raccolta (per il riciclaggio). Il vostro fornitore specializzato o i centri di raccolta comunali (isole ecologiche) s'incaricano del corretto smaltimento.

Caricare la batteria di avviamento

La batteria di avviamento (Pb) non richiede manutenzione. Prima della messa in funzione la prima volta, la batteria dovrebbe essere ricaricata.

Durante la falciatura la batteria si ricarica automaticamente.

La batteria deve essere ricaricata quando è scarica, prima della pausa invernale oppure prima di lunghi periodi d'inattività (> 6 mesi).

1) Prendere il caricabatteria dal contenitore della batteria. XV

2) Staccare il cavo della batteria dal cavo del motore. XVI

3) Collegare il cavo della batteria con il cavo del caricabatteria. XVII

Collegare il caricabatteria alla rete elettrica.

Il tempo di carica è ca. 36 ore.

Usare solo il caricabatteria originale in dotazione.

Caricare la batteria di avviamento solo in un locale asciutto!

Quando la batteria è sotto carica, il tosaerba non deve essere messo in funzione!

Messa a deposito dell'apparecchio

Pulire accuratamente l'apparecchio dopo avere rasato il prato.

Lasciare prima raffreddare il motore.

Depositare l'apparecchio in un ambiente asciutto.Per conservare l'apparecchio con poco ingombro, il braccio superiore del manubrio può essere piegato. A tal fine svitare i dadi ad alette – ca.6 giri.

Attenzione: non piegare e deformare i cavi flessibili

Durante l'inverno depositare la batteria di avviamento al sicuro dal gelo.

Taglio mulching *(optional)* XVIII

1) spegnere l'apparecchio ed accertarsi che la lama si sia arrestata
2) alzare il parasassi posteriore ed inserire il tappo in dotazione
3) rilasciare il parasassi

Scarico laterale *(optional)* **XIX**

1) inserire il tappo mulching come al punto XVIII
2) alzare il parasassi laterale e posizionare il deflettore
3) rilasciare il parasassi laterale

Pulizia sottoscocca *(optional)* **XX**

A macchina ferma e spenta.

- Collegare il raccordo (19) sulla scocca al rubinetto alimentazione acqua.

Aprire il rubinetto.

- Avviare il motore (lama in rotazione) lasciandola funzionare per alcuni minuti.
- A pulizia avvenuta: spegnere il motore. Chiudere il rubinetto, staccare il tubo dal raccordo/scocca

8 RIMEDI IN CASO DI GUASTI

Prima di qualsiasi lavoro di manutenzione e pulizia staccare il cappuccio della candela d'accensione!

Guasto	Eliminazione
Il motore non va in moto	Rifornire benzina
	Disporre la leva dell'acceleratore nella posizione (Start)
	Premere la leva del freno motore verso il braccio superiore del manubrio
	Pulire il filtro dell'aria
	Avviare il motore su erba più bassa o su una superficie già rasata.
	Pulire il canale di espulsione / scocca ➔ la lama falciante deve girare liberamente
	Ricaricare la batteria di avviamento
Il motore perde potenza	Correggere l'altezza di taglio
	Rifilare / cambiare la lama falciante ➔ officina assistenza
	Pulire il canale di espulsione / scocca
	Pulire il filtro dell'aria
	Ridurre il passo di avanzamento
Taglio irregolare	Rifilare / cambiare la lama falciante ➔ officina assistenza
	Correggere l'altezza di taglio
Il box di raccolta erba non raccoglie abbastanza	Correggere l'altezza di taglio
	Lasciare asciugare il prato
	Rifilare / cambiare la lama falciante ➔ officina assistenza
	Pulire griglia del box di raccolta erba
	Pulire il canale di espulsione / scocca
La trazione ruote non funziona	Regolare il cavo flessibile
	Cinghia trapezoidale difettosa ➔ officina assistenza
	Danni alla trasmissione ➔ officina assistenza
Con la trasmissione inserita le ruote non girano	Stringere le viti delle ruote
	Mozzo della ruota difettoso ➔ ruota nuova
	Cinghia trapezoidale o trasmissione difettosa ➔ officina assistenza

I guasti, che non possono essere eliminati con l'aiuto di questa tabella, devono essere eliminati solo da un'officina specializzata autorizzata (centro assistenza autorizzato).

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Dichiara che la macchina tosaerba motore a scoppio
• modello (a)
• potenza (b)
• larghezza di taglio (c)
• massa (d)
• n° di serie (e)

È conforme ai requisiti delle seguenti direttive CE:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

In ottemperanza alle seguenti norme:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Dichiara inoltre che il fascicolo tecnico è costituito presso:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Esaminato da: (m)

Direttiva 2000/14/CE: procedura seguita per la valutazione della conformità (Allegato VI) esaminata da: (n)

• Condizioni di misurazione (f)
• Vibrazioni all'impugnatura (g)
• Potenza sonora misurata (h)
• Potenza sonora garantita (k)
• Pressione sonora all'orecchio dell'operatore (incertezza di misurazione 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Gennaio 2011

Il Presidente,
Pierluigi Rivolta

Consultare i valori rilevati e riportati nell'adesivo posto in ultima pagina

Translation of the original instructions

INHOUD

1 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN .....
2 BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN OP DE MACHINE .....
3 BESCRIJVING .....
4 GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING .....
5 MONTAGE .....
6 INGEBRUIKNEMING .....
7 VERZORGING EN ONDERHOUD .....
8 HULP BIJ STORINGEN .....

1VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Bij het gebruik van gazonmaaiers gelden ter bescherming tegen verwondingsgevaar de volgende belangrijke veiligheidsvoorschriften:

- Lees de gebruiksaanwijzing en handel volgens de voorschriften.
- Bewaar de gebruiksaanwijzing voor later gebruik en voor een eventuele volgende bezitter van de machine.
- Neem de veiligheidsvoorschriften en de waarschuwingen op de machine in acht.

Bediener

- Kinderen en personen jonger dan 16 jaar die niet met de gebruiksaanwijzing vertrouwd zijn, mogen de machine niet gebruiken. De minimumleeftijd kan worden voorgeschreven door plaatselijke bepalingen.
- Draag een lange, nauw sluitende broek en stevige, stroeve schoenen.

Werkomgeving

- Controleer het te maaien gedeelte volledig en zorgvuldig. Verwijder stenen, stokken, metaaldraad, botten en dergelijke.
- Maai niet wanneer zich personen (let vooral op kinderen) of dieren (let vooral op kleine dieren) in de omgeving bevinden.

Gebruikstijden

- Neem de geldende gebruikstijden voor gazonmaaiers in acht (let op de bescherming tegen geluid). Zie de gebruiksaanwijzing voor gebruikstijden.
- Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.

Gebruik

- Voer voor het gebruik altijd een optische controle uit.
- Voor elk gebruik een visuele controle uitvoeren om te zorgen dat de messen, hun steunen en de fixatieschroeven niet versleten of beschadigd zijn. Bij vervanging alle messen en fixatieschroeven vervangen om de correcte balans van het apparaat te behouden.
- Gebruik de grasmaaier nooit bij defecte of beschadigde beveiligingsapparatuur, en ook nooit bij gebrek aan veiligheidsapparatuur, zoals afschermingen of de opvangzak
- De motor uitzetten en de bougiekap afsluiten:
  - voor het verwijderen van eventuele opstoppingen of het vrijmaken van de uitlaat
  - wanneer de maaier op een voorwerp stuit
  - als de maaier op afwijkende wijze begint te trillen
- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed aangedraaid om te garanderen dat het apparaat in staat is in veiligheid te werken
- Controleer regelmatig of de opvangzak geen slijtage of beschadiging vertoont

Altijd voor werkzaamheden aan de machine:

- Schakel de motor uit, wacht tot het mes tot stilstand is gekomen en trek de bougiestekker los.
- Vervang beschadigde of versleten delen onmiddellijk.
- Gebruik de machine alleen in de technische toestand die door de fabrikant wordt voorgeschreven.
- De gebruiker van de machine is verantwoordelijk voor ongevallen waarbij andere personen of het eigendom van andere personen betrokken zijn.
- Zet de motor uit wanneer u over andere oppervlakken dan een te maaien oppervlak rijdt.
- Start de motor niet wanneer u voor het uitwerpkanaal staat (maaier met zijwaartse uitworp).
- Gebruik de gazonmaaier alleen op een gazon.
- Stel de veiligheids- en beschermingsvoorzieningen van de gazonmaaier niet buiten werking.
- Voor het starten van de gazonmaaier moet het maaimes volledig vrij kunnen bewegen. Koppel eventuele aandrijvingen los.
- Wanneer u de gazonmaaier voor het starten optilt, moet het maaimes van u af wijzen.

- Houd handen en voeten niet in de buurt van ronddraaiende delen.
- Gebruik de gazonmaaier alleen met inachtneming van de door de stuurstang gegeven veiligheidsafstand.
- Zorg ervoor dat u stevig staat.
- Til de gazonmaaier nooit op met een lopende motor. Draag de gazonmaaier nooit met een lopende motor. Wacht tot de maaimessen tot stilstand gekomen zijn en trek de bougiestekker los.
- Maai altijd dwars op een helling. Gebruik de gazonmaaier niet voor omhoog en omlaag maaien op hellingen en niet op hellingen van meer dan 15°.
- Voorzicht bij het wijzigen van de rijrichting en bij achteruitmaaien.
- Loop alleen stapvoets met de gazonmaaier.
- Houd de uitlaat en de motor vrij van bladeren, gras en gelekte olie.
- Laat de gazonmaaier niet onbeheerd achter.

Waarschuwing! Benzine is uiterst brandbaar!

- Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde tanks.
- Tank alleen buitenshuis. Rook niet tijdens het tanken.
- Terwijl de motor loopt of wanneer de machine heet is, mag de tanksluiting niet worden geopend en mag de tank niet met benzine worden gevuld.
- Wanneer benzine overgelopen is, mag de motor niet worden gestart. De motor moet worden gereinigd en elke poging tot starten moet achterwege worden gelaten tot de benzinedampen vervluchtigd zijn.
- Om veiligheidsredenen moeten benzinetank en tanksluiting bij beschadiging worden vervangen.
- Gebruik voor het tanken een trechter of vulbuis zodat geen brandstof op de motor, de behuizing of het gazon kan lopen.

Verbrandingsgevaar!
De uitlaat en de omgeving van de uitlaat kunnen tot en kunnen hoge temperaturen bereiken.
Vervang een beschadigde uitlaat.

- Verander de regelaarinstellingen van de motor niet.
- Laat de verbrandingsmotor nooit in een gesloten ruimte lopen. Gevaar voor vergiftiging!

Onderhoud en opbergen

Altijd voor werkzaamheden aan de machine:

- Schakel de motor uit, wacht tot het mes tot stilstand is gekomen en trek de bougiestekker los.
- Draag bij werkzaamheden in de buurt van de messen altijd werkhandschoenen.
- Bewaar de gazonmaaier nooit met benzine in de tank in gebouwen waarin benzinedampen met open vuur of met vonken in aanraking kunnen komen. **Explosiegevaar!**
- De benzinetank mag alleen buitenshuis leeg worden gemaakt.
- Laat de motor afkoelen voordat de maaier in een gesloten ruimte wordt opgeborgen.
- Spuit de gazonmaaier niet met water af.
- Reparaties aan de gazonmaaier mogen alleen door een erkend en gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd.

Onderdelen en toebehoren

- Gebruik uitsluitend originele onderdelen en origineel toebehoren.
- Constructie- en uitvoeringswijzigingen voorbehouden.

Veiligheidsvoorzieningen

Veiligheidsbeugel

Laat de veiligheidsbeugel los bij gevaar.
De motor en de maaimessen wordt stilgezet.
De functie van de veiligheidsbeugel mag niet buiten werking worden gesteld.

Veiligheidsvoorzieningen

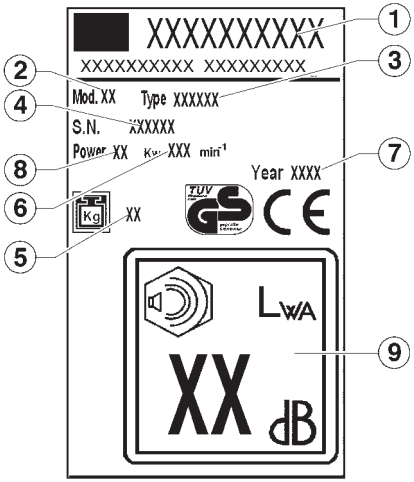
Achterklep (stenenbescherming)

De veiligheidsvoorzieningen beschermen tegen verwondingen door delen die door de maaimessen naar buiten worden geslingerd.
De gazonmaaier mag niet worden gebruikt zonder de veiligheidsvoorzieningen.

Aanvullende opmerking bij degebruiksaanwijzing, gedeelte„Voor uw veiligheid”. Deze machine is niet bestemd om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkt fysieke, sensorische of geestelijke vermogens, met gebrekkige ervaring en/of gebrekkige kennis, tenzij onder toezicht van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon of voorzien van aanwijzingen van deze persoon ten aanzien van het gebruik van de machine. Er dient op te worden toegezien dat kinderen niet met deze machine spelen.

2 BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN OP DE MACHINE

1 Fabrikant
2 Model
3 Type
4 Serienummer
5 Nettogewicht
6 Toerenta
7 Bouwjaar
8 Vermogen
9 Geluidsvermogen



Lees de gebruiksaanwijzing voor de ingebruikneming.

Houdt personen uit het gevaarlijke gebied.

Trek de bougiestekker los voordat u werkzaamheden aan de maaimessen uitvoert.

Let op! Gevaar! Houd handen en voeten uit de buurt van het maaimes.

Gevaar voor vergiftigingen. Niet in afgesloten ruimten gebruiken.

Explosiegeveer. Zet de motor uit tijdens het vullen van de brandstoftank.

Gevaar. De hete onderdelen niet aanraken.

In deze gebruiksaanwijzing

Gevaar! Bij het niet in acht nemen bestaat kans op persoonlijk letsel

3 BESCRIJVING I

1 bovenste hendel
2 gemechaniseerde hendel
3 remhendel
4 versnellingshendel
5 bescherming tegen steenslag
6 onderste hendel
7 motor
8 voorwiel
9 carrosserie
10 achterwiel
11 afvalbakje
12 ondersteuning lemmet
13 lemmet
14 schroef lemmet
15 afstelhendels snijhoogte
16 oliedop
17 tankdop
18 buigzame kabels
19 waterkoppeling (optioneel)

4 GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING

Deze gazonmaaier is alleen bestemd voor het maaien van gazons. Ander gebruik is niet toegestaan.

De gazonmaaier is alleen geschikt voor particulier gebruik in de tuin. Als gazonmaaier voor particuliere tuinen worden maaiers beschouwd die worden gebruikt voor het onderhoud van particuliere grasen gazonoppervlakken, maar niet in openbare parken, op sportvelden en in de landen bosbouw.

Niet toegelaten bedieners:

Personen die met de gebruiksaanwijzing niet vertrouwd zijn, personen die jonger zijn dan 16 jaar en personen onder de invloed van alcohol, drugs of medicijnen mogen de machine **niet** bedienen.

Gebruikstijden voor benzine-gazonmaaiers (volgens de Duitse milieuwetgeving). Neem ook de gemeentelijke voorschriften over het gebruik van gazonmaaiers in acht!

Van maandag tot zaterdag

7.00 – 12.00 uur

15.00 – 19.00 uur

Het gebruik op zon-en feestdagen is niet toegestaan.

5 MONTAGE

Volg bij de montage van dit apparaat de montage-instructies op de laatste bladzijden van deze handleiding.

Zorg voor het milieu. Afvoer van afval.

De verpakkingsmaterialen (plastictassen, piepschuim, spijkers, karton etc.) mogen niet binnen beriek van kinderen bewaard worden aangezien zij mogelijk gevaar vormen.

Het verpakkingsmateriaal kan het milieu vervuilen.Breng het materiaal ter verwerking naar de daarvoor bestemde bedrijven.

6 INGEBRUIKNEMING

Neem de machine pas in gebruik wanneer de montage volledig is uitgevoerd.

Neem beslist de meegeleverde bedieningshandleiding van de fabrikant van de benzinemotor in acht.

Voorzie de maaier van olie en benzine voor het eerste gebruik.

Benzine: normale loodvrije benzine.

Motorolie: zie de bedieningshandleiding van de fabrikant van de motor.

Benzine tanken: het tankdeksel bevindt zich op de benzinetank en is voorzien van het symbool „Benzinepomp” (tankstation).

Olie toevoegen: inhoud ca. 0,6 liter.

Motor zonder oliepeilstok:

Vullen tot aan de bovenrand van het vulaansluitstuk.

Motor met oliepeilstok:

Vullen tot aan de markering tussen „FULL” en „ADD” op de oliepeilstok. Bij de oliepeilcontrole is de oliepeilstok vastgeschroefd.

Motor starten

De motor kan alleen worden gestart wanneer het mes gemonteerd is (trilmassa).

Handmatige start van de motor

a) Zonder gasafstandsbediening

1) Druk de primerknop driemaal met tussenpozen van ca. 2 seconden in. II

Druk de primerknop vijfmaal in bij lage temperaturen (onder 10 °C).

Gebruik de primerknop niet bij een bedrijfswarme motor.

2) Trek de motorrembeugel naar de bovenste stang en houd deze vast. De motorrembeugel klikt niet vast. III

3) Trek het startkoord snel naar buiten en laat het langzaam weer oprollen. IV

De motor heeft een vaste gasinstelling. Een toerentalregeling is daarom niet mogelijk.

b) Met gasafstandsbediening

1) Zet de gashendel in de stand (start) V

2) Druk de primerknop driemaal met tussenpozen van ca. 2 seconden II in.

Druk de primerknop vijfmaal in bij lage temperaturen (onder 10 °C).

Gebruik de primerknop niet bij een bedrijfswarme motor.

3) Trek de motorrembeugel naar de bovenste stang en houd deze vast. De motorrembeugel klikt niet vast. III

4)Trek het startkoord snel naar buiten en laat het langzaam weer oprollen. IV

Zet de gashendel zodra de motor loopt overeenkomstig het gewenste motortoerental in een stand tussen (start) en (stop).

Elektrische start van de motor

5) Zet de gashendel in de stand (start) V

6) Druk de primerknop driemaal met tussenpozen van ca. 2 seconden in.

Druk de primerknop vijfmaal II in bij lage temperaturen (onder 10 °C).

Gebruik de primerknop niet bij een bedrijfswarme motor.

7) Trek de motorrembeugel naar de bovenste stang en houd deze vast. De motorrembeugel klikt niet vast. VI

8) Draai de contactsleutel in het contactsleutel helemaal naar rechts. Laat de contactsleutel los wanneer de motor loopt. VII

De contactsleutel keert terug naar stand „0". Zet de gashendel zodra de motor loopt overeenkomstig het gewenste motortoerental in een stand tussen (start) en (stop).

Wielaandrijving inschakelen

Dit geldt alleen voor machines met wielaandrijving!

Schakel de transmissie niet in wanneer de motor stilstaat.

9) Duw de transmissieschakelbeugel tegen de bovenstang en houd deze vast. VIII

De transmissieschakelbeugel klikt niet vast. De rijsnelheid bedraagt ca. 3,7 km per uur.

Wielaandrijving uitschakelen

10) Laat de transmissieschakelbeugel los. IX

Motor uitschakelen

11) Zet de gashendel op de stand (Stop). X

12) Laat de motorrembeugel los. XI

Het snijmes loopt na het uitschakelen van de motor nog enkele seconden uit. Grijp daarom niet onmiddellijk onder demaaier.

Maaihoogte instellen

XII

Alle wielen moeten op dezelfde hoogte staan.

Variabele snelheidsregelaar (VV) XIII

Op grasmaaiers met een variabele snelheidsregelaarheeft u de mogelijkheid om de rijsnelheid te varieren van 2,5 km tot 5 km/h. Een verandering van de rijsnelheid is enkelmogelijk als de machine in werking is. Hiervoor moet u delinker hendel op het bedieningspaneel inschakelen.Het symbool Schildpad op het bedieningspaneel betekentlangzaam, het symbool Haas betekent snel.

Trasmissie 3 snelheden (3V) XIII B

De modellen met de afkorting 3V zijn uitgerust met een transmissie die u de mogelijkheid biedt om te kunnen kiezen uit 3 verschillende voortgangssnelheden:

1ste snelheid - 2.5 km/h

2de snelheid – 3.5 km/h

3de snelheid – 4.5 km/h

De voortgangssnelheid kan uitsluitend bij ingeschakelde motor gevarieerd worden. Gebruik hiervoor de linkerhendel op het bedieningspaneel en plaats hem op de gewenste snelheid.

Messtop (BBC) XIV

De grasmaaier met een messtop hebben de mogelijkheid om het snijmes in en uit te schakelen terwijl de motorloopt. Om het snijmes in te schakelen duwt u Handel nr. 1naar de duwboom en duw Handel 2 naar beneden. Om hetsnijmes te stoppen, dient u Handel 1 te ontgrendelen.

Let op: Het snijmes heeft enkele seconden nodig om totstilstand te komen.

7 VERZORGING EN ONDERHOUD

Altijd voor onderhoudsenreinigingswerkzaamheden Trek debougiestekker los.

Spuit de machine niet met water af. Wanneer er water in de onstekingsinstallatie of carburateur terecht komt, kan dit tot storingen leiden.

Reinig de machine met een doek of handveger.

Wanneerdemaaier opzij gehouden wordt, moet de carburateur naar boven wijzen.

Controle door een vakman is nodig:

- Wanneer tegen een obstakel is gereden.
- Bij onmiddellijke stilstand van de motor.
- Bij een verbogen mes (niet recht maken)
- Bij een verbogen motoras (niet recht maken)
- Bij beschadiging van de transmissie
- Bij een defecte V-riem.

Olie verversen, luchtfilter, bougie

Zie de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de motor

Transmissie van de wielaandrijving

De transmissie is onderhoudsvrij.

Slijpen of vervangen van het maaimes

Slijp het maaimes altijd aan het einde van het maaiseizoen of vervang het indien nodig. Laat het maaimes altijd door een klantenservicewerkplaats slijpen of vervangen (meting van de onbalans).

Niet-uitgebalanceerde messen leiden tot sterke trillingen van de maaier. Gevaar voor ongevallen!

Startaccu

De startaccu kan worden gerecycled.

*Lege, lekkende of defectestartaccu's mogen **niet bij het huisvuil** worden geworpen*

Wanneer u een machine voor recycling afgeeft, dient u eerst de accu's te verwijderen en deze op de juiste wijze af te voeren.

Uw vakhandel of het inzamelpunt van uw gemeente kunnen voor een juiste afvoer zorgen.

Startaccu op laden

De startaccu (Pb) is onderhoudsvrij. Voor het eerste gebruik van de maaier dient u de startaccu op te laden.

Tijdens het maaien wordt de accu automatisch opgeladen.

Bij ontlading, voor de winterpauze en bij een gebruiksduur van meer dan zes maanden moet de accu opgeladen worden.

1) Neem de accu uit de accukast. **XV**

2) Maak de accukabel los van de motorkabel. **XVI**

3) Verbind de accukabel met de kabel van het oplaadapparaat. **XVII**

Sluit het oplaadapparaat aan op het stroomnet.

De oplaadtijd bedraagt ca. 36 uur.

Gebruik alleen het meegeleverde oorspronkelijke oplaadapparaat

De startaccu mag alleen in een droge ruimte worden opgeladen.

De gazonmaaier mag niet worden ingeschakeld wanneer de accu wordt opgeladen.

Machin e op bergen

Reinig de machine grondig na het maaien. Berg de machine op in een droge ruimte.

Laat de motor daarvoor eerst afkoelen.

Wanneer u de machine ruimtebesparend wilt opbergen, kunt u de bovenstang naar beneden klappen. Draai hiervoor de vleugelmoeren ca. 6 slagen naar buiten.

Voorzichtig : *de buigzame kabels niet plooien en vervormen.*

Bewaar de startaccu gedurende de winter vorstvrij.

Snijden mulchen *(optioneel)* XVIII

1) schakel het apparaat uit en zorg ervoor dat het mes tot stilstand is gekomen
2) haal de achterste deflector op en breng de meegeleverde dop in
3) laat de deflector los

Zijafvoer *(optioneel)* XIX

1) breng de mulchdop aan zoals bij punt XVIII
2) haal de deflector aan de zijkant op en plaats de afschermkap
3) laat de deflector aan de zijkant los

Reiniging onderkant carrosserie *(optioneel)* XX

Bij uitgeschakelde en stilstaande machine.

- Sluit de koppeling (19) op de carrosserie aan op de watertoevoerkraan.

Open de kraan.

- Start de motor (het mes in rotatie) en laat hem enkele minuten draaien.
- Wanneer de reiniging heeft plaatsgevonden: de motor uitschakelen. Sluit de kraan, neem de slang van de koppeling/carrosserie weg

8 HULP BIJ STORINGEN

Altijd voor onderhouds-en reinigingswerkzaamheden, trek de bougiestekker los.

Storing	Oplossing
Motor start niet.	Tank benzine.
	Zet de gashendel in de stand (Start)
	Duw de motorrembeugel naar de bovenstang.
	Controleer de bougie en vervang deze indien nodig.
	Reinig het luchtfilter
	Start de machine op laag gras of op het reeds gemaaide oppervlak.
	Start de machine op laag gras of op het reeds gemaaide oppervlak.
	Laad de startaccu op.
Motorcapaciteit word minder	Corrigeer de maaihoogte.
	Slijp het maaimes of vervang het ➔ klantenservicewerkplaats
	Reinig het uitwerpkanaal en de behuizing.
	Reinig het luchtfilter.
	Loop langzamer
Maairesultaat onzuiver	Slijp het maaimes of vervang het ➔ klantenservicewerkplaats
	Corrigeer de maaihoogte.
Grasvanger wordt niet voldoende gevuld	Corrigeer de maaihoogte.
	Laat het gazon drogen.
	Slijp het maaimes of vervang het ➔ klantenservicewerkplaats
	Maak het rooster van de grasvanger schoon.
	Reinig het uitwerpkanaal en de behuizing.
Wielaandrijving werkt niet	De buigzame kabel afstellen.
	V-riem defect ➔ klantenservicewerkplaats
	Defect aan transmissie ➔ klantenservicewerkplaats
Wielen draaien niet wanneer transmissie is ingeschakeld	Draai wielschroeven vast
	Wielnaaf defect ➔ nieuw wiel
	Defecte trapeziumvormige riem of transmissie ➔ klantenservicewerkplaats

Storingen die u met deze tabel niet kunt verhelpen, mogen alleen worden verholpen door een erkend gespecialiseerd bedrijf (klantenservicewerkplaats).

EC-VERKLARING VAN CONFORMITEIT

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy
Verklaren dat de machine grasmaaier en ontploffingsmotor
• Model (a)
• Vermogen (b)
• Snijbreedte (c)
• Gewicht (d)
• Serienummer (e)

Is in overeenstemming met de voorschriften van de volgende CE-richtlijnen
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Overeenkomstig de volgende normen:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Verklaart bovendien dat het technisch dossier is opgesteld bij:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Gotest door : (m)

Gevolgde procedure voor de beoordeling van de overeenstemming (Bijlage V) gotest door: (n)

• meetomstandigheden (f)
• Trillingen bij het vastpakken (g)
• Gemeten geluidsvermogen (h)
• Gegarandeerd geluidsvermogen (k)
• Geluidsdruk in het oor van de operator (meetonzekerheid 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januari 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Raadpleeg de gemeten waarden die worden weergegeven op de sticker op de laatste bladzijde

Translation of the original instructions

ÍNDICE

1 CONSEJOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD .....
2 SÍMBOLOS EN EL APARATO.....
3 DESCRIPCION .....
4 USO CORRECTO DEL APARATO .....
5 MONTAJE .....
6 PUESTA EN MARCHA.....
7 CUIDADOS Y MANTENIMIENTO .....
8 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.....

1 CONSEJOS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Con objeto de asegurar la protección del usuario contra lesiones o durante el uso y funcionamiento de las máquinas cortacésped, deberán observarse estrictamente los siguientes consejos y de seguridad:

- Leer atentamente las instrucciones de servicio y cumplirlas estrictamente durante el trabajo con la máquina.
- Guardar las instrucciones de servicio para cualquier consulta que pueda surgir durante el trabajo con la máquina o para un propietario posterior.
- Observar estrictamente los consejos y advertencias de seguridad que incorpora el aparato

Usuario

- Está terminantemente prohibido el uso de la máquina a los menores de 16 años no familiarizados con el manejo de la máquina. Las normas locales son competentes para fijar la edad mínima permitida para el manejo de la máquina.
- Utilizar durante el trabajo con el aparato pantalones largos, ceñidos al cuerpo, así como calzado robusto antiderrapante

Zona de trabajo

- Verificar previamente la zona en la que se va a trabajar. Retirar todos los cuerpos y objetos extraños que pudieran encontrarse en ella, tales como piedras, trozos de madera, alambres, huesos, etc.
- En caso de encontrarse personas en la zona de trabajo (¡prestar particular atención a la posible presencia de niños!) o animales (¡también pequeños animales!), no deberá cortarse la hierba.

Horas de funcionamiento

- Ténganse en cuenta las correspondientes normas legales vigentes en cada país (normativas sobre protección contra ruidos). Sobre las horas de funcionamiento de la máquina, véanse la instrucciones de uso del aparato.
- Cortar el césped sólo con luz diurna o buena iluminación artificial de la zona de trabajo

Funcionamiento

- Efectuar siempre un control visual previo del aparato antes de usarlo.
- Antes de toda utilización del aparato, comprobar visualmente que las cuchillas, sus soportes y los tornillos de sujeción no están desgastados ni estropeados. En caso de sustitución, cambiar todas las cuchillas y los tornillos de sujeción para mantener el aparato correctamente equilibrado.
- No utilizar nunca el cortacésped si los dispositivos de protección están defectuosos o estropeados, y a mayor razón si faltan dispositivos de seguridad tales como los deflectores o el saco colector.
- Parar el motor y desconectar la caperuza de la bujía:
  - antes de eliminar posibles atascos o de despejar el transportador,
  - después de golpear un cuerpo extraño,
  - si el aparato empieza a vibrar de manera anómala.
- Mantener todos los pernos, tuercas y tornillos bien apretados para garantizar que el aparato pueda funcionar en condiciones de seguridad.
- Comprobar frecuentemente que el saco colector no presenta signos de desgaste o de deterioración.

Antes de proceder a los trabajos de cuidados y mantenimiento de la máquina cortacésped, observar lo siguiente:

- Apagar el motor. Esperar a que se pare la cuchilla de la máquina y desconectar el enchufe de las bujías
- Sustituir inmediatamente las piezas o elementos dañados o desgastados.
- El aparato sólo se puede utilizar en el estado técnico prescrito por el fabricante.
- El usuario del aparato es responsable de los accidentes o daños que pudiera ocasionar a otras personas o a los objetos de su propiedad.
- Parar el motor en caso de cruzar por superficies en donde no se ha de cortar el césped.
- No arrancar el motor en caso de encontrarse el usuario delante del canal de proyección de la hierba cortada (modelos con proyección lateral de la hierba cortada).
- Utilizar la máquina cortacésped únicamente sobre superficies con césped.
- No desactivar los dispositivos de seguridad y protección de la máquina.
- Antes de poner en funcionamiento la máquina cortacésped, desbloquear completamente la cuchilla. Desconectar provisonalmente todos los dispositivos accionados.

- En caso de tener que alzar el cortacésped para arrancarlo, la cuchilla deberá mostrar siempre en la dirección opuesta a la posición del usuario.
- No aproximar los pies y las manos a las piezas y elementos rotativos del aparato.
- El aparato sólo se podrá utilizar observando la distancia de seguridad que determina la barra de guía.
- Al trabajar con el cortacésped, cerciorarse de que existe suficiente estabilidad para su manejo.
- No levantar ni trasladar de lugar el cortacésped estando el motor en funcionamiento. Aguardar a que la cuchilla se pare y desconectar el enchufe de las bujías.
- Al trabajar en zonas con pendiente, como por ejemplo laderas, deberá trabajarse siempre en sentido transversal a la pendiente. No tratar de trabajar con el cortacésped empujándolo hacia arriba o hacia abajo. No trabajar con el aparato en zonas con un ángulo de inclinación superior a los 15°.
- Prestar atención al cambiar el sentido de desplazamiento de la máquina o al trabajar en marcha atrás.
- Trabajar con el cortacésped sólo al paso.
- Mantener el tubo de escape y el motor libre de hojas, césped y de aceite que haya podido rebosar.
- No deje nunca la máquina cortacésped sin vigilancia.

¡ Atención ! La gasol ina a un alto grado de temperatura es inflamable.

- Guardar la gasolina en el depósito indicado para este fin.
- Repostar gasolina sólamente al aire libre. No fumar mientras se reposta gasolina
- Mientras el motor está en funcionamiento o la máquina permanece caliente, no repostar gasolina ni abrir el tapón del depósito.
- En caso de que la gasolina haya rebosado del depósito y haya restos en el exterior, no arrancar el motor. No limpiar el aparato o accionar el encendedor hasta que el vapor de la gasolina se haya evaporado.
- Para cumplir con las medidas de seguridad, cambiar el depósito de gasolina y el tapón en caso de que estén dañados.
- Con el fin de que no se derrame gasolina sobre el motor, sobre la carcasa o sobre el césped, utilizar un embudo o un tubo de relleno para introducir la gasolina.

¡Peligro de quemaduras!
El tubo de escape y las zonas más cercanas pueden llegar a alcanzar los y pueden alcanzar temperaturas elevadas.
Cambiar los silenciadores en caso de que estén dañados.

- No modificar los valores del regulador del motor.
- No dejar en funcionamiento el motor de combustión en lugares cerrados – ¡Peligro de asfixia!

Mantenimiento y almacenamiento

Antes de proceder a los trabajos de cuidados y mantenimiento de la máquina cortacésped, observar lo siguiente:

- Apagar el motor. Esperar a que se pare la cuchilla de la máquina y desconectar el enchufe de las bujías.
- Utilizar siempre guantes protectores para los cuidados de la cuchilla.
- No guardar en ningún caso la máquina cortacésped en viviendas si el depósito contiene gasolina, ya que el vapor de la gasolina puede entrar en contacto con fuego o con una chispa eléctrica de contacto y provocar una explosión.
- Vaciar el depósito de gasolina sólo en lugares al aire libre.
- Antes de introducir el cortacésped en un lugar cerrado, dejar enfriar el motor.
- No regar con agua la máquina cortacésped.
- Las reparaciones que fueran necesario efectuar en la máquina sólo deberán ser llevadas a cabo por personal del Servicio Técnico Postventa Oficial de la marca.

Repuestos y accesorios

- Tan sólo se utilizarán repuestos y accesorios originales del fabricante.
- Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones constructivas y de ejecución.

Dispositivos de seguridad

Palanca de seguridad

Soltar la palanca de seguridad en caso de peligro: El motor y la cuchilla se paran.

¡No anular en ningún caso la función de la palanca de seguridad!

Dispositivos de protección

Trampilla posterior (paráxis)

Los dispositivos de protección protegen al usuario contra posibles lesiones a causa de elementos u objetos proyectados por la cuchilla.

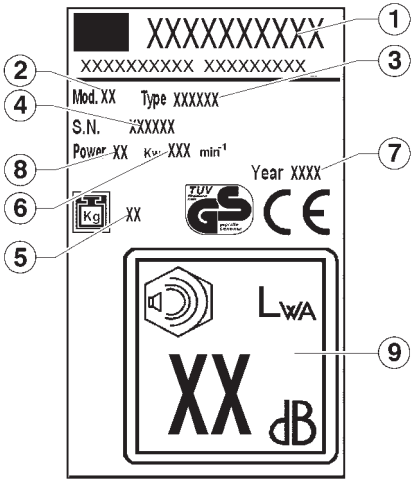
¡Está prohibido hacer funcionar el cortacésped sin los dispositivos de protección incorporados!

Advertencia adicional para las instrucciones de funcionamiento del equipo, párrafo «Para su seguridad».

No está permitido el uso de este equipo por personas (inclusive niños) con capacidades físicas, sensorias o intelectuales restringidas o que no dispongan de a experiencia o los conocimientos necesarios; a no ser, que se encuentren supervisadas por una persona responsable por su seguridad o hayan recibido las instrucciones necesarias para la utilización de este equipo. Los niños deberán ser supervisados a fin de asegurar que no jueguen con ele equipo.

2 SÍMBOLOS EN EL APARATO

1 Constructor
2 Modelo
3 Tipo
4 Número de serie
5 Peso neto
6 Número de vueltas
7 Año de construcción
8 Potencia
9 Nivel de potencia sonora



¡Léanse las instrucciones de uso antes de poner en marcha el aparato!

¡Mantener alejadas a terceras personas de las inmediaciones de la máquina!

¡Desconectar el enchufe de las bujías antes de efectuar cualquier trabajo en la cuchilla!

¡Atención! ¡Peligro! ¡Mantener alejados los pies y las manos de la cuchilla!

Peligro intoxicaciones. No usar en ambientes cerrados.

Peligro de explosión. Detener el motor durante el llenado de carburante.

Peligro. No tocar las partes calientes.

En las presentes instrucciones de uso

¡Peligro!
El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones en el usuario de la máquina

3 DESCRIPCION I

1 asa superior
2 palanca semoviente
3 palanca freno
4 palanca acelerador
5 delantal
6 asa inferior
7 motor
8 rueda anterior
9 carrocería
10 rueda trasera
11 cesta de recogida
12 soporte hoja
13 hoja
14 tornillo hoja
15 palanca regulación altura de corte
16 tapón aceite
17 tapón depósito gasolina
18 cables flexibles
19 empalme del agua (opcional)

4 USO CORRECTO DEL APARATO

El presente cortacésped ha sido desarrollado exclusivamente para cortar la hierba, quedando excluido por lo tanto, cualquier uso distinto del prescrito.

Las máquinas cortacésped destinadas para uso doméstico en el hogar particular y jardín son aquellos aparatos empleados exclusivamente para cortar la hierba de jardines y zonas particulares plantadas de césped, quedando excluidas de esta aplicación todas las zonas de carácter público como parques y jardines, así como instalaciones deportivas, agrícolas o forestales.

Usuarios no autorizados a manejar la máquina

El uso del aparato está prohibido a las personas no familiarizadas con las instrucciones de uso de la misma, niños y jóvenes menores de 16 años, así como personas que se encuentran bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.

Horario permitido para el uso del cortacésped de gasolina (de acuerdo con la ley de protección contra inmisiones) Observar las disposiones locales relativas al uso de máquinas cortacésped.

Lunes a Sábado:	¡Los domingos y días
7:00 – 12:00 horas	festivos está prohibido
15:00 – 19:00 horas	usar el cortacésped!

5 MONTAJE

Para el montaje de este aparato se ruega que Ud. cumpla con las instrucciones de montaje indicadas en las últimas páginas del manual.

Consejos para preservar el medio ambiente / Eliminación del embalaje

Los elementos del embalaje (bolsos de plástico, poliestireno celular, clavos, cartones, etc...) no tienen que dejarse al alcance de los niños ya que potenciales fuentes de peligro.

Los materiales del embalaje son potenciales fuentes de contaminación para el ambiente. Para la eliminación dirigirse a empresas autorizadas.

6 PUESTA EN MARCHA

Poner el aparato en marcha sólo una vez que se ha completado el montaje de todas sus piezas y elementos.

Observar estrictamente las instrucciones de uso del fabricante respecto al motor de gasolina que se adjuntan en el aparato .

Antes de la primera puesta en marcha, llenar el depósito de aceite y el de gasolina.

Gasolina: gasolina normal – sin plomo

Aceite del motor: véanse las instrucciones de uso de fabricante del motor.

Repostar gasolina: El tapón del depósito de gasolina se encuentra en la parte superior del depósito y está marcado con el símbolo de un «surtidor de gasolina» (una gasolinera).

Introducir el aceite: Capacidad de llenado de aprox. 0,6 litros

Para los motores que no disponen de varilla medidora de aceite: Llenar hasta el borde superior.

Para los motores provistos con varilla medidora de aceite: Llenar hasta la marca situada entre «FULL» y «ADD» de la varilla medidora del aceite. La varilla medidora del aceite está fija para los controles del nivel del aceite.

Arranque del motor

Sólamente se puede arrancar el motor si está montada la cuchilla (volumen de arranque).

Arranque manual del motor

a) sin mando a distancia para el surtidor del gas

1) Pulsar 3 veces el botón primer con un intervalo de tiempo de 2 segundos. II

Si el motor tiene una temperatura inferior a los 10 °C, pulsar el botón primer 5 veces.

¡Si el motor tiene ya una temperatura de funcionamiento, no pulsar el botón primer!

2) Tirar de la palanca de freno del motor hacia el larguero superior y mantenerla en dicha posición. La palanca no enclava en esta posición. III

3) Tirar rápido de la cuerda del estárter y soltarla lentamente hasta que vuelva a enrollarse completamente. IV

El motor tiene un ajuste fijo derevoluciones. Poreste motivo noesposible regular las revoluciones.

b) con mando a distancia para el surtidor del gas

1) Situar la palanca de aceleración en la posición (Start) V

2) Pulsar 3 veces el botón primer con un intervalo de tiempo de 2 segundos. II

Si el motor tiene una temperatura inferior a los 10°C, pulsar el botón primer 5 veces.

¡Si el motor tiene ya una temperatura de funcionamiento, no pulsar el botón primer!

3) Tirar de la palanca de freno del motor hacia el larguero superior y mantenerla en dicha posición. La palanca no enclava en esta posición. III

4) Tirar rápido de la cuerda del estárter y soltarla lentamente hasta que vuelva a enrollarse completamente. IV

Una vez que se pone en marcha el motor, ajustar las revoluciones que se deseen. Para ello, colocar la palanca de aceleración en una posición entre (Start) y (Stop).

Arranque eléctrico del motor

5) Situar la palanca de aceleración en la posición (Start) V

6) Pulsar 3 veces el botón primer con un intervalo de tiempo de 2 segundos. II

Si el motor tiene una temperatura inferior a los 10 °C, pulsar el botón primer 5 veces.

¡Si el motor tiene ya una temperatura de funcionamiento, no pulsar el botón primer!

7) Tirar de la palanca de freno del motor hacia el larguero superior y mantenerla en dicha posición. La palanca no enclava en esta posición. VI

8) Girar completamente hacia la derecha la llave de encendido situada en el cerrojo de encendido. VII

Una vez que el motor arranque, soltar la llave. La llave de encendido vuelve a la posición «0». Ajustar las revoluciones que se deseen. Para ello, colocar la palanca de aceleración en una posición entre (Start) y (Stop).

Acoplar las ruedas motrices de la máquina

¡Sólo para los modelos equipados con ruedas motrices!

¡No apagar la transmisión cuando el motor esté detenido!

9) Oprimir la palanca de accionamiento en dirección al larguero superior y mantenerla en dicha posición – la palanca no enclava en esta posición. VIII

Velocidad de desplazamiento: aprox. 3,7 km

Desacoplar las ruedas motrices IX

10) Soltar la palanca de accionamiento.

Desconectar el motor

11) Situar la palanca de aceleración en la posición (Stop) X

12) Soltar la palanca de freno del motor. XI

La cuchilla continúa girando durante unos instantes tras haber desconectado el motor – ¡Notratar de tocar la cuchilla inmediatamentedespués de desconectar la máquina!

Ajustar la altura de corte

XII

¡Todas las ruedas tiene que estar a la misma altura!

Variador de velocidad de avance (VV) XIII

Existe en los modelos señalados con (VV), la posibilidad de variar la velocidad de avance, entre 2,5 y 5 Km/h. La velocidad de avance solo puede ser modificada con el motoren marcha. Para hacer esta operación, debe accionarse la palanca situada en la parte izquierda de la placa de mandos. El dibujo de la tortuga, corresponde a la velocidad lenta Y elde la liebre a la velocidad rápida.

Transmisión 3 Velocidades (3V)

Los modelos marcados con la sigla 3V presentan una transmisión que permite poder seleccionar entre 3 diferentes velocidades de avance.

1a velocidad - 2.5 km/h

2a velocidad – 3.5 km/h

3a velocidad – 4,5 km/h

La velocidad de avance puede cambiarse solo con el motor en movimiento. Para poder efectuar esto deberá accionar la palanca de la izquierda colocada en el tablero de mandos llevándola a la velocidad deseada.

Freno de cuchilla (BBC) XIV

Las máquinas señaladas con (BBC) dispone de un embrague que posibilita conectar y desconectar la cuchilla de corte mainteinendo el motor en marcha.

Para concetar la cuchilla de corte, se debe presionar la palanca 1hacia el manillar y empujar el pomo 2 hacia abajo.Para desconectarla soltar la palanca 1

Atencion la cuchilla tarda unos segundos en parar totalmente.

7 CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

¡Antes de ejecutar cualquier trabajo demantenimiento o limpieza enlamáquina, desconectar el enchufe de las bujías!

¡No tratar de limpiar el aparato proyectando un chorro de agua contra el mismo! El agua se introduce en el sistema de encendido o en el carburador y pueden producirse averías.

Limpiar el aparato con un paño, escobilla, etc.

¡Cuando se deja descansar la máquina cortacésped, se debe colocar de tal modo que el carburador señale hacia arriba!

El aparato requiere la intervención de un técnico especialista:

- tras chocar contra un obstáculo n tras el paro inmediato del motor después de arrancarlo
- en caso de estar doblada la cuchilla (¡no tratar de enderezarla!)
- en caso de estar doblado el eje del motor n en caso de daños en el mecanismo de transmisión
- en caso de una correa trapezoidal defectuosa

Cambio del aceite/filtro del aire/bujía

Véanse las instrucciones de uso de fabricante del motor.

Mecanismo de transmisión de las ruedas

La transmisión no requiere ningún mantenimiento específico.

Sustituir y afilar la cuchilla

Afilar la cuchilla del cortacésped siempre al término de la temporada o sustituirla por una nueva en caso de que fuera necesario.

Encargar siempre el afilado o la sustitución de la cuchilla a un taller especializado de la Red de Talleres de Servicio Oficial (medición del desequilibrio).

Las cuchillas no equilibradas producen fuertes vibraciones en el cortacésped pudiendo provocar peligro de accidentes.

Batería del estárter

La batería del estárter es reciclable.

No tirar al cubo de labasura doméstico las baterías usadas, caducadas o defectuosas.

Extraer también incluso las baterías contenidas en los aparatos que se vayan a entregar en los centros oficiales de recogida y entregarlas, del mismo modo, para su reciclaje y recuperación. El técnico oficial de la marca o el servicio de recogida de la comunidad (punto de recogida) se encargan de la recogida de los aparatos para su reciclaje o recuperación.

Carga de la batería del estárter

La batería del estárter (Pb)no requiere ningún mantenimiento específico. Antes de poner en marcha por primera vez el cortacésped, recargar la batería del estárter.

Durante el funcionamiento de la máquina cortacésped, la batería se carga automáticamente.

Antes de periodos largos de inactividad de la máquina (> 6 meses) o, por ejemplo, antes de la estación invernal, cargar la batería completamente.

1) Extraer el cargador de la caja de la batería. **XV**
2) Separar el cable de la batería del cable del motor. **XVI**
3) Empalmar el cable de la batería con el cable del cargador. **XVII**

Acoplar el cargador a la red eléctrica.

El tiempo de carga comprende 36 horas aprox.

Utilizar únicamente el cargador original provisto con la máquina.

¡La carga de la batería debe realizarse únicamente en un lugar seco!

¡Durante las operaciones de carga de la batería, no poner en marcha la máquina!

Guardar el aparato

Tras concluir el trabajo con el aparato, limpiarlo a fondo.

Dejando enfriar previamente el motor.

Guardar el aparato en un recinto seco.

Para ahorrar espacio, se puede abatir el larguero superior de la máquina. Desenroscar para ello las tuercas de mariposa – aprox. 6 vueltas

Cuidado: no doblar y deformar los cables flexibles

Guardar la batería del estárter en un lugar protegido contra las heladas.

Corte mulching *(opcional)* XVIII

1) apagar el aparato y comprobar que la cuchilla se ha detenido
2) levantar la cubierta protección contra piedras trasera y colocar el tapón suministrado
3) soltar la cubierta

Descarga lateral *(opcional)* **XIX**

1) insertar el tapón mulching tal como se ha descrito en el punto **XVIII**
2) levantar la cubierta de protección contra piedras lateral y colocar el deflector
3) soltar la cubierta lateral

Limpieza debajo del chasis *(opcional)* **XX**

Con la máquina parada y apagada.
- Conectar el racor (19) situado en el chasis al grifo de alimentación de agua.

Abrir el grifo.
- Poner en marcha el motor (cuchilla en rotación) y dejarlo funcionar unos minutos.
- Una vez efectuada la limpieza: apagar el motor. Cerrar el grifo, desconectar el tubo del racor del chasis.

8 LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

¡Antes de ejecutar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza en la máquina, desconectar el enchufe de las bujías!

Avería	Forma de subsanarla
El motor no arranca	Repostar gasolina
	Situar la palanca de aceleración en la posición (Start)
	Oprimir la palanca de freno del motor hacia el larguero superior.
	Verificar la bujía. En caso de estar defectuosa, sustituirla.
	Limpiar el filtro del aire.
	Colocar y arrancar el aparato en una zona donde la hierba tenga una menor altura o ya haya sido cortada.
	Limpiar el canal de proyección de la hierba cortada / la carcasa del aparato ➔ Prestar atención a que la cuchilla gire libremente.
	Recargar la batería del estárter
El motor marcha con irregularidad	Regular la altura de corte
	Afilar o sustituir la cuchilla ➔ Trabajo a cargo de un taller especializado de la Red de Talleres del Servicio Oficial
	Limpiar el canal de proyección de la hierba cortada / la carcasa del aparato
	Limpiar el filtro del aire
	Disminuir el paso
El corte no es limpio	Afilar o sustituir la cuchilla ➔ Trabajo a cargo de un taller especializado de la Red de Talleres del Servicio Oficial
	Regular la altura de corte.
El depósito de recogida de la hierba no se llena completamente	Regular la altura de corte.
	Dejar que la hierba se seque antes de cortarla
	Afilar o sustituir la cuchilla ➔ Trabajo a cargo de un taller especializado de la Red de Talleres del Servicio Oficial
	Limpiar la rejilla del depósito de recogida de la hierba
	Limpiar el canal de proyección de la hierba cortada / la carcasa del aparato
El mecanismo de transmisión de las ruedas (ruedas motrices) del cortacésped no funziona	Regular el cable flexible
	Correa trapezoidal defectuosa ➔ Trabajo a cargo de un taller especializado de la Red de Talleres de Servicio Oficial
	Mecanismo de transmisión dañado ➔ Trabajo a cargo de un taller especializado de la Red de Talleres de Servicio Oficial
Las ruedas no giran cuando el mecanismo	Reajustar los tornillos de las ruedas
	Cubo de rueda defectuoso ➔- Sustituir la rueda de transmisión está
	Correa trapezoidal o transmisión defectuosa ➔ Trabajo a cargo de un taller activado especializado de la Red de Talleres de Servicio Oficial

Las averías que no figuraran en el presente cuadro de averías o no pudieran solucionarse con ayuda del mismo, sólo podrán ser subsanadas por personal técnico de un taller especializado (taller de la Red de Talleres de Servicio Oficial).

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Declaramos que la máquina cortacésped con motor de explosion
• Modelo (a)
• Potencia (b)
• Anchura de corte (c)
• Peso (d)
• Número de serie (e)

Respeta los requisitos de las siguientes directivas de la CE:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

En el cumplimiento de las siguientes normas:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Declara asimismo que el dossier técnico está constituido en:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Provado por: (m)

Directiva 2000/14/EEC: procedimiento seguido para la evaluaciòn de la conformidad (Anexo VI) provado por: (n)

• Condiciones de medición (f)
• Vibraciones en la empuñadura (g)
• Potencia acústica medida (h)
• Potencia acústica garantizada (k)
• Presión acústica en el oído del operador (incertidumbre de medida 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Enero 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Consultar los valores medidos e indicados en la pegatina situada en la última página.

Translation of the original instructions

ÍNDICE

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA.....
2 SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS EXISTENTES NO APARELHO .....
3 DESCRIÇÃO.....
4 UTILIZAÇÃO DE ACORDO COM AS DISPOSIÇÕES LEGAIS.....
5 MONTAGEM .....
6 COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO .....
7 MANUTENÇÃO E LIMPEZA.....
8 AJUDA EM CASO DE ANOMALIAS .....

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Na utilização de máquinas de cortar relva, são válidas as seguintes Instruções base de Segurança, para protecção contra perigo de ferimentos:

- Ler as Instruções de Serviço e proceder de acordo com as mesmas.
- Guardar as Instruções de Serviço em lugar seguro para posterior utilização ou para um outro possuidor.
- Ter em atenção as Indicações de Segurança, bem como Indicações de Aviso existentes no próprio aparelho.

Utilizador

- Crianças e jovens com menos de 16 anos que não estejam familiarizados com as Instruções de Serviço, não podem utilizar o aparelho. Determinações locais podem determinar a idade mínima para utilização do aparelho.
- Durante a utilização do aparelho use calças justas e sapatos robustos e antiescorregadios.

Área de trabalho

- O terreno onde se vai proceder ao corte da relva, deve ser total e cuidadosamente inspeccionado. Todos os corpos estranhos, como p. ex. pedras, paus, arames, ossos, etc., devem ser afastados.
- Existindo pessoas (Atenção: crianças) ou animais (Ter em atenção pequenos seres vivos) na área de trabalho, não se deve proceder ao corte da relva.

Horários de trabalho

- Ter em atenção os horários de trabalho específicos, existentes no país, para máquinas de cortar relva (Protecção antiruído). Sobre os horários de trabalho, consulte as Instruções de Serviço.
- Cortar a relva somente durante a luz do dia ou com uma boa iluminação.

Funcionamento

- Antes da utilização deve ser feito, sempre, um controlo visual.
- Antes de cada utilização efetuar um controle visual para certificar-se que as lâminas, os seus suportes e os parafusos de fixação não estejam desgastados ou danificados. Em caso de substituição, trocar todas as lâminas e os parafusos de fixação de modo a preservar o correto balanceamento do aparelho
- Nunca utilizar o cortador de grama se houver dispositivos de proteção defeituosos ou danificados e muito menos na ausência dos dispositivos de segurança como os defletores ou o saco de coleta
- Parar o motor e desconectar a tampa da vela:
  - Antes de remover eventuais travamentos ou liberar o transportador
  - Após se chocar com um corpo estranho
  - Se o aparelho iniciar a vibrar de maneira anômala
- Manter todas as porcas e parafusos bem apertados de modo a garantir que o aparelho esteja em condições de funcionar em segurança
- Verificar freqüentemente que o saco de coleta não apresente traços de desgaste ou que esteja danificado

Antes de qualquer intervenção no aparelho:

- Desligar o motor, esperar que a lâmina de corte esteja completamente imobilizada e, depois, retirar o terminal da vela de ignição.
- Componentes danificados ou gastos devem ser imediatamente substituídos.
- Utilizar o aparelho sempre nas condições técnicas impostas pelo construtor.
- O utilizador do aparelho é responsável por acidentes com outras pessoas ou com os seus bens.
- Desligar o motor, quando tiverem que ser atravessadas outras zonas diferentes da área para cortar a relva.
- Não pôr o motor em funcionamento se se encontrar defronte do canal de expulsão (máquina de cortar relva com expulsão lateral).
- Utilizar a máquina de cortar relva só em superfícies relvadas.
- Não colocar fora de serviço os dispositivos de segurança e de protecção da máquina de cortar relva.
- Para o arranque da máquina de cortar relva, a ferramenta de corte tem que ter um acesso completamente livre.Desacoplar eventuais accionamentos existentes.

- Se a máquina de cortar relva tiver que ser levantada para entrar em funcionamento, o dispositivo de corte tem que estar apontado no sentido oposto ao do utilizador.
- As mãos e os pés nunca devem estar próximos de elementos em rotação.
- A utilização da máquina de cortar relva só é permitida, mantendo a distância de segurança conseguida através da longarina de guia.
- Manter uma posição de segurança.
  Nunca levantar ou transportar a máquina de cortar relva com o motor em funcionamento. Esperar que a ferramenta de corte fique completamente imobilizada e, depois, retirar o terminal da vela de ignição.
- Cortar a relva sempre em posição transversal em relação à inclinação. Não utilizar a máquina de cortar relva em inclinações para cima e para baixo, nem quando as mesmas tiverem um declive superior a15°.
- Atenção na mudança de sentido de condução ou quando cortar a relva em marcha atrás.
- Conduzir a máquina de cortar relva sempre a uma velocidade de passo.
- Manter o escape e o motor livres de folhas, relva e óleo expelido.
- Não deixar a máquina de cortar relva sem vigilância.

Aviso ! A gasolina tem um elevado graud inflamabilidade!

- Guardar a gasolina apenas em recipientes previstos para esse fim.
- Colocar a gasolina no depósito apenas ao ar livre. Durante esta operação não é permitido fumar!
- Enquanto o motor estiver a funcionar ou estando a máquina muito quente, a tampa do depósito não deve ser aberta, nem deve ser colocada gasolina no depósito.
- Caso tenha existido um derrame de gasolina, o motor não pode ser colocado em funcionamento. O aparelho deve ser limpo e deve ser evitada qualquer tentativa de ignição, até os vapores da gasolina se terem dissipado.
- Por razões de segurança, o depósito da gasolina e o tampão do mesmo devem ser substituídos se apresentarem danos.
- Para enchimento do depósito, utilizar um funil ou uma mangueira de enchimento própria, para não se verificarem derrames sobre o motor, estrutura exterior nem sobre a relva.

Perigo de ferimentos!
O escape, bem como as zonas circundantes do escape, podem atingir temperaturas e podem atingir temperaturas elevadas.Substituir as panelas de escape danificadas.

- Não alterar os dispositivos de regulação do motor.
- Nunca colocar o motor de combustão a funcionar em locais fechados – Perigo de envenenamento!

Manutenção e armazenamento

Antes de **qualquer** intervenção no aparelho:

- Desligar o motor, esperar que a lâmina de corte esteja completamente imobilizada e, depois, retirar o terminal da vela de ignição.
- Caso tenha que ser feita alguma intervenção na zona da lâmina de corte, utilizar luvas de protecção.
- Nunca guardar a máquina de cortar relva, com gasolina no depósito, em edifícios, nos quais os vapores da gasolina podem ter contacto com chamas livres ou com faíscas – **Perigo de explosão!**
- O esvaziamento do depósito da gasolina só pode ser efectuado ao ar livre.
- Antes de guardar o aparelho em espaços fechados, deixar arrefecer o motor.
- Não molhar a máquina de cortar relva com água.
- Reparações na máquina de cortar relva só devem ser efectuadas por empresas especializadas devidamente autorizadas.

Peças de reparação e acessórios

- Devem ser utilizados, exclusivamente, peças de reparação e acessórios originais.
- Reservado o direito de proceder a alterações de construção e de desenho.

Dispositivos de segurança
Arco de segurança

Libertar o arco de segurança em momento de perigo. Assim, o motor e o dispositivo de corte são parados. A função do arco de segurança não pode ser anulada.

Dispositivos de protecção

Tampa de protecção traseira (protetores de pedras)

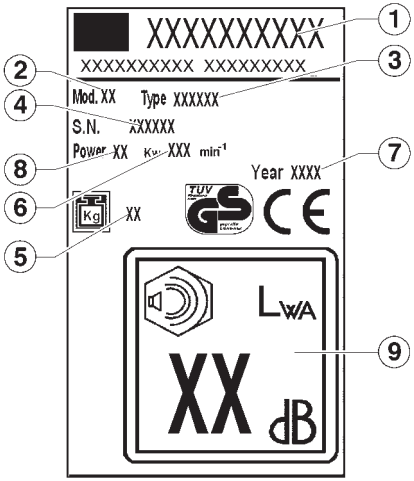
Os dispositivos de protecção protegem contra ferimentos provocados por peças projectadas pelo dispositivo de corte. A máquina de cortar relva não pode funcionar sem os seus dispositivos de protecção.

Indicação adicional às instruções de serviço do aparelho, capítulo «Para a sua segurança».

Este aparelho não está preparado para ser utilizado por pessoas (crianças incluídas) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas ou com falta de experiência e/ou de conhecimentos, a menos que sejam vigiadas por uma pessoa responsável pela sua segurança ou que tenham recebido instruções desta pessoa de como o aparelho deve ser utilizado. As crianças devem ser vigiadas, para se garantir que elas não brinquem com o aparelho.

2 SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS EXISTENTES NO APARELHO

1 Fabricante
2 Modelo
3 Tipo
4 Numero de série
5 Peso líquido
6 Número de rotações
7 Ano de construção
8 Capacidade
9 Nível de Intensidade de Som



Antes da colocação em funcionamento, ler as Instruções de Serviço!

Manter terceiros afastados da zona de perigo!

Antes de quaisquer trabalhos no mecanismo de corte, retirar o terminal da vela de ignição!

Atenção perigo! Manter mãos e pés afastados dos dispositivos de corte!

Perigo intoxicações. Não usar em ambientes fechados.

Perigo de explosão. Desligar o motor durante o abastecimento de combustível.

Perigo. Não tocar as partes quentes.

Nestas Instruções de Serviço

Perigo!
No caso de inobservância, existe operigo de danos pessoais.

3 DESCRIÇÃO I

1 cabo superior
2 alavanca semi móvel
3 alavanca freio
4 alavanca acelerador
5 proteção contra pedras
6 cabo inferior
7 motor
8 roda anterior
9 carcaça
10 roda posterior
11 cesto de coleta
12 suporte lâmina
13 lâmina
14 parafusos lâmina
15 alavanca da regulação da altura
16 bojão do óleo
17 bojão do gasolina
18 cabos flexíveis
19 engate água (opcional)

4 UTILIZAÇÃO DE ACORDO COM AS DISPOSIÇÕES LEGAIS

Esta máquina foi concebida para cortar relva. Qualquer utilização de outro tipo não está permitida.

Ela é apenas apropriada para utilização em jardins de residências particulares. Máquinas de cortar relva em jardins particulares são as consideradas para utilização na limpeza de zonas de erva e relva em residências particulares, mas não em instalações públicas, parques, instalações desportivas, nem na agricultura e na silvicultura.

Utilizadores não autorizados:

Pessoas que não estejam familiarizadas com as Instruções de Serviço, crianças, jovens menores de 16 anos, bem como pessoas sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos **não podem** utilizar o aparelho.

Horário de trabalho para a máquina de cortar relva a gasolina (de acordo com a legislação federal para a protecção de imissões)

Tenha também em atenção as normas municipais sobre o funcionamento de máquinas de cortar relva!

Segunda-feira – Sábado	Domingos e feriados não é autorizada a utilização!
7.00 – 12.00 horas	
15.00 – 19.00 horas	

5 MONTAGEM

Para a montagem deste aparelho é necessário seguir as instruções para a montagem colocadas nas últimas páginas do manual.

Protecção do meio ambiente, reciclagem

Os elementos de embalagem (sacos de plástico, isopor expandido, pregos, cartões, etc...) não devem ser deixados ao alcance de crianças, pois são fontes potenciais de perigo.

Os materiais de embalagem são fontes potenciais de poluição para o ambiente. Para eliminação encarregar as empresas autorizadas.

6 COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

O aparelho só pode entrar em funcionamento, depois da montagem estar completamente terminada.

É imprescindível respeitar as instruções de serviço do fabricante dos motores a gasolina.

Antes de colocar o aparelho em funcionamento, adicionar óleo e gasolina!

Gasolina: Normal sem chumbo

Óleo do motor: Ver instruções de serviço do fabricante do motor.

Adicionar gasolina: A tampa do depósito encontra-se no depósito da gasolina e está equipada com o símbolo «bomba de gasolina» (estação de serviço).

Adicionar óleo: quantidade de enchimento ca. de 0,6 litros.

Motor sem vareta de controlo do nível do óleo: Encher até ao nível superior da tubuladura de enchimento.

Motor com vareta de controlo do nível do óleo: Encher até à marcação entre «FULL» e «ADD» da vareta.

No controlo do nível de óleo a vareta está aparafusada.

Arranque do motor

O arranque do motor só é possível com a lâmina de corte montada (massa centrífuga)

Arranque manual do motor

a) sem telecomando a gás

1) Premir 3x o botão «Primer» com um intervalo de 2 segundos. II

No caso de temperaturas baixas, inferiores a 10 °C, premir o botão «Primer» 5 x.

No arranque com o motor quente, não utilizar o botão «Primer»

2) Deslocar o arco de travão do motor para a longarina superior e mantê-lo nesta posição – o arco de travão do motor não engata. III

3) Puxar com força o cabo de arranque para fora e, depois, deixá-lo recolher lentamente. IV

O motor tem um ajuste fixo do gás.Por isso, não é possível umaregulação das rotações.

b) com telecomando a gás

1) Colocar o dispositivo acelerador na posição (Arranque) V

2) Premir 3x o botão «Primer» com um intervalo de 2 segundos. II

No caso de temperaturas baixas, inferiores a 10 °C, premir o botão «Primer» 5 x.

No arranque com o motor quente, não utilizar o botão «Primer»

3) Deslocar o arco de travão do motor para a longarina superior e mantê-lo nesta posição – o arco de travão do motor não engata. III

4) Puxar com força o cabo de arranque para fora e, depois, deixá-lo recolher lentamente. IV

Logo que o motor arranque, colocar o dispositivo acelerador numa posição correspondente às rotações do motor desejadas, entre (Arranque) e (Stop).

Arranque eléctrico do motor

5) Colocar o dispositivo acelerador na posição (Arranque) V

6) Premir 3x o botão «Primer» com um intervalo de 2 segundos. II

No caso de temperaturas baixas, inferiores a 10 °C, premir o botão «Primer» 5 x.

No arranque com o motor quente, não utilizar o botão «Primer»

7) Deslocar o arco de travão do motor para a longarina superior e mantê-lo nesta posição – o arco de travão do motor não engata. VI

8) Rodar completamente para a direita a chave de ignição no contacto de ignição – se o motor arrancar, solte a chave. VII

A chave de ignição retrocede para a posição «0». Colocar o dispositivo acelerador numa posição correspondente às rotações do motor desejadas, entre (Arranque) e (Stop).

Ligar o accionamento das rodas

Só é válido para aparelhos com accionamento das rodas!

Não ligar a engrenagem com o motor parado!

9) Premir e fixar o arco de ligação da engrenagem contra a longarina superior – o arco de ligação da engrenagem não engata. VIII

Velocidade: ca.3,7 km/h

Desligar o accionamento das rodas

10) Libertar o arco de ligação da engrenagem. IX

Desligar o motor

11) Colocar o dispositivo acelerador na posição (Stop) X

12) Libertar o arco de travão do motor. XI

O dispositivo de corte continua em rotação ainda durante alguns segundos, depois de desligado o motor – porisso, não tocar de imediato por baixo damáquina de cortar relva.

Ajuste da altura de corte

XII

Todas as rodas têm que estar à mesma altura!

Regulador da velocidade de avanço (VV) XIII

Nas máquinas assinaladas com VV, existe a possibil-idade de variar a velocidade de avanço de 2,5 a 5 km/h. Avelocidade de avanço só pode ser alterada com o motor emfuncionamento. Para alterar a velocidade deverá accionar aalavanca da esquerda no painel de comando. A tartaruga corresponde à velocidade mais lenta e a lebre à velocidademais rápida.

Transmissão 3 Velocidades (3V)

Os modelos assinalados com a sigla 3V apresentam uma transmissão que permite a possibilidade de escolher entre 3 diferentes velocidades de avanço:

1° velocidade - 2.5 km/h
2° velocidade – 3.5 km/h
3° velocidade – 4.5 km/h

A velocidade de avanço pode ser variada sómente com o motor em movimento. Para efectuar isto deve-se accionar a alavanca da esquerda colocada no painel de comando posicionando-a na velocidade desejada**.**

Travão da lâmina (BBC) XIV

Nas máquinas assinaladas com BBC existe a possibilidade de iniciar ou parar o movimento da lâmina com omotor em funcionamento. Para iniciar o movimento de lâmina deverá puxar a alavanca1 para o braço e empurrar a alavanca 2 para baixo. Paraparar basta libertar a alavanca 1.

Atenção: a lâmina necessita de alguns segundos atéparar.

7 MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Antes de todos os trabalhos demanutenção e limpeza, retirar oterminal da vela de ignição!

Não salpicar o aparelho com água. Infiltrações de água na instalação de ignição ou no carburador, podem provocar avarias no aparelho. Limpar o aparelho com um pano, uma vassoura ...

Se a máquina de cortar relva for inclinada para os lados, o carburador tem que ficar na parte de cima.

É necessário um controlo através dum técnico especializado:

- depois de ter chocado contra um obstáculo
- no caso do motor ter parado repentinamente
- no caso da lâmina estar empenada (não tem reparação)
- no caso do veio do motor estar empenado (não tem reparação)
- No caso de danos na engrenagem
- No caso da correia trapezoidal estar avariada

Mudança de óleo / Filtro de ar / Vela de ignição

Ver instruções de serviço do fabricante do motor.

Engrenagem de accionamento das rodas

A engrenagem não necessita de manutenção.

Substituição e afiação da lâmina de cortar relva

Mandar afiar a lâmina de cortar a relva sempre no final da época de corte da relva, ou, se necessário, substituí-la por outra nova. Mandar afiar ou substituir a lâmina de cortar da relva sempre nos Serviços Técnicos autorizados (Medição do desequilíbrio).

Lâminas que não estejam equilibradas causam uma grande vibração damáquina de cortar relva – perigo deacidente!

Bateria do motor de arranque

A bateria do motor de arranque é reciclável.

Baterias de motores de arranque utilizadas, desgastadas ou avariadas ***não*** *podem ser recicladas* ***conjuntamente com o lixo doméstico!***

Também dos aparelhos que fazem parte do sistema colectivo (Recycling), as baterias devem ser desmontadas e recicladas em conformidade.

O seu Agente vendedor ou as autoridades municipais da sua zona, com as suas centrais de recolha, são responsáveis por uma reciclagem com total respeito pelo meio ambiente.

Pôr a bateria do motor de arranque à carga

A bateria do motor de arranque (Pb) não necessita de manutenção. Antes da primeira colocação em funcionamento da máquina de cortar relva, a bateria do motor de arranque deve ser posta à carga.

Durante o corte da relva, a bateria carrega automaticamente.

No caso de falta de carga, antes da pausa de inverno, ou com paragens muito prolongadas (> 6 meses), a bateria tem que ser posta à carga.

1) Retirar o carregador da caixa da bateria. **XV**

2) Separar o cabo da bateria do cabo do motor. **XVI**

3) Ligar o cabo da bateria com o cabo do carregador. **XVII**

Ligar o carregador à rede da corrente eléctrica.

O tempo de carga é de ca. de 36 horas. Utilizar somente o carregador original incluído no fornecimento.

A carga da bateria do motor de arranque só pode ser feita em espaços secos!

Enquanto a bateria está à carga, a máquina de cortar relva não pode entrar em funcionamento!

Arrumação do aparelho

Depois de cortar a relva, limpar muito bem o aparelho. Deixar antes arrefecer o motor. Guardar o aparelho num local seco.

Para guardar o aparelho sem necessidade de muito espaço, a longarina superior pode ser dobrada. Para isso, desapertar as porcas de orelhas – ca. de 6 voltas.

Atenção: não dobrar e deformar os cabos flexíveis

Durante o período de inverno, guardar a bateria do motor de arranque num local livre de temperaturas negativas.

Corte mulching *(opcional)* XVIII

1) Desligar o aparelho e certificar-se que a lâmina tenha parado
2) Erguer o anteparo contra pedras traseiro e inserir a tampa em dotação
3) Soltar o anteparo contra pedras

Descarga lateral *(opcional)* **XIX**

1) Inserir a tampa mulching como descrito no ponto **XVIII**
2) Erguer o anteparo contra pedras lateral e posicionar o deflector
3) Soltar o anteparo contra pedras lateral

Limpeza sob carroçaria *(opcional)* **XX**

Com a máquina parada e desligada.
- Conectar a união (19) na carroçaria à torneira de alimentação de água.

Abrir a torneira.
- Arrancar o motor (lâmina em rotação) deixando-a funcionar por alguns minutos.
- Terminada a limpeza: desligar o motor. Fechar a torneira, soltar o tubo da união/ carroçaria

8 AJUDA EM CASO DE ANOMALIAS

Antes de todos os trabalhos de manutenção e limpeza, retirar o terminal da vela de ignição!

Anomalia	Como remediar
O motor não arranca	Atestar o depósito de gasolina.
	Colocar o dispositivo acelerador na posição (Arranque).
	Comprimir o arco de travão do motor para a longarina superior.
	Controlar a vela de ignição e, eventualmente, substituí-la.
	Limpar o filtro de ar.
	Tentar pôr o motor em funcionamento em relva curta ou já cortada.
	Limpar o canal de expulsão / carcaça ➔ a lâmina de cortar a relva tem que girar livremente.
	Carregar a bateria do motor de arranque
Potência do motor baixa	Corrigir a altura de corte.
	Afiar / substituir a lâmina de corte da relva ➔ Oficina de Assistência Técnica
	Limpar o canal de expulsão / carcaça
	Limpar o filtro de ar
	Reduzir o andamento
Corte imperfeito	Afiar/substituir a lâmina de corte da relva ➔ Oficina de Assistência Técnica
	Corrigir a altura de corte.
Contentor de recolha da relva não enche suficientemente	Corrigir a altura de corte.
	Deixar a relva secar
	Afiar/substituir a lâmina de corte da relva ➔ Oficina de Assistência Técnica
	Limpar a grade do contentor de recolha da relva
	Limpar o canal de expulsão / carcaça
Accionamento das rodas não funciona	Regular o cabo flexível
	Correia trapezoidal defeituosa ➔ Oficina de Assistência Técnica
	Engrenagem danificada ➔ Oficina de Assistência Técnica
As rodas não rodam com a engrenagem	Apertar os parafusos das rodas
	Radnabe defekt ➔ neues Rad
	Correia trapezoidal ou transmissão defeituosa ➔ Oficina de Assistência Técnica

As anomalias que não se conseguiram eliminar com esta tabela, só podem ser reparadas por uma Empresa Especializada e devidamente autorizada (Serviços Técnicos).

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Declara que a máquina corta grama motor a explosão
• Modelo (a)
• Capacidade (b)
• Largura do corte (c)
• Peso (d)
• Numero de série (e)

E' conforme às directivas CE seguintes:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

No respeito das seguintes normas:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Além disso declara que o fascículo técnico encontra-se:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Testado por : (m)

Directiva 2000/14/CEE: Procedimento observado para a avaliação da conformidade (Anexo VI) testado por: (n)

• Condições de medição (f)
• Vibrações na empunhadura (g)
• Potência sonora medida (h)
• Potência sonora garantida (k)
• Pressão sonora no ouvido do operador (erro de medição 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Janeiro 2011

The President,
Pierluigi Bivolta

Consultar os valores medidos e transcrevê-los no adesivo posto na última página

Translation of the original instructions

INDEX

1 BIZTONSÁGI UTASÍTASOK.....
2 A KÉSZÜLÉKEN TALALHATO SZIMBÓLUMOK JELENTESE.....
3 NOMENKLATURA.....
4 RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT .....
5 ÖSSZESZERELÉS .....
6 ÜZEMBE HELYEZÉS.....
7 KARBANTARTÁS ÉS GONDOZÁS .....
8 SEGÍTSÉG ÜZEMZAVAR ESETÉN.....

1 BIZTONSÁGI UTASÍTASOK

A sérülésveszély elkerülése végett a pázsitnyirógépek használatakor a következő alapvető biztonsá gi utasitasok érvényesek:

- A kezelési utasítást olvassa el, és az szerint kezelje a berendezést.
- A kezelési utasítâst őrizze meg, hogy később is használhassa, vagy a következő tulajdonosnak továbbadhassa.
- Tartsa be a készülékre vonatkozó biztonsági utasitásokat és figyelmeztető megjegyzéseket.

A készülék kezelője

- Gyermekek és 16 év alatti fiatalok, akik nem ismerik a használati utasítást, nem használhatják a készüléket. A készulék használójára vonatkozô legalacsonyabb korhatârt helyi rendelkezések szabják meg.
- A készülék használója viseljen hosszú, szűk nadrágot, valamint erős, csúszásbiztos lábbelit.

Munkaterùlet

- A lenyírandó terület teljes egészét gondosan vizsgálja át. Minden idegen tárgyat, pi. követ, botot, drótot, csontotstb. távolitson el.
- Ha személyek (vigyázat: gyermekek) vagy állatok (a kisebb állatokra is figyeljen) tartózkodnak a munkaterületen, ne használja a pázsitnyiró gépet.

Üzemeltetési idő

- Vegye figyelembe az illető ország fűnyirásra vonatkozó rendeleteit (zajvédelem).

  Az uzemeltetési időt lásd az uzemeltetési útmutatóban.
- Kizárólag nappali világosságnâl vagy megfelelő világitásnál használja a készüléket.

A készülék üzemeltetése

- Használat előtt mindig szemrevételezéssel vizsgálja meg a készüléket.
- Minden használat előtt vizuálisan ellenőrizze le, hogy a pengék, annak tartói és a rögzítőcsavarok ne legyenek kopottak vagy sérültek. Csere esetén úgy helyezze be a pengéket és a rögzítőcsavarokat, hogy megmaradjon a készülék megfelelő kiegyensúlyozottsága.
- Soha ne használja a pázsitnyírót sérült vagy meghibásodott védőberendezésekkel, még kevésbé olyan biztonsági berendezések hiányában, mint a terelőlemezek vagy a gyűjtőzsák.
- Állítsa le a motort és kösse le a gyertyapipát,
  - mielőtt eltávolítja az esetleges akadályokat vagy szabaddá teszi a kidobóegységet;
  - ha a gép valaminek nekiütközött;
  - ha a készülék elkezd rendellenesen vibrálni.
- Ellenőrizze az anyák, csavarok, menetes csapok meghúzását, hogy a készülék működése garantáltan biztonságos legyen.
- Gyakran ellenőrizze le, hogy a gyűjtőzsákon nem észlelhető-e kopás, károsodás nyoma.

Minden, a készüléken végzendő munka megkezdése előtt:

- Kapcsolja ki a motort, várja meg a kés teljes leállását, és húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját.
- A hibás vagy kopott alkatrészeket azonnal oserélje ki.
- A készüléket csak a gyártô által előirt technikai állapotban üzemeltesse.
- Más személyeket ért balesetekért vagy azok tulajdonáért a felelősség a készülék használóját terheli.
- Amikor más területen halad át a készülékkel, mint a lenyirandó terület, a motort állitsa le.
- Amikor a kidobónyilás előtt áll, ne inditsa be a motort (oldalt lévő kidobónyilással rendelkező pázsitnyirók).
- A pázsitnyirógépet kizárólag füves területek nyirására használja.
- A pázsitnyirógép biztonsági-és védőberendezéseit ne kapcsolja ki.
- A pázsitnyirógép elinditásához a vágóberendezésnek teljesen szabadon kell mozognia. Esetleges meghajtásokat szétkapcsolni.

- Ha lejtőn használja, a készüléket mindig keresztben vezesse. Ne használja a pázsitnyirógépet lejtőn fel es le, valamint 15°-nál nagyobb dőlésszôgû lejtőkön.
- Vigyázzon, amikor irányt változtat vagy amikor hâtrafelé nyír.
- A pâzsitnyirógépet kizárólag lépésben vezesse.
- A kipufogót es a motort tartsa levelektől, fűtől es kifolyó olajtól mentesen.
- Ne hagyja felügyelet nélkül a pázsitnyirógépet.

Figyelem! A benzin nagyon lobbanékony!

- A benzint csak az erre a célra készült tartályokban szabad tárolni.
- Az üzemanyagtartályt csak a szabadban töltse fel. Feltöltés közben tilos a dohányzás!
- Járó motomál, vagy ha meleg a gép, nem szabad a tanksapkát levenni vagy benzint tölteni a tartályba.
- Ha a benzin túlcsordult, a motort nem szabad elinditani. A készüléket meg kell tisztitani, es mindenféle gyújtási próbálkozást kerülni kell, mig a benzingőz teljesen elpárolog.
- Biztonsági megfontolások miatt a benzintartályt es a tanksapkát ki kell cserélni, ha megsérült.
- A feltöltéshez használjon tölcsért vagy töltöcsővet, igy az üzemanyag nem folyhat a motorra, a motorhàzra, illetve a fűre.

Égésveszély!

A kipufogó, valamint a kipufogó környéke és elérhetnek magas hőmérsekletet. A sérüt kipufogódobot ki kell cserélni.

- A motor szabályozásának a beállításait nem szabad môdositani.
- A belsőégésű motort sohasem szabad zárt helyiségben járatni - mérgezésveszély!

Karbantartas és tàrolàs

Minden, a készüléken végzendő munka megkezdése előtt:

- Kapcsolja ki a motort, várja meg a kés teljes leállását, és húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját.
- Ha a kések körüll jár a kezével, használjon mindig védőkesztyűt.
- Soha ne tárolja a pázsitnyirógépet úgy, hogy a tartályában benzin van, olyan épületben, ahol a benzingozök nyílt lánggal vagy szikrákkal kerülhetnek kapcsolatba - robbanásveszély!
- A benzintartály kiürítése csakis a szabadban történhet.
- Mielőtt zárt helyiségben raktározná el, hagyja a motort kihülni.
- Ne locsolja le vizzel a pázsitnyirógépet.
- A pázsitnyirógépen javításokat kizárólag erre jogosult szakszervizek végezhetnek.

Tartalék alkatrészek és tartozékok

- Kizárólag eredeti tartalék alkatrészeket ill. eredeti tartozékokat használjon.
- A konstrukciót és a kivitelezést érintő változtatások jogát fenntartjuk.

Biztonsági berendezések

Biztonsági kengyel

Veszély esetén engedje el a biztonsági kengyelt, így a motor és a vágóberendezés leáll.

A biztonsági kengyel működését ne hatástalanitsa.

Vedőberendezesek

A fűtartó fedele (kavicsvédő)

A védőberendezések a vágôszerszâmok által kisodort anyagok által okozhatô sérülésektôl védenek.

A pàzsitnyirógép védőberendezèsek nélküli használata tilos.

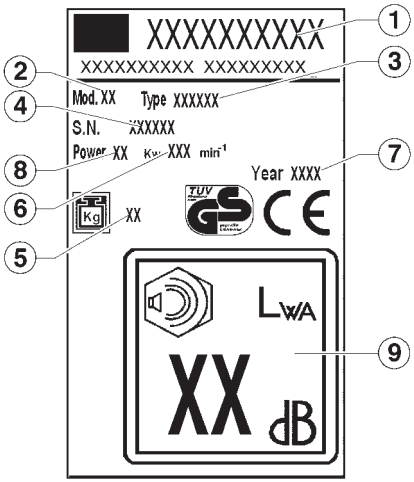
Kiegészítõ tudnivalók a készülék kezelési utasításának „Az Ön biztonságáért” c. fejezetéhez

Ez a készülék nem alkalmas arra, hogy korlátozott fizikai és érzékszervi vagy szellemi képességekkel, hiányos tapasztalatokkal és vagy ismeretekkel rendelkezõ személyek (beleértve a gyermekeket is) mûködtessék, kivéve, ha egy biztonságukért felelõs személy felügyelete alatt állnak, vagy betartják a tõle kapott, a készülék használatával kapcsolatos utasításokat.

A gyermekeket felügyelet alatt kell tartani, hogy ne játszhassanak a készülékkel.

2 A KÉSZÜLÉKEN TALALHATO SZIMBÓLUMOK JELENTESE

1 Epito
2 Tipus
3 Tipus
4 Széria szám
5 Nettó súly
6 Percenkénti fordulatszám
7 Gyártási év
8 Sùly
9 Hangerőszint



Üzembe helyezés előtt olvassa el a használati utasitást!

Ne engedjen senkit a veszélyzónába!

A vágóműn történő munkavégzés előtt a gyújtógyertya csatlakozôját hûzza le!

Vigyázat, veszély! A végtagokat tartsa távol a vágóberendezéstől!

Mérgezésveszély! Ne használja zárt térben.

Robbanásveszély! Üzemanyaggal való feltöltés során kapcsolja ki a motort!

Veszély! Ne érintse meg a forró részeket.

Az ebben a kezelési utasitásban szereplő szimbólumok jelentése

Veszély!
A figyelmen kívül hagyás személyi sérülést okozhat.

3 NOMENKLATURA I

1 felső fogantyú
2 saját meghajtású beállító
3 fék beállító
4 gyorsító beállítója
5 kőterelő
6 alsó fogantyú
7 motor
8 első kerék
9 alváz
10 hátsó kerék
11 gyűjtőkosár
12 késtámasztó
13 kés
14 késcsavar
15 vágási magasságot szábalyozó kar
16 olaj dugó
17 benzintartály dugó
18 hajlékony csővek
19 vízcsatlakoztatás (extratartozék)

4 RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

Kizárólag a kertben vagy a hobbikertben történő egyéni használatra alkalmas.

A kertben vagy a hobbikertben használatos pázsitnyírógépek olyan készülékeknek tekinthetők, amelyek a magánterület pázsitjának ápolására használatosak, mindazonáltal nem szolgálnak a szabadtéri területek, parkok, sportpályák gondozására vagy a mező- és erdőgazdaságban való felhasználásra.

Meg nem engedett kezelők:

Gyermekeknek és 16 év alatti fiataloknak, akik nem ismerik a használati utasitást, valamint olyan személyeknek, akik szeszes ital, kábitószer vagy gyógyszerek hatása alatt állnak, a készülék használata tilos.

A benzines pázsitnyirógép **üzemeltetési ideje** (A szennyezőanyag kibocsátásra vonatkozó szövetségi törvény szerint). Kérjük, hogy a helyi elôirâsokat - pâzsitnyirôgépek üzemeltetése - vegye figyelembe!

Hétfő - Szombat	Vasárnap és
7.00 - 12.00	ünnepnapokon
15.00-19.00	a pázsitnyirás tilos!

5 ÖSSZESZERELÉS

Ennek a készüléknek az összeszereléséhez megkérjük, hogy kövesse a kézikönyv utolsó oldalain található összeszerelési utasításokat.

Környezetvédelem, ártalmatlanitás

A csomagolóanyagnak a részeit (műanyag tasakok, polisztirol, szögek, kartonok, stb.) ne hagyja gyermekek közelébe, mivel ezek lehetséges veszélyforrások.

A csomagoláshoz használt anyagok környezetszennyező források a természetre.Az elszállítást bízza a meghatalmazott cégekre.

6 ÜZEMBE HELYEZÉS

Csak akkor inditsa be a készüléket, ha az összeszerelést teljesen elvégezte.

Feltétlenül tartsa be a benzinmotorra vonatkozó, a motor gyártója által mellékelt kezelési utasitâst.

Az első üzembe helyezés előtt töltse fel olajjal es benzinnel!

Benzin: Normal - ólommentes benzin

Motorolaj: lásd a motor gyártójának a kezelési utasitását

A benzin betöltése: A tanksapka a benzintartályon található, és „benzinkútállvány" (benzinkút) jellel van ellátva.

Az olaj betöltése: Töltési mennyiség kb. 0,6 liter

Motor olajmérő pálca nélkül:

A töltőcsonk felso pereméig kell feltölteni.

Motor olajmérő pálcával:

Feltölteni, az olajmérő pálca „FULL" és „ADD" jelzései közötti szintig.

Az olajszint ellenőrzésénél az olajmérő pálca be van csavarva.

A motor indíása

A motor indítása csak akkor lehetséges, ha a kés fel van szerelve (lendítő tömeg)!

A motor manuális indítása

a) gáz-távműködtetés nélkül

El primer nyomögombot 3x nyomja le, kb.

1) másodperces idokőzönként. II

10 °C-nál alacsonyabb homérséklet esetén a primer nyomögombot 5x nyomja meg.

Ha a motor üzemi hőmérsékletű, a primer nyomögombot nem szabad használni!

2) A motor fékkarját húzza a felső tolökar felé és tartsa így - a motor fékkarja nem kattan be. III

3) Az inditózsinórt lendületesen húzza ki, utána hagyja lassan felcsavarodni. IV

A motor gáz-beállítása rögzített. Ezért nincs lehetoség a fordulatszám szabályozására.

b) gaz-tavműködtetéssel

1) A gâzszabâlyozô kart âllitsa (start) helyzetbe V

2) primer nyomógombot 3x nyomja le, kb. 2 másodperces idoközönként. II

10°C-nál alacsonyabb hőmérséklet esetén a primer nyomógombot 5x nyomja meg.

Ha a motor üzemi hőmérsékletű, a primer nyomógombot nem szabad használni!

3) A motor fékkarját húzza a felső tolókar felé és tartsa igy - a motor fékkarja nem kattan be. III

4) Az inditózsinórt lendületesen húzza ki, utána hagyja lassan felcsavarodni. IV

Mihelyt jár a motor, a gázszabályozó kart a kivánt motor-fordulatszámnak megfelelően állitsa be egy, a (start) és (stop) közötti helyzetbe.

A motor elektromos inditása

5) A gázszabályozó kart âllitsa (start) helyzetbe V

6) El primer nyomógombot 3x nyomja le, kb. 2 másodperces időközönként. II

10 °C-nál alacsonyabb homérséklet esetén a primer nyomógombot 5x nyomja meg.

Ha a motor üzemi hőmérsékletu, a primer nyomógombot nem szabad használni!

7) A motor fékkarját húzza a felso tolókar felé és tartsa így - a motor fékkarja nem kattan be. VI

8) Az indítókulcsot a gyújtáskapcsolóban forditsa teljesen jobbra - ha jár a motor, a indítókulcsot engedje el. VII

Az inditókulcs visszafordul a „0" helyzetbe.

A gázszabályozó kart a kivánt motor-fordulatszámnak megfelelően állitsa be egy, a (start) és (stop) közötti helyzetbe.

A kerékm,eghajtás bekapcsolása

Csak kerékmeghajtással felszerelt készülékek esetén!

A kerékmeghajtást nem szabad állö motornál rákapcsolni!

9) A sebességváltót nyomja a felső tolókar felé és tartsa így - a sebességváltót nem kattan be. VIII

Vezetési sebesség: kb. 3,7 km/h.

A kerékmeghajtás kikapcsolása

10) Engedje el a sebességváltót. IX

A motor kikapcsolása

11) A gázszabályozó kart állitsa (stop) helyzetbe. X

12) Engedje ki a motor fékkarját. XI

A vágókés a motor kikapcsolása után még egy pár másodpercig forog - ezért ne nyúljon azonnal a készülék alá!

A vágási magassag beállítása

XII **Az összes keréknek azonos magasságban kell lennie!**

Eloremeneteli sebességváltó (VV) XIII

A VV jelzéssel ellátott modelleknél lehetőség van az előremeneteli sebességet 2,5-ről 5 km/h-s sebességre átállítani. Az előremeneteli sebesség módosítása csak üzembe helyezett motornál lehetséges. Ehhez, el kell mozdítani a k apcsoló tábla bal ol dalán tal álhat ó kart. A teknősb éka figurája megfelel a lassúbb, míg a nyúl figurája a gyorsabb sebességnek.

3 sebességes hajtómű (3V)

A 3V jelzéssel jelölt modelleknél 3 különböző előremeneteli sebesség közül választhat:

1. sebesség – 2,5 km/óra
2. sebesség – 3,5 km/óra
3. sebesség – 4,5 km/óra

1.Az előremeneteli sebességet csak üzembe helyezett motornál választhatja ki. Ehhez a kapcsolótábla bal oldalán található kart helyezze a kívánt sebességbe.

Kés-fékkapcsoló (BBC) XIV

A BBC jelzéssel ellátott gépeknél leheőség van a kések be- és kikapcsolására járómotornál is. A kés bekapc-solásához húzza meg a fogantyú irányába az 1-es kart é nyomja le a 2-es gombot. A kikapcsoláshoz elegendő az 1-es kar elengedése.

Vigyázat, mert a teljes leállásig a kés igénybe vesz néhány másodpercet.

7 KARBANTARTÁS ÉS GONDOZÁS

Minden tisztítási és karbantartási munkálat megkezdése előtt húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját!

Ne locsolja le vizzel a készüléket.

A gyújtóberenderésbe vagy a porlasztóba bejutó viz üzemzavarokat okozhat.

A készüléket törloruhával, kéziseprűvel... tisztitsa meg.

Ha a pázsitnyírê gépet oldalra dönti, a porlasztónak felfelé kell mutatnia!

Szakszerű felülvizsgálatra van szükség abban az esetben, ha:

- ráhajtott egy akadályra
- a motor azonnal leállt
- a kés elhajlott (ne próbálja meg kiegyenesíteni!)
- a motortengely elhajlott (ne próbálja megigazítani!)
- a hajtómű meghibásodott
- az ékszíj meghibásodott

Olajcsere / légszűrő / gyújtógyertya

Lásd a motor gyártójának a kezelési utasitását.

Kerékmeghajtás

A meghajtó nem igényel karbantartáti

A vágókés cseréje és kiköszörülése

A vágókést az idény végén mindig élesitse meg ill. szükség esetén cserélje ki.

A vágókés cseréjét ill. élesítését minden esetben egy szervizben végeztesse (a kiegyensúlyozatlanság megmérése).

A nem centfrozott kések erős rezgéseket okoznak a funyírónak - balesetveszély!

Indítóakkumulátor

Az inditóakkumulátor újrahasznosítható.

Az elhasználódott, sérult vagy hibás indítóakkumulátorok at nem szabad a ***háztartási hulladék*** *közé tenni!*

A gyűjtőrendszerbe (újrahasznosításra) kerülő készülékekből is ki kell szerelni az akkumulátort, ès a megfelelő módon kell ártalmatlanítani. A szakszerű ártalmatlanítást elvégzi az Ön szakkereskedője, illetve a kommunális begyűjtőhelyek (hulladékudvar).

Az indítóakkumulátor feltöltése

Az inditóakkumulátor (Pb) karbantartásmentes.

A pázsitnyiró gép első üzembe helyezése előtt az inditóakkumulátort fel kell tölteni.

Pázsitnyirás közben az akkumulátor önműködően töltődik.

Ha lemerült, téli leállás előtt vagy hosszabb (> 6 hónap) időre történő leállás esetén az akkumulátort fel kell tölteni.

1) A töltőkészüléket vegye ki az akkumulátorládából. **XV**

2) Az akkumulátorkábelt válassza le a motorkábelről. **XVI**

3) Az akkumulátorkábelt kösse a töltőkészülékkábelre. **XVII**

A töltőkészüléket csatlakoztassa az elektromos halózatra.

A feltöltési idő kb. 36 óra.

Csak a mellékelt, eredeti akkumulátortöltő készüléket szabad használni.

Az indítêakkumulátor feltöltése csak száraz helyiségben történhet!

Míg az akkumulátor töltodik, a pázsitnyfrógépet nem szabad üzembe helyezni!

A készülék tárolása

Pázsitnyirás után a készüléket alaposan tisztitsa meg.

Előbb hagyja lehűlni a motort.

A készüléket egy száraz helyiségben tárolja-

Ha a tárolással helyet akar megtakarítani, hajtsa le a felső tolókart. Ehhez kb. 6 csavarással csavarja ki a számyasanyákat.

Vigyazat: ne hajtogassa és ne csavarja a hajlékony csöveket.

Az inditóakkumulátort télen fagymentesen kell tárolni.

Mulching apritògèp *(optional)* XVIII

1)kapcsolja ki a berendezèst ès bizonyosodjon meg, hogy a penge leàllt

2)emelje fel a hàtsò kavics felverodèst akadàlyozò burkolatot ès helyezze be a mellékelt dugót

3)engedje le a hàtsò kavics felverodèst akadàlyozò burkolatot

Oldalso lerakàs *(optional)* **XIX**

1)helyezze bele a mulching dugòt ahogy a **XVIII** pont mutatja

2)emelje fel az oldalsò kavics felverodèst akadàlyozò burkolatot ès pozicionàlja a terelolemezt

3) engedje le az oldalsò kavics felverodèst akadàlyozò burkolatot

Kulso lemezborìtàs tisztitàsa*(optional)* **XX**

A gèp kikapcsolt àllapotban van.

-Csatlakoztassa a cso csatlakozòt (19) a vìzvezetèkcso csapjàhoz.

Nyissa ki a csapot.

Inditsa be a motort (penge korbe forog) ès hagyja pàr percig mukodni.

A tisztitàs elvègzèse utàn: kapcsolja ki a motort. Zàrja el a csapot, vàlassza le a csovet a csatlakozòròl.

8 SEGÍTSÉG ÜZEMZAVAR ESETÉN

Minden tisztíási és karbantartási munkálat megkezdése elott húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját!

Zavar	Elháritás
A motor nem ugrik be.	Töltsön bele benzint
	A gázszabályozó kart állitsa a (Start) helyzetbe
	A motor fékkarját nyomja a felső tolókarhoz
	A gyújtógyertyát ellenőrizze, esetleg cserélje ki
	A légszűrőt tisztitsa meg
	Rövid pázsiton vagy már lenyírt felületen indítsa be
	Tisztítsa meg a kidobónyilást / burkolatot - a késnek szabadon kell forognia
	Töltse fel az indítóakkumulátort
A motor teljesitménye nem megfelelő	Korrigálja a vágási magasságot
	A kést köszörültesse / cseréltesse ki ➔ vevőszolgálat műhelye
	Tisztítsa meg a kidobónyilást / burkolatot
	A légszűrőt tisztitsa meg
	Csökkentse a haladási sebességet
Nem tiszta a vágás	A kést köszörültesse / cseréltesse ki ➔ vevőszolgálat műhelye
	Korrigálja a vágási magasságot
A fű-felfogó doboz nem töltődik megfelelően	Korrigálja a vágási magasságot
	Hagyja megszáradni a füvet
	A kést köszörültesse / cseréltesse ki ➔ vevoszolgálat muhelye
	tisztítsa meg a fű-felfogó doboz rácsát
	tisztítsa meg a kidobónyilást / burkolatot
A kerékmeghajtás nem működik	szabályozza a hajlékony csővet
	Az ékszij hibás ➔ vevőszolgálat műhelye
	Hibás hajtómű ➔ vevőszolgálat műhelye
A kerekek nem forognak bekapcsolt meghajtásná	Húzza meg a kerekek csavarjait
	A kerékagy hibás ➔ új kerék
	szíj trapezoid vagy hibás transzmisszió➔ vevőszolgálat műhelye

Olyan zavarokat, amelyeket ennek a táblázatnak a segitségével nem lehet megszüntetni, kizárólag egy erre jogosult szakszerviz (vevőszolgálat) háríthat el.

CE MEGFELELŐSÉGI IGAZOLVÁNY

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Kijelenti, hogy a robbanómotorú fűnyírógép
• Tipus(a)
• Teljesìtmèny (b)
• Vágás szélessége (c)
• Súly (d)
• Széria szám (e)

Megfelel a következõ utasítások által elõirt követelmènyeknek:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

A következõ szabályok èrtelmèben:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Kijelenti, hogy a muszaki dokumentàcièban talàlhatò:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Kivizsgálva: (m)

2000/14/EEC direktívák: A konform értékeléséhez szükséges eljárás (VI. Melléklet) kivizsgálva: (n)

• Mèrèsi feltètelek (f)
• Fogantyu rezgès (g)
• Hangteljesìtmèny mèrèse (h)
• Garantàlt hangteljesìtmèny (k)
• Hangnyomàs a gèpkezelo fulère (bizonytalan mèrès 2 dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januàr 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Konzultàlja a mèrt èrtèkeket az utolsò oldalon talàlhatò matricàn.

Translation of the original instructions

SPIS TREŚCI

1 WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA.....
2 ZNACZENIE SYMBOLI NA URZĄDZENIU.....
3 SCHEMAT URZĄDZENIA.....
4 ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM.....
5 MONTAŻ .....
6 URUCHAMIANIE URZĄDZENIA.....
7 PRZEGLĄD I KONSERWACJA .....
8 USUWANIE USTEREK.....

1 WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

W celu ochrony przed zranieniem w czasie użytkowania i obsługi urządzenia obowiązują zastępujące podstawowe zasady bezpieczeństwa:

- Przed użyciem urządzenia proszę przeczytać uważnie instrukcje obsługi i postępować zgodnie z podanymi w niej wskazówkami.
- Instrukcje obsługi przechowywać do późniejszego użycia i do dla ewentualnego kolejnego właściciela urządzenia.
- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i wskazówek ostrzegawczych i umieszczonych na urządzeniu.

Obsługujący

- Zabrania się użycia urządzenia dzieciom i młodocianym poniżej 16 roku życia, którym nie jest znana niniejsza instrukcja obsługi. Przepisy terenowe mogą określić minimalny wiek osoby dopuszczonej do obsługi urządzenia.
- Osoby obsługujące urządzenie muszą posiadać długie, przylegające spodnie i nieślizgające się buty.

Obszar pracy

- Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie sprawdzić obszar prowadzenia robót i usunąć z niego wszystkie ciała obce, jak np. kamienie, patyki, druty, kości itp.
- Jeżeli na obszarze prowadzenia robót znajdują się osoby trzecie (uwaga: dzieci) lub zwierzęta (również drobne żyjątka), nie wolno kosić trawy.

Czas pracy

- Przestrzegać obowiązujących terenowych przepisów, które określają dozwolony czas użycia kosiarki (ochrona przed hałasem). Czas pracy, patrz instrukcja użytkownika i obsługi.
- Trawę kosić tylko przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.

Eksploatacja

- Przed użyciem przeprowadzić zawsze najpierw kontrolę wzrokową urządzenia.
- Przed każdym użyciem należy wykonać kontrolę wzrokową w celu upewnienia się, że noże tnące, ich wsporniki oraz śruby mocujące nie są zużyte lub zniszczone. W przypadku konieczności wymiany zastąpić wszystkie noże tnące i śruby mocujące aby zabezpieczyć właściwą równowagę urządzenia
- Nie używać nigdy kosiarki jeżeli przyrządy ochrony są wadliwe lub uszkodzone lub tym bardziej gdy przyrządy bezpieczeństwa takie jak deflektor czy zbiornik ściętej trawy nie są na właściwym miejscu
- Zatrzymać silnik i odłączyć nasadkę świecy zapłonowej:
  - Przed usunięciem ewentualnych przeszkód i czyszczeniem kanału wyrzutowego
  - Po uderzeniu w inny przedmiot
  - Jeżeli urządzenie zaczyna wibrować w nieprawidłowy sposób
- Pozostawić wszystkie nakrętki, śruby, zakrętki dobrze zaciśnięte aby zagwarantować bezpieczne funkcjonowanie urządzenia
- Kontrolować często czy zbiornik ściętej trawy nie wykazuje śladów zużycia lub uszkodzenia

Przed przystąpieniem do wszelkich prac przy urządzeniu:

- Wyłączyć silnik, odczekać, aż zespół tnący całkowicie się zatrzyma i wyjąć wtyczkę świec zapłonowych.
- Uszkodzone lub zużyte części należy natychmiast wymienić.
- Urządzenie eksploatować tylko w stanie technicznym przepisanym przez jego producenta.
- Użytkownik urządzenia jest odpowiedzialny za wypadki z udziałem osób trzecich lub obcego mienia.
- Wyłączyć silnik na czas przeprowadzania urządzenia przez inne powierzchnie, niż powierzchnia koszona.
- Nie włączać silnika, jeżeli osoba obsługująca (lub osoby trzecie) stoi przed kanałem wylotowym (kosiarka z bocznym kanałem wylotowym).
- Kosiarkę do trawy używać tylko na trawnikach.
- Nie wolno wyłączać działania wyposażenia bezpieczeństwa ani elementów ochronnych kosiarki.
- Kosiarkę można włączać tylko wtedy, jeżeli zespół tnący swobodnie się obraca. Ewentualne napędy wysprzęglić.
- Jeżeli zachodzi konieczność podniesienia kosiarki do startu, zespół tnący musi wskazywać w kierunku osoby obsługującej.

- Dłonie i stopy trzymać z dala od wirujących części urządzenia.
- Użytkowanie kosiarki dozwolone jest tylko z zachowaniem odstępu bezpieczeństwa, który wyznacza uchwyt prowadzący.
- Zwracać uwagę na stabilną podstawę.
- Nie wolno podnosić, ani przenosić kosiarki z pracującym silnikiem. Odczekać, aż zespół tnący zatrzyma się i wyjąć wtyczkę świec zapłonowych.
- Kosić zawsze w poprzek zbocza. Nie prowadzić kosiarki pod górę, ani z góry, nie kosić zboczy o nachyleniu większym niż 15°.
- Zachowywać ostrożność przy zmianie kierunku i przy koszeniu w ruchu do tyłu.
- Kosiarkę prowadzić tylko w tempie kroków.
- Zwracać uwagę, aby rura wydechowa i silnik urządzenia nie były zanieczyszczone trawą, liśćmi, ani olejem.
- Nie pozostawiać kosiarki bez nadzoru.

Ostrzeżenie! Benzyna jest materiałem o wysokim stopniu zapalności.

- Benzynę przechowywać tylko w pojemnikach do tego przeznaczonych.
- Paliwo napełniać tylko na wolnym powietrzu. Podczas napełniania paliwa nie wolno palić!
- W czasie pracy silnika i przy gorącej maszynie nie wolno otwierać zaworu zbiornika paliwa, ani napełniać paliwa.
- W przypadku przelania benzyny nie wolno włączać silnika. Urządzenie wyczyścić i unikać prób zapłonu silnika zanim pary benzyny całkowicie się ulotnią.
- Ze względów bezpieczeństwa w przypadku uszkodzenia zbiornika benzyny lub korka wlewu należy je natychmiast wymienić.
- Do napełnienia paliwa zastosować lejek lub rurę wlewową, aby zapobiec rozlaniu benzyny na silnik, obudowę urządzenia lub na trawę.

Niebezpieczeństwo poparzenia! Rura wydechowa i obszar wokół rury wydechowej mogą się rozgrzać i mogą osiągać wysokie temperatury. Uszkodzony tłumik wydechowy należy natychmiast wymienić.

- Nie wolno zmieniać regulacji nastawienia silnika.

- Silnika spalinowego nie można włączać w zamkniętych pomieszczeniach – niebezpieczeństwo zatrucia spalinami!
- Zatrzymać urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej po uderzeniu obcym przedmiotem.

- Zatrzymać urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej, gdy kosiarka zaczyna nienormalnie drgać (natychmiast sprawdzić).

Przegląd, konserwacja i przechowywanie.

Przed przystąpieniem do **wszelkich** prac przy urządzeniu:

- Wyłączyć silnik, odczekać, aż zespół tnący całkowicie się zatrzyma i wyjąć wtyczkę świec zapłonowych.
- Do prac przy zespole tnącym założyć rękawice ochronne.
- Kosiarki zawierającej paliwo w zbiorniku nie wolno przechowywać w pomieszczeniach i budynkach, w których pary benzyny mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrami – **niebezpieczeństwo wybuchu**!
- Zbiornik paliwa opróżniać tylko na wolnym powietrzu.
- Przed odstawieniem maszyny do zamkniętego pomieszczenia odczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie pryskać kosiarki wodą.
- Wszelkie naprawy urządzenia można przeprowadzić tylko w autoryzowanym punkcie serwisowym.
- Sprawdzać często stan zużycia lub uszkodzenia pojemnika na trawę.

Części zamienne i wyposażenie

- Stosować tylko oryginalne części zamienne i oryginalne wyposażenie.
- Zastrzega się prawo wprowadzania zmian konstrukcyjnych i wersji urządzenia.

Wyposażenie bezpieczeństwa

Dźwignia włączająca

W momencie wystąpienia niebezpieczeństwa zwolnić dźwignię włączającą, silnik i zespół tnący zatrzymają się.

Dźwigni włączającej nie wolno blokować, musi wyłączać natychmiast po zwolnieniu nacisku.

Wyposażenie ochronne

Klapa otworu wyrzutowego (listwy ochronne)

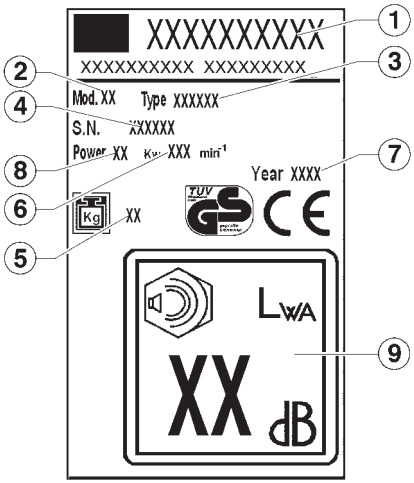
Wyposażenie ochronne chroni przed zranieniem przedmiotami wyrzucanymi przez zespół tnący. Nie wolno użytkować kosiarki bez wyposażenia ochronnego.

Sprawdzić dodatkową wskazówkę w instrukcji obsługi urządzenia, w rozdziale „Dla własnego bezpieczeństwa“.

Niniejsze urządzenie nie nadaje się do obsługi przez osoby (również dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych lub umysłowych, albo niedostatecznym doświadczeniu i/lub niedostatecznej wiedzy, chyba że bedą one nadzorowane przez osoby trzecie odpowiedzialne za ich bezpieczeństwo i będą pouczone w obsłudze tego urządzenia. Dzieci powinny znajdować się pod ciągłym nadzorem, aby zapewnić, że nie będą używać urządzenia do zabawy.

2 ZNACZENIE SYMBOLI NA URZĄDZENIU

1 Producent
2 Model
3 Typ
4 Numer serii
5 Waga netto
6 Liczba obrotów
7 Rok produkcji
8 Waga
9 Poziom Mocy Akustycznej



Przed uruchomieniem urządzenia przeczytać instrukcje obsługi!

Na obszar niebezpieczeństwa nie dopuszczać osób trzecich!

Przed przystąpieniem do pracy przy zespole tnącym wyjąć wtyczkę świec zapłonowych.

Uwaga niebezpieczeństwo! Dłonie i stopy trzymać z dala od zespołu tnącego!

Niebezpieczeństwo zatrucia. Nie używać w pomieszczeniach zamkniętych.

Niebezpieczeństwo wybuchu. Wyłączyć silnik podczas napełniania paliwa.

Niebezpieczeństwo. Nie dotykać części gorących.

W tej instrukcji obsługi

Niebezpieczeństwo! W przypadku nieprzestrzegania grozi niebezpieczeństwo zranienia osób.

3 SCHEMAT URZĄDZENIA I

1 uchwyt górny
2 dźwignia samoczynna
3 dźwignia hamulca
4 dźwignia gazu
5 listwa ochronna
6 uchwyt dolny
7 silnik
8 koło przednie
9 nadwozie
10 koło tylnie
11 kosz zbiorczy
12 podpora ostrza
13 ostrze
14 śruba ostrza
15 dźwignia regulacji wysokości koszenia
16 korek oleju
17 zbiornik paliwa
18 przewody giętkie
19 złącze wodne (opcjonalne)

4 ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Ta kosiarka do trawy przeznaczona jest wyłącznie do koszenia trawy, każde inne zastosowanie jest zabronione.

Kosiarka do trawy nadaje się tylko do prywatnego użytku w ogródku przydomowym i działkowym. Jako urządzenia do użytku prywatnego w ogródku przydomowym i działkowym uznawane są tylko kosiarki stosowane do pielęgnacji prywatnych trawników, a nie w publicznych obiektach, parkach, ośrodkach sportowych, ani w rolnictwie i leśnictwie.

Osoby niedopuszczone do obsługi:

Osobom, które nie znają instrukcji obsługi, dzieciom, młodocianym, poniżej 16 roku życia, osobom znajdującym się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub medykamentów nie wolno obsługiwać urządzenia.

Dozwolony czas pracy kosiarka spalinową. (zgodnie z przepisami krajowymi Proszę przestrzegać również obowiązujących przepisów lokalnych dotyczących użytkowania kosiarek spalinowych!

5 MONTAŻ

W celu montażu niniejszego urządzenia należy śledzić instrukcje montażu opisaną na ostatnich stronach tego podręcznika.

Ochrona środowiska, usuwanie opakowania

Elementy opakowania (worki foliowe, styropian, gwoździe, tektura, itd. …) nie powinny być dostępne dla dzieci, gdyż stanowią potencjalne źródło zagrożenia.

Materiały wykorzystywane do pakowania stanowią potencjalne źródło zanieczyszczenia środowiska.

W zakresie ich usuwania należy zwrócić się do autoryzowanych przedsiędsiębiorstw.

6 URUCHAMIANIE URZĄDZENIA

Urządzenie można uruchamiać dopiero po kompletnym montażu, wszystkich elementów.

Proszę obowiązkowo przestrzegać wskazówek podanych w załączonej instrukcji użytkowania i obsługi silnika spalinowego wydanej przez jego producenta.

Przed pierwszym uruchomieniem napełnić urządzenie olejem i benzyną!

Benzyna: benzyna normalna bezołowiowa.

Olej silnikowy: patrz oddzielna instrukcja użytkowania i obsługi wydana przez producenta silnika.

Napełnianie benzyny: Korek wlewu paliwa znajduje się na zbiorniku paliwa i oznaczony jest symbolem „saturator" (stacja benzynowa).

Napełnianie oleju: pojemność ok. 0,6 litra.

Silnik bez miarki poziomu oleju: Olej napełnić do górnej krawędzi króćca wlewu.

Silnik z miarką poziomu oleju:

Olej napełnić do poziomu między oznaczeniem „FULL" i „ADD" na miarce poziomu oleju.

W czasie kontroli poziomu oleju miarka poziomu oleju musi być wkręcona.

Włączanie silnika

Silnik można wystartować tylko wtedy, jeżeli noże są zamontowane (masa zamachowa!)

Manualny start silnika

a)bez zdalnego sterowania gazu

1) Przycisk zapłonu nacisnąć 3x w odstępach ok. 2 sekundy. II

Przy temperaturze otoczenia niższej niż 10 ° C przycisk zapłonu należy nacisnąć 5x.

Jeżeli silnik jest ciepły, nie używać przycisku zapłonu!

2) Dźwignię włączającą przyciągnąć do górnej części uchwytu prowadzącego urządzenia i przytrzymać – dźwignia włączająca nie zaskakuje. III

3)Linkę startową wyciągnąć szybko, a następnie powoli zwalniać, aby się zwinęła. IV

Silnik posiada stałe ustawienie gazu. Dlatego regulacja obrotów silnika nie jest możliwa.

b) ze zdalnym sterowaniem gazu

1) Dźwignę gazu ustawić w pozycji (start). V

2) Przycisk zapłonu nacisnąć 3x w odstępach ok. 2 sekundy. II

Przy temperaturze otoczenia niższej niż 10 º C przycisk zapłonu należy nacisnąć 5x.

Jeżeli silnik jest ciepły, nie używać przycisku zapłonu!

3) Dźwignę włączającą przyciągnąć do górnej części uchwytu prowadzącego urządzenia i przytrzymać – dźwignia włączająca nie zaskakuje. III

4) Linkę startową wyciągnąć szybko, a następnie powoli zwalniać, aby się zwinęła. IV

Jeżeli silnik zacznie pracować dźwignie gazu ustawić w pozycji pomiędzy (start) i (stop) odpowiednio do wymaganej liczby obrotów silnika.

Elektryczny start silnika

5) Dźwignię gazu ustawić w pozycji (start). V

6) Przycisk zapłonu nacisnąć 3x w odstępach ok. 2 sekundy. II

Przy temperaturze otoczenia niższej niż 10 º C przycisk zapłonu należy nacisnąć 5x.

Jeżeli silnik jest ciepły, nie używać przycisku zapłonu!

7) Dźwignę włączającą przyciągnąć do górnej części uchwytu prowadzącego urządzenia przytrzymać – dźwignia włączająca nie zaskakuje. VI

8) Kluczyk zapłonowy w zamku zapłonu przekręcić całkowicie w prawo - po włączeniu silnika zwolnić kluczyk zapłonu. VII

Kluczyk zapłonu wraca z powrotem do pozycji „0". Dźwignię gazu ustawić w pozycji pomiędzy (start) i (stop) odpowiednio do wymaganej liczby obrotów silnika.

Włączanie napędu kół

Tylko dla urządzeń z napędem kół!

Nie włączać sprzęgła, jeżeli silnik jest nieruchomy!

9) Przycisnąć dźwignię sprzęgła do górnej części uchwytu prowadzącego i przytrzymać – dźwignia sprzęgła nie zaskakuje. VIII

Prędkość jazdy: ok. 3,7 km/h.

Wyłączanie napędu kół

10) Zwolnić dźwignię sprzęgła IX

Wyłączanie silnika

11 Dźwignię gazu ustawić w pozycji (stop). X

12) Zwolnić dźwignię włączającą. XI

Nóż tnący obraca się jeszcze kilka sekund po wyłączeniu silnika – dlatego nie wkładać rąk pod kosiarkę!

Nastawianie wysokości cięcia

XII

Wszystkie koła musza być ustawione na tej samej wysokości!

Wariator prędkości jazdy (VV) XIII

Kosiarki oznaczone symbolem VV wyposażone są w wariator prędkości jazdy umożliwiający płynną zmianę prędkości w zakresie 2,5 km/godz. do 5 km/godz. Zmiana prędkości może być dokonana tylko podczas pracy silnika. W celu zmiany prędkości należy przesunąć dźwignię znajdującą się po lewej stronie panelu sterującego. Symbol żółwia oznacza jazdę powolną, symbol zająca oznacza jazdę szybką.

Sprzęgło o 3 Prędkościach (3V)

Modele oznaczone symbolem 3V posiadają sprzęgło umożliwiające wybór jednej z 3 prędkości:

1° prędkość – 2.5 km/h
2° prędkość – 3.5 km/h
3° prędkość – 4.5 km/h

Prędkość może być zmieniana jedynie podczas pracy silnika. W celu zmiany prędkości należy przesunąć dźwignię znajdującą po lewej stronie panelu sterowniczego, ustawiając ją na żądanej prędkości.

Hamulec ostrza tnącego (BBC) XIV

Kosiarki oznaczone symbolem BBC wyposażone są w urządzenie pozwalające na uruchamianie i zatrzymywanie ostrza tnącego przy pracującym silniku. W celu uruchomienia ostrza tnącego, przyciągnij dźwignie 1 do uchwytu prowadzącego i odepchnąć dźwignię 2 w dół. W celu zatrzymania ostrza zwolnij dźwignię 1.

UWAGA: ostrze tnące zatrzymuje się po kilku sekundach.

7 PRZEGLĄD I KONSERWACJA

Przed przystąpieniem do przeglądu, konserwacji i czyszczenia urządzenia należy wyjąć wtyczkę świec zapłonowych!

Urządzenia nie pryskać wodą. Woda może dostać się do zespołu zapłonowego lub do gaźnika i spowodować awarię. Urządzenie można czyścić ścierką, zmiotka ręczną… itp.

Jeżeli kosiarkę przechylimy na bok, gaźnik musi wskazywać do góry!

Zlecić sprawdzenie urządzenia w autoryzowanym punkcie serwisowym w następujących przypadkach:

- po najechaniu na przeszkodę
- przy nagłym zatrzymaniu silnika
- jeżeli nóż jest wygięty (nie wolno prostować)
- jeżeli wał silnika jest wygięty (nie wolno prostować)
- uszkodzenie sprzęgła
- uszkodzenie paska klinowego

Wymiana oleju / filtr powietrza / świece zapłonowe

Patrz oddzielna instrukcja użytkowania i obsługi silnika wydana przez jego producenta.

Sprzęgło napędu kół

Sprzęgło nie wymaga przeglądów, ani konserwacji.

Wymiana i ostrzenie noża kosiarki

Noże ostrzyć zawsze na zakończenie sezonu, a jeżeli to konieczne wymienić na nowe.

Ostrzenie lub wymianę należy zlecić tylko w autoryzowanym punkcie serwisowym (pomiar i wyważenie).

Niewyważone noże prowadzą do silnych drgań kosiarki – niebezpieczeństwo wypadku!

Akumulator startowy (jeśli dotyczy modelu)

Akumulator startowy nadaje się do przeróbki wtórnej (recykling).

Zużytych, cieknących lub uszkodzonych akumulatorów **nie wolno wyrzucać do domowych śmieci!**

Akumulatory należy usunąć również z urządzeń oddawanych do przeróbki wtórnej (recykling) zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi usuwania odpadów.

Obowiązek właściwego usunięcia akumulatorów przejmuje handel specjalistyczny i odpowiednie punkty zbioru (punkty recyklingu).

Ładowanie akumulatora startowego

Akumulator startowy (Pb) nie wymaga przeglądu ani konserwacji. Przed pierwszym uruchomieniem kosiarki do trawy należy doładować akumulator startowy.

W czasie pracy urządzenia akumulator doładowuje się samoczynnie.

W przypadku wyładowania, przed przerwą zimową oraz po dłuższym postoju (>6 miesięcy) należy naładować akumulator.

1) Wyjąć prostownik ze skrzynki akumulatorów. **XV**
2) Przewód akumulatora odłączyć od silnika **XVI**
3) Przewód akumulatora podłączyć do prostownika. **XVII**

Prostownik podłączyć do sieci elektrycznej. Czas ładowania wynosi ok. 36 godzin.

Stosować tylko oryginalny prostownik, który należy do zakresu dostawy.

Ładowanie akumulatora startowego można prowadzić tylko w suchym pomieszczeniu!

W czasie ładowania akumulatora nie wolno uruchamiać kosiarki!

Przechowywanie urządzenia

Po skoszeniu trawy wyczyścić gruntownie urządzenie.

Urządzenie odstawić dopiero po ochłodzeniu silnika.

Urządzenie przechowywać w suchym pomieszczeniu.

Górną część uchwytu prowadzącego można złożyć na czas przechowywania, wtedy urządzenie zajmie mniej miejsca. W tym celu odkręcić nakrętki skrzydełkowe – ok. 6 obrotów.

Ostrożnie: nie zginać i deformować przewodów giętkich.

Akumulator startowy przechowywać zimą w pomieszczeniu chroniącym przed mrozem.

Koszenie mulching *(optional)* **XVIII**

1) wyłączyć kosiarkę i upewnić się, że nóż zatrzymał się
2) podnieść tylną osłonę zabezpieczającą przed kamieniami i włożyć zatyczkę znajdującą się w dostarczonym zestawie
3) opuścić osłonę

Wylot boczny *(optional)* **XIX**

1) włożyć zatyczkę mulching zgodnie z punktem **XVIII**
2) podnieść boczną osłonę zabezpieczającą przed kamieniami i ustawić deflektor
3) opuścić osłonę boczną

Czyszczenie spodu obudowy *(optional)* **XX**

Przy nieruchomej i wyłączonej kosiarce.

- Podłączyć złączkę (19) na obudowie do kurka zasilania wodą.

Otworzyć kurek.

- Uruchomić silnik (nóż wiruje) i pozwolić mu działać przez kilka minut.
- Po zakończeniu czyszczenia: wyłączyć silnik. Zamknąć kurek, odłączyć wąż od złączki na obudowie

8 USUWANIE USTEREK

⚠ ***Przed przystąpieniem do przeglądu, konserwacji i czyszczenia urządzenia należy wyjąć wtyczkę świec zapłonowych!***

Zakłócenie	Usunięcie
Silnik nie włącza się.	Wlać benzynę do zbiornika paliwa.
	Dźwignię gazu ustawić w pozycji (Start)
	Dźwignię włączającą przycisnąć do górnej części uchwytu urządzenia.
	Sprawdzić świece zapłonowe, w razie potrzeby wymienić
	Wyczyścić filtr powietrza.
	wystartować urządzenie na niskiej trawie lub na skoszonej powierzchni, wyczyścić kanał.
	wyrzutowy / obudowę – nóż musi obracać się swobodnie.
	Doładować akumulator startowy.
Moc silnika spada.	Skorygować wysokość cięcia
	Naostrzyć / wymienić noże tnące autoryzowany warsztat specjalistyczny ➔ punkt serwisowy.
	Wyczyścić kanał wyrzutowy / obudowę
	Wyczyścić filtr powietrza.
	Zmniejszyć prędkość kroków.
Kosiarka tnie nieczysto.	Naostrzyć / wymienić noże tnące autoryzowany warsztat specjalistyczny ➔ punkt serwisowy.
	Skorygować wysokość cięcia.
Kosz nie wypełnia się trawą.	Skorygować wysokość cięcia.
	Zaczekać, aż trawa obeschnie.
	Naostrzyć / wymienić noże tnące autoryzowany warsztat specjalistyczny ➔ punkt serwisowy.
	Wyczyścić kratę kosza na trawę.
	Wyczyścić kanał wyrzutowy / obudowę
Napęd kół nie działa	Wyregulować przewód giętki
	Uszkodzony pasek klinowy autoryzowany warsztat specjalistyczny ➔ punkt serwisowy.
	Zepsute sprzęgło autoryzowany warsztat specjalistyczny ➔ punkt serwisowy.
Sprzęgło jest włączone, ale koła nie kręcą się	Dokręcić śruby kół.
	Uszkodzone piasta koła ➔ Wymienić koło.
	Pas trapezoidalny lub pas transmisyjny uszkodzony➔ punkt serwisowy.

Usterki, których nie da się usunąć w sposób opisany wyżej należy zlecić do usunięcia tylko w autoryzowanym warsztacie specjalistycznym (punkt serwisowy).

DEKLARACA ZGODNOŚCI WE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Deklaruje że kosiarka do trawy kosiarka, i silnikiem czterosuwowym
- Model (a)
- Moc (b)
- Szerokość cięcia (c)
- Waga (d)
- Numer serii (e)

Spełnia wymagania następujących dyrektyw WE:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

I jest zgodny z następującymi normam:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Oświadcza ponadto iż broszura z danymi technicznymi powstała w / u :
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Testowane przez : (m)

Dyrektywy (EWG) nr 2000/14/EEC: Zastosowano następujące procedury oceny (Aneks VI) testowane przez: (n)

- Warunki pomiarowe (f)
- Drgania na uchwycie (g)
- Zmierzona moc akustyczna (h)
- Gwarantowana moc akustyczna (k)
- Ciśnienie akustyczne przy uchu operatora (błąd pomiaru 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Styczeń 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Sprawdzić wartości, które zostały zmierzone i naniesione na przylepną etykietę umieszczoną na ostatniej stronie

Translation of the original instructions

OBSAH

1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....
2 VÝZNAM SYMBOLŮ NA SEKAČCE.....
3 POPIS STROJE.....
4 STANOVENÉ POUŽITÍ.....
5 MONTÁŽ.....
6 UVEDENÍ DO PROVOZU.....
7 ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ.....
8 POMOC PŘI PORUCHÁCH .....

1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při používání sekaček trávy platí k ochranš před nebezpečím poranění následující základní bezpečnostní upozornění:

- Přečtěte si návod na obsluhu a počínejte si podle něho.
- Uschovejte návod na obsluhu pro pozdější použití a následující majitele.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny, jako i výstražná upozornění na sekačce

Obsluha

- Děti a mladiství 16 let, kteří nejsou s návodem na použití seznámeni, nesmí sekačku používat. Spodní věková hranice může být stanovena místními předpisy.
- Noste dlouhé, těsně přiléhající kalhoty a pevné, neklouzající boty.

Pracovní oblast

- Zkontrolujte úplně a pečlivě terén k sečení. Odstraňte všechny cizí předměty, jako např. kameny, klacky, dráty, kosti atd.
- Nacházejí-li se v pracovní oblasti osoby (pozor: děti) nebo zvířata (dbejte také na drobné živočichy), nesmí se tráva sekat.

Provozní doby

- Dodržujte provozní doby specifické pro sekačky v dané zemi (ochrana proti hluku). Provozní doby viz návod na obsluhu.
- Sečení provádějte pouze za denního světla nebo při dobrém osvětlení.

Provoz

- Před použitím vždy proveďte optickou kontrolu.
- Před každým použitím si zařízení pečlivě prohlédněte a ujistěte se, zda nejsou opotřebovány nebo poškozeny nože, jejich držáky a upevňovací šrouby. Při výměně nahraďte všechny nože a upevňovací šrouby, aby se zachovalo správné vyvážení zařízení.
- Sekačku na trávu nesmíte nepoužívat, pokud jsou její ochranná zařízení, jako jsou deflektor a sběrný vak, vadná nebo poškozená, nebo dokonce když tato zařízení zcela chybí.
- Zastavte motor a odpojte čepičku zapalovací svíčky:
  - Než odstraníte případná zaseknutí nebo uvolníte odváděč.
  - Po nárazu na překážku.
  - Když začne zařízení neobvyklým působem vibrovat.
- Všechny matice, svorníky a šrouby musí být řádně utaženy, aby se zajistil správný a bezpečný provoz zařízení.
- Často kontrolujte stav sběrného vaku; nesmí být opotřebován ani poškozen.

Před veškerými pracemi na sekačce trávy:

- Vypněte motor, vyčkejte klidového stavu nože a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
- Poškozené nebo opotřebované díly okamžitě vyměňte.
- Sekačku používejte pouze v technickém stavu předepsaném výrobcem.
- Uživatel sekačky je zodpovědný za úrazy na jiných osobách nebo na poškození jejich vlastnictví.
- Budete-li přecházet přes jiné plochy, než je sečená plocha, zastavte motor.
- Motor nespouštějte, stojíte-li před vyhazovacím kanálem (sekačka trávy s bočním odhazováním).
- Sekačku trávy používejte pouze na plochách k sečení.
- Neuvádějte mimo provoz bezpečnostní, popř. ochranná zařízení sekačky trávy.
- Ke spuštění sekačky trávy musí mít sekací nástroj úplně volný chod. Event. pohony vypněte spojkou.
- Musí-li se sekačka trávy ke spuštění nadzvednout, má sekací nástroj směřovat na odvrácenou stranu od uživatele.

- Nedávejte ruce a nohy do blízkosti rotujících dílů.
- Používání sekačky trávy je dovoleno pouze při dodržení bezpečné vzdálenosti uvedené vodícím držadlem.
- Dbejte na bezpečný postoj.
- Nikdy nezvedejte a nenoste sekačku trávy za chodu motoru. Vyčkejte klidového stavu sekacího nástroje a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
- Sečení vždy provádějte příčně ke svahu. Nepoužívejte sekačku trávy při sečení do svahu a ze svahu a na svazích se sklonem větším než 15°.
- Pozor při změně směru jízdy nebo při sečení pozpátku.
- Sekačku trávy veďte pouze krokovou rychlostí.
- Udržujte výfuk a motor volné od listů, trávy a vystupujícího oleje.
- Nenechávejte sekačku trávy bez dozoru.

Pozor! Benzín je velmi vznětlivý!

- Uskladňujte benzín pouze v nádobách určených k tomuto účelu.
- Tankování provádějte pouze venku. Během plnícího postupu nekuřte!
- Za chodu motoru nebo při horkém stroji nesmíte otevřít uzávěr nádrže nebo doplňovat benzín.
- Přeteče-li benzín, nesmíte motor startovat. Sekačku trávy očistěte a zabraňte každému pokusu zapalování, až benzínové páry vyprchají.
- Při poškození vyměňte z bezpečnostních důvodů benzínovou nádrž a uzávěr nádrže.
- K tankování používejte nálevku nebo nalévací trubku, aby žádné palivo nemohlo vytéct na motor, kryt, popř. na trávník.

Nebezpečí popálení!
Výfuk, jakož i oblasti kolem výfuku mohou být až mohou dosáhnout vysokých teplot.
Poškozené tlumiče výfuku vyměňte.

- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- Nenechávejte spalovací motor nikdy běžet v uzavřených prostorách – nebezpečí otravy!

Údržba a uskladnění

Před **veškerými** pracemi na sekačce trávy:

- Vypněte motor, vyčkejte klidového stavu nože a stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.
- Při činnostech v oblasti nože noste vždy ochranné rukavice.
- Neuschovávejte nikdy sekačku trávy s benzínem v nádrži v budovách, ve kterých mohou benzínové páry přijít do kontaktu s otevřenýn plamenem nebo s jiskrami – nebezpečí výbuchu!
- Vypouštění benzínové nádrže provádějte pouze venku.
- Před uložením v uzavřených prostorách nechejte motor vychladnout.
- Neostřikujte sekačku trávy vodou.
- Opravy sekačky trávy smějí provádět pouze autorizované odborné podniky.

Náhradní díly a příslušenství

- Je nutno výhradně používat originální náhradní díly a originální příslušenství.
- Konstrukční změny a změny provedení vyhrazeny.

Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní třmen

V momentě nebezpečí pusťte bezpečnostní třmen, motor a sekací ústrojí se zastaví.

Funkce bezpečnostního třmenu nesmí být uvedená mimo provoz.

Ochranná zařízení

Zadní klapka (kryt proti odskakujícím kamínkům)

Ochranná zařízení chrání před poraněním vlivem části vymrštěných sekacím ústrojím.

Sekačka trávy se nesmí provozovat bez ochranných zařízení.

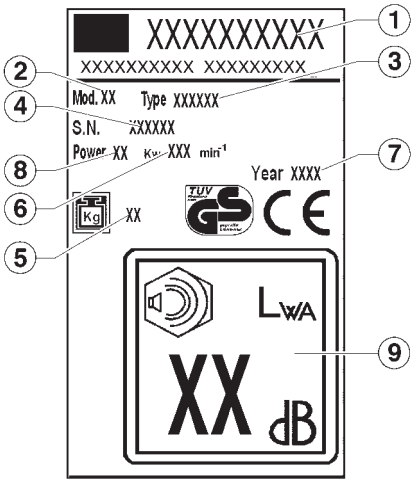
Dodatečný pokyn k návodu k obsluze nářadí, odstavec “Pro Vaši bezpečnost”.

Nářadí není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, senzorickými nebo psychickými schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi, ledaže jsou při používání nářadí pod dohledem nebo byly poučeny osobou, která je zodpovědná za jejich bezpečnost.

Na děti se má dohlížet, aby se zajistilo, že si s nářadím nehrají.

2 VÝZNAM SYMBOLŮ NA SEKAČCE

1 Výrobce
2 Model
3 Typ
4 Sériové číslo výrobku
5 Čistá váha
6 Počet otáček
7 Rok výroby
8 Hmotnost
9 Hladina akustického výkonu



Před uvedením do provozu si přečtěte návod na obsluhu!

Udržujte třetí osoby v dostatečné vzdálenosti od oblasti ohrožení

Před pracemi na sekacím ústrojí stáhněte koncovku zapalovacího kabelu.

Pozor nebezpečí! Mějte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od sekacího ústrojí

Nebezpečí otravy. Nepoužívat v uzavřených prostorech.

Nebezpečí exploze. Vypnout motor během doplňování paliva.

Nebezpečí. Nedotýkat se zahřátých částí.

V tomto návodu na obsluhu

Nebezpečí!
Při nedodržování hrozí osobní škody.

3 POPIS STROJE I

1 vrchní rukojeť
2 pohyblivá páka
3 brzdová páka
4 plynový pedál
5 ochranný kryt proti kamínkům
6 spodní rukojeť
7 motor
8 přední kolo
9 karosérie
10 zadní kolo
11 sběrný koš.
12 podložka nože
13 nůž
14 šrouby nože
15 páka pro nastavení výšky sečení
16 víčko oleje
17 víčko palivové nádrže
18 ohebný kabel
19 přípojka vody (volitelná výbava)

4 STANOVENÉ POUŽITÍ

Tato sekačka trávy je určena pouze k sečení trávy, jiné použití není dovoleno.

Je vhodná pouze pro soukromé používání v domovní a hobby zahradě. Sekačky trávy pro soukromé domovní a hobby zahrady budou jako takové považovány, budou-li používány k ošetřování soukromých travnatých ploch a trávníků, ne však ve veřejných zařízeních, parcích, na sportovištích, jakož i v zemědělství a lesnictví.

Nepřípustná obsluha:

Osoby, které nejsou seznámeny s návodem na obsluhu, děti, mladiství mladší 16 let a rovněž osoby pod vlivem alkoholu, drog a medikamentů nesmí sekačku trávy obsluhovat.

Provozní doby pro benzínové sekačky trávy (podle spolkového zákona k ochraně před emisemi)

Dodržujte prosím také komunální předpisy – provozovní sekaček trávy!

Pondělí – sobota Není povoleno v neděli
7.00 – 12.00 hodin a ve svátky!
15.00 – 19.00 hodin

5 MONTÁŽ

Montáž tohoto přístroje vyžaduje, abyste dodržovali instrukce uvedené na poslední straně tohoto návodu.

Ochrana životního prostředí, likvidace

Části obalu (plastové sáčky, pěnový polystyrén, hřebíky, kartóny atd.) se nesmí nechat v dosahu dětí, protože jsou pro ně potenciálním zdrojem nebezpečí.

Balicí materiály jsou potenciální zdroje znečištění životního prostředí.

Pokud se týká jejich likvidace, obraťte se na podniky, které mají k tomu oprávnění.

6 UVEDENÍ DO PROVOZU

Sekačku trávy uveďte do provozu teprve po úplně provedené montáži.

Bezpodmínečně dodržujte dodávaný návod k obsluze výrobce motoru pro benzinový motor.

Před prvním uvedením do provozu naplňte olej a benzín!

Benzín: Normální benzín – bezolovnatý.

Motorový olej: Viz návod k obsluze výrobce motoru.

Naplnění benzínu: Víko nádrže se nachází na benzínové nádrži a je opatřeno symbolem „stojan čerpadla pohonných hmot“ (čerpací stanice).

Naplnění oleje: Plnící množství cca 0,6 litru.

Motor bez olejové měrky:

Naplňte az po horní hranu nalévacího hrdla.

Motor s olejovou měrkou:

Naplňte až po označení mezi „FULL“ a „ADD“ na olejové měrce.

Při kontrole hladiny oleje je olejová měrka zašroubovaná.

Nastartování motoru

Nastartování motoru je možné pouze při namontovaném noži (setrvačná hmota)!

Ruční nastartování motoru

a) Bez dálkového ovládání plynu

1) časovém intervalu po 2 sekundách stiskněte 3x primární knoflík. II

Při teplotách nižších než 10°C stiskněte primární knoflík 5x

Při motoru zahřátém na provozní teplotu primární knoflík nepoužívejte!

2) Přitáhněte brzdící třmen motoru k horní části rukojeti a pevně jej držte – brzdící třmen motoru nezaskočí. III

3) Vytáhněte rychle startovací lanko a potom jej opět nechejte pomalu namotat. IV

Motor má pevné nastavení plynu. Proto není možná regulace otáček.

b) S dálkovým ovládáním

1) Nastavte páčku akcelerátoru na pozici (Start). V

2) V časovém intervalu po 2 sekunách stiskněte 3x primární knoflík. II

Při teplotách nižších než 10°C stiskněte primární knoflík 5x.

Při motoru zahřátém na provozní teplotu primární knoflík nepoužívejte!

3) Přitáhněte brzdící třmen motoru k horní části rukojeti a pevně jej držte – brzdící třmen motoru nezaskočí. III

4) Vytáhněte rychle startovací lanko a potom jej opět nechejte pomalu namotat. IV

Jakmile motor běží, nastavte páčku akcelerátoru podle požadovaných otáček motoru do pozice mezi (Start) a (Stop).

Elektrické startování motoru

5) Nastavte páčku akcelerátoru na pozici (Start). V

6) V časovém intervalu po 2 sekundách stiskněte 3x primární knoflík. II

Při teplotách nižších než 10°C stiskněte primární knoflík 5x.

Při motoru zahřátém na provozní teplotu primární knoflík nepoužívejte!

7) Přitáhněte brzdící třmen motoru k horní části rukojeti a pevně jej držte – brzdící třmen motoru nezaskočí. VI

8) Otočte klíčkem zapalování úplně doprava – když motor běží, klíček zapalování uvolněte. VII

Klíček zapalování se vrátí do pozice „O“. Nastavte páčku akcelerátoru podle požadovaných otáček motoru do pozice mezi (Start) a (Stop).

Zapnutí pohonu kol

Platí pouze pro sekačky s pohonem kol!

Nezařazujte převody při zastaveném motoru!

9) Stiskněte převodový řadící třmen proti horní části rukojeti a pevně jej držte – řadící třmen nezaskočí. VIII

Pojezdová rychlost: cca 3,7 km/h.

Vypnutí pohonu kol

10) Uvolněte převodový řadící třmen. IX

Vypnutí motoru

11)Nastavte páčku akcelerátoru na pozici (Stop) . X

12) Uvolněte brzdící třmen motoru. XI

Po vypnutí motoru dobíhá sekací nůž ještě několik sekund – proto pod sekačku trávy okamžitě nesahejte!

Nastavení výšky strniště XII

Všechna kola musí být na stejné výšce!

Měřič rychlosti pojezdu (VV) XIII

U modelů, označených písmeny VV, existuje možnost měnit rychlost pojezdu z 2,5 na 5 km/hod. Rychlost pojezdu lze měnit pouze za chodu motoru. Změna rychlosti se provádí páčkou na levé straně ovládacího panelu. Obrázek želvy je pro pomalou rychlost, obrázek zajíce pro rychlý pojezd.

řevodové ústrojí s 3 rychlostmi (3V)

Modely označené zkratkou 3V jsou vybaveny převodovkou, která umožňuje volbu z 3 různých rychlostí chodu:

1. rychlost - 2,5 km/hod.
2. rychlost – 3,5 km/hod.
3. rychlost – 4,5 km/hod.

Rychlost chodu lze měnit, pouze je-li motor spuštěný. Motor spustíte tak, že levou páčku nacházející se na přístrojové desce uvedete do polohy odpovídající požadované rychlosti.

Brzda nože (BBC) XIV

U přístrojů, označených písmeny BBC, je možné zapínat a vypínat nůž při udržení chodu motoru. Zapnutí nože se provádí otočením páčky 1 směrem k rukojeti a zamáčknutím tlačítka 2. Pro vypnutí stačí uvolnit páčku 1.

Pozor: nůž po vypnutí ještě několik vteřin dobíhá.

7 ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

Před všemi údržbářskými a čistícími pracemi stáhněte koncovku zapalovacího kabelu!

Sekačku trávy neostřikujte vodou. Voda vniknoucí do zapalovací soustavy, popř. do karburátoru může vést k poruchám.

Sekačku trávy čistěte hadrem, smetáčkem.

Bude-li sekačka nakloněna na stranu, musí karburátor směřovat nahoru!

Je potřebné odborné přezkoušení:
- po najetí na překážku,
- při okamžitém zastavení motoru,
- při ohnutém noži (žádné narovnávání!)
- při ohnutém motorovém hřídeli (žádné narovnávání!)
- při poškození převodovky,
- při poruše klinového řemenu.

Výměna oleje / vzduchového filtru / zapalovací svíčky

Viz návod k obsluze výrobce motoru.

Převodovka pohonu kol

Převodovka nevyžaduje údržbu.

Výměna a přebroušení sekacího nože

Ke konci žací sezóny vždy přebrušte, popř. jeli to nutné vyměňte sekací nůž za nový.

Přebroušení, popř. výměnu sekacího nože nechejte vždy provést v servisní dílně (měření nevyváženosti).

Nevyvážené nože vedou k silné vibraci sekačky trávy – nebezpečí úrazu!

Startovací baterie

Startovací baterie je recyklovatelná.

Použité, vytékající nebo vadné startovací baterie nesmí být likvidované ***prostřednictvím domovního odpadu!***

Také ze sekaček, které byly dodány do sběrného systému (recyklace), musí být baterie vymontovány a příslušně zlikvidovány.

Odbornou likvidací převezme Váš odborný prodejce, popř. komunální sběrná střediska (recyklační dvory).

Nabíjení startovací baterie

Startovací baterie (Pb) nevyžaduje údržbu. Před prvním uvedením sekačky do provozu se má startovací baterie dobít.

V průběhu sečení se baterie nabíjí samočinně. Při vybití, před zimní přestávkou nebo při delších odstaveních (>6 měsíců) se baterie musí nabít.

1) Vyndejte nabíječku ze skříňky barerie. **XV**

2) Odpojte kabel baterie od kabelu motoru. **XVI**

3) Spojte kabel baterie s kabelem nabíječky. **XVII**

Připojte nabíječku na elektrickou síť.

Doba nabíjení činí cca 36 hodin.

Používejte pouze dodávanou originální nabíječku.

Nabíjení startovací baterie se smí provádět pouze v suchých místnostech!

Je-li baterie nabíjena, nesmí se sekačka trávy uvést do provozu!

Uskladnění sekačky trávy

Po sečení trávy sekačkou důkladně vyčistěte. Předtím nechejte motor vychladnout.

Sekačku uložte v suché místnosti .

K uložení šetřícímu místo je možno horní část rukojeti sklopit – k tomuto účelu odšroubujte křidlaté matice (cca 6 otočení).

Pozor: neohýbejte a nezkřivte ohebné kabely.

V zimním období uložte startovací baterii mrazuvzdorně.

Mulčování *(nadstandardní vybavení)* **XVIII**

1) vypněte zařízení a skontroluje, zda se nůž zastavil
2) zvedněte kryt proti odskakujícím kamínkům a nasaďte dodaný uzávěr
3) sklopte kryt proti odskakujícím kamínkům

Boční vyhazování *(nadstandardní vybavení)* **XIX**

1) Nasaďte mulčovací nástavec podle postupu v bodu **XVIII**
2) zvedněte boční kryt proti odskakujícím kamínkům a umístěte deflektor
3) sklopte boční kryt proti odskakujícím kamínkům

Čištění podvozku *(nadstandardní vybavení)* **XX**

Zastavte a vypněte stroj.

- Nasaďte hadici pro přívod vody na vývod (19).

Otevřete vodovodní kohoutek.

- Uveďte do chodu motor (otáčení nože) a nechte jej několik minut běžet.
- Po vyčištění: vypněte motor, zavřete vodovodní kohoutek a odpojte přívodní hadici od vývodu na skříni

8 POMOC PŘI PORUCHÁCH

Před všemi údržbářskými a čistícími pracemi stáhněte koncovku zapalovacího kabelu!

Porucha	Odstranění
Motor nenaskočí	Natankujte benzín, nastavte páčku akcelerátoru na pozici (Start) přitlačte brzdící třmen motoru k horní části rukojeti, zkontrolujte zapalovací svíčku, event. ji vyměňte, vyčistěte vzduchový filtr, spusťte na nízké trávě nebo na již posečené ploše, vyčistěte vyhazovací kanál /těleso sekačky – sekací nůž musí být volně otočitelný, dobijte startovací baterii.
Snížení výkonu motoru	Zkorigujte výšku strniště, Přebruste sekací nůž / výměna v servisní dílně, Vyčistěte vyhazovací kanál / těleso sekačky vyčistěte vzduchový filtr, zpomalte krok.
Nečistý řez	Přebruste sekací nůž / výměna v servisní dílně, Zkorigujte výšku strniště.
Lapač trávy není dostatečně plněný.	Zkorigujte výšku strniště, Nechejte trávu uschnout, přebruste Přebruste sekací nůž / výměna v servisní dílně, Vyčistěte mřížku lapače trávy Vyčistěte vyhazovací kanál / těleso sekačky
Nefunguje pohon kol	Seřídit nebo narovnat ohebný kabel Vadný klínový řemen, výměna v servisní dílně Porucha převodovky, výměna v servisní dílně
Kola se při zapnuté převodovce netočí	Dotáhněte šrouby kol vadný náboj kola, vyměňte kolo, Klínový řemen nebo převodovka jsou vadné, výměna v servisní dílně

Poruchy, které není možno odstranit pomocí této tabulky, smějí být odstraněny pouze prostřednictvím autorizovaného odborného podniku (servisní dílny).

PREHLÁSENIE EHS O ZHODNOSTI

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Potvrzuji, že sekačka kosačka s otočným nožom,a spal'ovacim motorom
- Model (a)
- Výkon (b)
- Šàírka rezu (c)
- Hmotnost (d)
- Sériové číslo výrobku (e)

Je zhodný s požadavky a s následněuvedenými směrnicemi::
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

S přihlédnutím k následným normám:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Dále uvádí místo uložení technické dokumentace:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Prohlídl: (m)

Směrnice 2000/14/EEC: proces sledován pro posuzování shody (Příloha VI) prohlídl: (n)

- Podmínky měření (f)
- Vibrace na rukojeti (g)
- Naměřený akustický výkon (h)
- Zaručený akustický výkon (h)
- Akustický tlak působící na ucho operátora (neurčitost měření 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Leden 2011

The President,
Pierluigi Frivolta

Vyhledejte naměřené hodnoty uvedené na nálepce na poslední straně.

Translation of the original instructions

OBSAH

1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.....
2 VÝZNAM SYMBOLOV NA SEKAČKE .....
3 POPIS .....
4 STANOVENÉ POUŽITIE.....
5 MONTÁŽ.....
6 UVEDENIE DO PREVÁDZKY.....
7 ÚDRŽBA A OŠETROVANIE.....
8 POMOC PRI PORUCHÁCH .....

1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pri použití sekačky trávy platí na ochranu proti nebezpečenstvu poranenia nasledujúce základné bezpečnostné pokyny:

- Prečítajte si návod na obsluhu a počínajte si podľa neho.
- Uschovajte návod na obsluhu pre neskoršie použitie a nasledujúcich majiteľov.
- Dodržiavajte bezpečnostné pokyny, ako aj výstražné upozornenia na sekačke.

Obsluha

- Deti a osoby mladšie ako 16 rokov, ktoré nie sú s návodom na použitie oboznámené, nesmú sekačku používať. Spodná veková hranica môže byť stanovená miestnymi predpismi.
- Noste dlhé, tesne priliehajúce nohavice a pevné nekĺzavé topánky.

Pracovná oblasť

- Dôkladne a úplne prekontrolujte terén na sekanie. Odstráňte všetky cudzie predmety, ako napr. kamene, papeky, drôty, kosti atď.
- Ak sa nachádzajú v pracovnej oblasti osoby (pozor. deti) alebo zvieratá (dbajte tiež na drobné živočíchy), nesmie sa tráva sekať.

Prevádzkové doby

- Dodržiavajte prevádzkové doby špecifické pre sekačky v danej krajine (ochrana proti hluku). Prevádzkové doby pozri návod na obsluhu.
- Sekanie vykonávajte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Prevádzka

- Pred použitím vždy vykonajte optickú kontrolu.
- Pred každým použitím si zariadenie prezrite a skontrolujte, či nože, ich držiaky a upevňovacie skrutky nie sú opotrebované alebo poškodené. Pri výmene nahraďte všetky nože a upevňovacie skrutky, aby celé zariadenie zostalo správne vyvážené.
- Sekačku na trávu nikdy nepoužívajte s poškodenými alebo opotrebovanými bezpečnostnými zariadeniami ako sú deflektory alebo zberný vak, alebo ak tieto zariadenia dokonca chýbajú.
- Zastavte motor a odpojte čiapočku zapaľovacej sviečky:
  - Skôr, než odstránite prípadné zablokovania alebo uvoľníte odvádzač.
  - Po náraze na prekážku.
  - Ak zariadenie začne neobvyklým spôsobom hádzať.
- Všetky matice, svorníky a skrutky musia byť stále riadne dotiahnuté, čo zaistí bezpečnú prevádzku zariadenia.
- Často kontrolujte, či zberný vak nie je opotrebovaný alebo poškodený.

Pred **všetkými** prácami na sekačke trávy:

- Vypnite motor, vyčkajte kľudového stavunoža a stiahnite koncovku zapaľovacieho kábla.
- Poškodené alebo opotrebované diely okamžite vymeňte.
- Sekačku používajte iba v technickom stave predpísanom výrobcom.
- Užívateľ sekačky je zodpovedný za úrazy na iných osobách alebo za poškodenie ich vlastníctva.
- Ak budete prechádzať cez iné plochy, ako je sekaná plocha, zastavte motor.
- Motor nespúšťajte ak stojíte pred vyhadzovacím kanálom (sekačka trávy s bočným odhadzovaním).
- Sekačku trávy používajte iba na plochách na sekanie.
- Neuvádzajte mimo prevádzku bezpečnostné popr. ochranné zariadenia sekačky trávy.
- Na spustenie sekačky trávy musí mať sekací nástroj úplne voľný chod. Event. pohony vypnite spojkou.
- Ak sa musí sekačka trávy k spusteniu nadvihnúť, má sekací nástroj smerovať na odvrátenú stranu od užívateľa.
- Nedávajte ruky a nohy do blízkosti rotujúcich dielov.

- Používanie sekačky trávy je dovolené iba pri dodržaní bezpečnej vzdialenosti udanej vodiacim držadlom.
- Dbajte na bezpečný postoj.
- Nikdy nedvíhajte alebo neprenášajte sekačku trávy za chodu motora. Vyčkajte pokojný stav sekacieho nástroja a stiahnite koncovku zapaľovacieho kábla.
- Sekanie vždy vykonávajte priečne ku svahu. Nepoužívajte sekačku trávy pri sekaní do svahu a zo svahu a na svahoch so sklonom väčším ako 150.
- Pozor pri zmene smeru jazdy alebo pri sekaní smerom naspäť.
- Sekačku trávy veďte iba krokovou rýchlosťou.
- Udržiavajte výfuk a motor voľné od listov, trávy a vystupujúceho oleja.
- Nenechávajte sekačku trávy bez dozoru.

  Pozor! Benzín je veľmi horľavý!
- Uskladňujte benzín iba v nádobách k tomu účelu určených.
- Tankovanie vykonávajte iba vonku. Počas plniaceho postupu nefajčite!
- Počas chodu motora alebo pri horúcom stroji nesmiete otvoriť uzáver nádrže alebo doplňovať benzín.
- Ak benzín pretečie, nesmiete motor štartovať. Sekačku trávy očistite a zabráňte každému pokusu zapaľovania, až kým benzínové pary nevyprchajú.
- Pri poškodení vymeňte z bezpečnostných dôvodov benzínovú nádrž a uzáver nádrže.
- Na tankovanie používajte lievik alebo plniacu rúrku, aby žiadne palivo nemohlo vytiecť na motor, kryt, popr. na trávnik.

  Nebezpečenstvo popálenia! Výfuk, ako aj oblasti okolo výfuku môžu mať teplotu až 800C.

Poškodené tlmiče výfuku vymeňte.

Nemeňte nastavenie regulátora motora.

Nenechávajte spaľovací motor nikdy bežať v uzatvorených priestoroch – nebezpečenstvo otravy!

Údržba a uskladnenie

Pred **všetkými** prácami na sekačke trávy:

- Vypnite motor, vyčkajte kľudového stavu noža a stiahnite koncovku zapaľovacieho kábla.
- Pri činnosti v oblasti noža noste vždy ochranné rukavice.
- Neuschovávajte nikdy sekačku trávy s benzínom v nádrži v budovách, v ktorých sa môžu benzínové pary dostať do kontaktu s otvoreným plameňom alebo iskrami – nebezpečenstvo výbuchu!
- Vypustenie benzínovej nádrže vykonávajte iba vonku.
- Pred uložením v uzatvorených priestoroch nechajte motor vychladnúť.
- Neostrekujte sekačku trávy vodou.
- Opravy sekačky trávy smú vykonávať iba autorizované odborné podniky.

Náhradné diely a príslušenstvo

- Je potrebné výhradne používať originálne náhradné diely a originálne príslušenstvo.
- Konštrukčné zmeny a zmeny vyhotovenia vyhradené.

Bezpečnostné zariadenia

Bezpečnostný strmeň

V momente nebezpečenstva pusťte bezpečnostný strmeň, motor a sekacie ústrojenstvo sa zastaví.

Funkcia bezpečnostného strmeňa nesmie byť uvedená mimo prevádzku.

Ochranné zariadenia

Zadná klapka (kryt proti odskakujúcim kamienkom)

Ochranné zariadenia chránia pred poranením vplyvom častí vymrštených sekacím ústrojenstvom.

Sekačka trávy sa nesmie prevádzkovať bez ochranných zariadení.

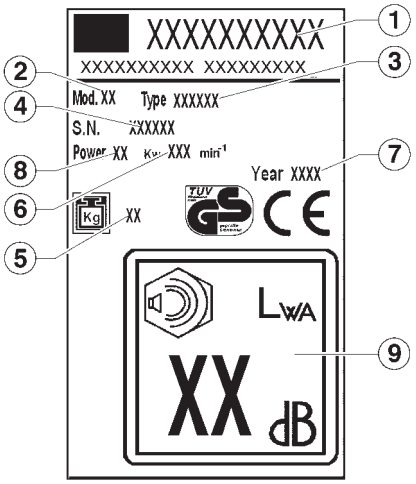
Dodatočný pokyn k návodu na obsluhu náradia, odsek „Pre Vašu bezpečnosˆ".

Toto náradie nie je určené pre používanie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo mentálnymi schopnosˆami, prípadne s nedostatkom skúseností a/alebo znalostí, pokiaľ nebudú pod dozorom alebo nedostanú pokyny týkajúce sa používania náradia osobou, ktorá je zodpovedná za ich bezpečnosť.

Deti musia byť pod dozorom, aby sa zaručilo, že sa s náradím nebudú hrať.

2 VÝZNAM SYMBOLOV NA SEKAČKE

1 Výrobca
2 Model
3 Typ
4 Sériové číslo
5 Čistá váha
6 Počet otáčok
7 Rok výroby
8 Hmotnosť
9 Hladina akustického výkonu



Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na obsluhu!

Udržiavajte tretie osoby v dostatočnej vzdialenosti od oblasti ohrozenia!

Pred prácami na sekacom ústrojenstve stiahnite koncovku zapaľovacieho kábla.

Pozor nebezpečenstvo! Majte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od sekacieho ústrojenstva!

Nebezpečenstvo otravy. Nepoužívať v uzavretých priestoroch.

Nebezpečenstvo explózie. Vypnúť motor behom doplňovania paliva.

Nebezpečenstvo. Nedotýkať sa zahriatych častí.

V tomto návode na obsluhu

Nebezpečenstvo!
Pri nedodržaní hrozia osobné škody.

3 POPIS I

1 vrchná rukoväť
2 pohyblivá páka
3 brzdová páka
4 plynový pedál
5 ochranný kryt proti kamienkom
6 spodná rukoväť
7 motor
8 predné koleso
9 karoséria
10 zadné koleso
11 zberný kôš.
12 podložka noža
13 nôž
14 skrutky noža
15 páka nastavenia výšky kosenia
16 viečko oleja
17 viečko palivovej nádrže
18 ohybný kábel
19 prípojka vody (nadštandardná výbava)

4 STANOVENÉ POUŽITIE

Táto sekačka trávy je určená iba na sekanie trávy, iné použitie nie je dovolené.

Je vhodná iba pre súkromné používanie v domovej a hobby záhrade. Sekačky trávy pre súkromné a hobby záhrady budú ako také považované, ak budú používané k ošetreniu súkromných trávnatých plôch a trávnikov, nie však vo verejných zariadeniach, parkoch na športoviskách, ako aj v poľnohospodárstve a lesníctve.

Neprípustná obsluha:

Osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, deti, osoby mladšie ako 16 rokov, ako aj osoby pod vplyvom alkoholu, drog a medikamentov nesmú sekačku trávy obsluhovať.

Prevádzkové doby pre benzínové sekačky trávy (podľa spolkového zákona na ochranu pred emisiami)

Dodržiavajte, prosím, tiež komunálne predpisy o prevádzkovaní sekačiek trávy!

Pondelok - sobota	Nie je povolené v
7.00 – 12.00 hodín	nedeľu a na sviatky!
15.00 – 19.00 hodín	

5 MONTÁŽ

Montáž tohto prístroja vyžaduje, aby ste dodržovali inštrukcie uvedené na poslednej strane tohto návodu.

Ochrana životného prostredia, likvidácia

Baliace časti (plastové vrecúška, rozpínavý polystyrén, klince, kartóny, atď...) nesmú byť nechané v dosahu detí, keďže sú potenciálnymi zdrojmi nebezpečenstva.

Baliace materiály sú potenciálnymi zdrojmi znečistenia pre životné prostredie.

Ohľadom ich likvidácie sa obráťte na oprávnené podniky.

6 UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Sekačku trávy uveďte do prevádzky iba po úplne vykonanej montáži.

Bezpodmienečne dodržujte dodávaný návod na obsluhu výrobcu motora pre benzínový motor.

Pred prvým uvedením do prevádzky naplňte olej a benzín!

Benzín: Normálny benzín – bezolovnatý.

Motorový olej: Pozri návod na obsluhu výrobcu motora.

Naplnenie benzínu: Veko nádrže sa nachádza na benzínovej nádrži a je opatrené symbolom „stojan čerpadla pohonných hmôt“ (čerpacia stanica).

Naplnenie oleja: Plniace množstvo cca. 0,6 litra.

Motor bez olejovej mierky:

Naplňte až po hornú hranu plniaceho hrdla.

Motor s olejovou mierkou:

Naplňte až po označenie medzi „FULL“ a „ADD“ na olejovej mierke.

Pri kontrole hladiny oleja je olejová mierka zaskrutkovaná.

Naštartovanie motora

Naštartovanie motora je možné iba pri namontovanom noži (zotrvačná hmota)!

Ručné naštartovanie motora

a) Bez diaľkového riadenia plynu

1) V časovom intervale vždy po dvoch sekundách stisnite 3x primárny gombík. II

Pri teplotách nižších ako 10 0C stisnite primárny gombík 5x.

Pri motore zohriatom na prevádzkovú teplotu primárny gombík nepoužívajte!

2) Pritiahnite brzdiaci strmeň motora k hornej časti rukoväte a pevne ho držte – brzdiaci strmeň motora nezaskočí. III

3) Vytiahnite rýchlo štartovacie lanko a potom ho opäť nechajte pomaly namotať. IV

Motor má pevné nastavenie plynu. Preto nie je možná regulácia otáčok.

b) S diaľkovým riadením plynu

1) Nastavte páčku akcelerátora na pozíciu (Štart). V

2) V časovom intervale vždy po 2 sekundách stisnite 3x primárny gombík. II

Pri teplotách nižších ako 100C stisnite. primárny gombík 5x.

Pri motore zohriatom na prevádzkovú teplotu primárny gombík nepoužívajte!

3) Pritiahnite brzdiaci strmeň motora k hornej časti rukoväti a pevne ho držte – brzdiaci strmeň motora nezaskočí. III

4) Vytiahnite rýchlo štartovacie lanko a potom ho opäť nechajte pomaly namotať. IV

Akonáhle motor beží, nastavte páčku akcelerátora podľa požadovaných otáčok motora do pozície medzi (Štart) a (Stop).

Elektrické štartovanie motora

5) Nastavte páčku akcelerátora na pozíciu (Štart). V

6) V časovom intervale vždy po 2 sekundách stisnite 3x primárny gombík. II

Pri teplotách nižších ako 10°C stisnite primárny gombík 5x.

Pri motore zohriatom na prevádzkovú teplotu primárny gombík nepoužívajte!

7) Pritiahnite brzdiaci strmeň motora k hornej časti rukoväti a pevne ho držte – brzdiaci strmeň motora nezaskočí. VI

8) Otočte kľúčikom zapaľovania úplne doprava – akonáhle motor beží, kľúčik zapaľovania uvoľnite. VII

Kľúčik zapaľovania sa vráti do pozície „O“. Nastavte páčku akcelerátora podľa požadovaných otáčok motora do pozície medzi (Štart) a (Stop).

Zapnutie pohonu kolies

Platí iba pre sekačky s pohonom kolies!

Neraďte prevody pri zastavenom motore!

9) Stisnite prevodový riadiaci strmeň proti hornej časti rukoväti a pevne ho držte – riadiaci strmeň nezaskočí. VIII

Jazdná rýchlosť: cca 3,7 km/h.

Vypnutie pohonu kolies

10) Uvoľnite prevodový riadiaci strmeň. IX

Vypnutie motora

11) Nastavte páčku akcelerátora na pozíciu (Stop). X

12) Uvoľnite brzdiaci strmeň motora. XI

Po vypnutí motora dobieha sekací nôž ešte niekoľko sekúnd – predo pod sekačku trávy bezprostredne nesiahajte!

Nastavenie výšky strniska

XII

Všetky kolesá musia byť v rovnakej výške!

Menič rýchlosti pohybu (VV) XIII

U kosačiek s označením VV máte možnosť meniť rýchlosť pohybu z 2,5 na 5 km/h. Rýchlosť pohybu sa môže meniť len ak je motor v prevádzke. Pre zmenu rýchlosti musíte použiť ľavoručnú páčku na ovládacom paneli. Symbol korytnačky na ovládacom paneli znamená „pomaly“, symbol zajaca znamená „rýchlo“.

Prevodový mechanizmus s 3 rýchlosťami (3V)

Modely označené skratkou 3V sú vybavené prevodovkou, ktorá umožňuje voľbu z 3 rôznych rýchlostí chodu.

1. rýchlosť - 2,5 km/hod.
2. rýchlosť - 3,5 km/hod.
3. rýchlosť - 4,5 km/hod.

Rýchlosť chodu možno meniť, len ak je motor spustený. Motor spustíte tak, že ľavú páčku nachádzajúcu sa na prístrojovej doske uvediete do polohy odpovedajúcej požadovanej rýchlosti.

Brzda čepele (BBC) XIV

U kosačiek s označením BBC máte možnosť spustiť a zastaviť čepeľ, kým je motor v prevádzke. Pre spustenie čepele musíte potiahnuť páčku k rukoväti a zatlačiť páčku 2 dolu. Pre zastavenie čepele musíte uvoľniť páčku.

Pozor: čepeľ sa zastaví až po niekoľkých sekundách.

7 ÚDRŽBA A OŠETROVANIE

Pred všetkými údržbárskymi a čistiacimi prácami stiahnite koncovku zapaľovacieho kábla!

Sekačku trávy neostrekujte vodou. Voda preniknutá do zapaľovacej sústavy, popr. do karburátora môže viesť k poruchám.

Sekačku trávy čistite handrou, zmetákom...

Ak bude sekačka naklonená na stranu, musí karburátor smerovať nahor!

Je potrebné odborné preskúšanie:
- po nabehnutí na prekážku
- pri okamžitom zastavení motora,
- pri ohnutom noži (žiadne narovnávanie!)
- pri ohnutom motorovom hriadeli (žiadne narovnávanie!),
- pri poškodení prevodovky,
- pri poruche klinového remeňa.

Výmena oleja (vzduchového filtra) zapaľovacej sviečky

Pozri návod na obsluhu výrobcu motora.

Prevodovka pohonu kolies

Prevodovka nevyžaduje údržbu.

Výmena a prebrúsenie sekacieho noža

Ku koncu žacej sezóny vždy prebrúste, popr. ak je to nutné vymeňte sekací nôž za nový.

Prebrúsenie, popr. výmenu sekacieho noža nechajte vždy vykonať v servisnej dielni (meranie nevyváženosti).

Nevyvážené nože spôsobujú silné vibrácie sekačky trávy – nebezpečenstvo úrazu!

Štartovacia batéria

Štartovacia batéria je recyklovateľná.

Použité, vytekajúce alebo chybné štartovacie batérie nesmú byť likvidované ***prostredníctvom domového odpadu!***

Taktiež zo sekačiek, ktoré boli dodané do zberného systému (recyklácie), musia byť batérie vymontované a príslušným spôsobom zlikvidované. Odbornú likvidáciu prevezme Vás odborný obchodník, popr. komunálne zberné strediská (recyklačné dvory)

Nabíjanie štartovacej batérie

Štartovacia batéria (Pb) nevyžaduje údržbu. Pred prvým uvedením sekačky do prevádzky by sa mala štartovacia batéria dobiť.

Počas sekacia sa batéria nabíja samočinne.

Pri vybití pred zimnou prestávkou alebo pri dlhších odstaveniach (>6 mesiacov) sa batéria musí nabiť.

1) Vytiahnite nabíjačku zo skrinky batérie. **XV**

2) Odpojte kábel batéria od kábla motora. **XVI**

3) Spojte kábel batérie s káblom nabíjačky. **XVII**

Pripojte nabíjačku na elektrickú sieť.

Doba nabíjanie je cca. 36 hodín.

Používajte iba dodávanú originálnu nabíjačku.

Nabíjanie štartovacej batérie sa smie vykonávať iba v suchých priestoroch!

Ak je batéria nabíjaná, nesmie sa sekačka trávy uviesť do prevádzky!

Uskladnenie sekačky trávy

Po sekaní trávy sekačku dôkladne vyčistite.

Predtým nechajte motor vychladnúť.

Sekačku uložte v suchej miestnosti.

Na uskladnenie šetriac miesto je možné hornú časť rukoväte sklopiť. Na tento účel odskrutkujte krídlové matice – cca 6 otočení.

Pozor: neohýbajte a neskrivte ohybné káble.

V zimnom období uložte štartovaciu batériu mrazuvzdorne.

Mulčovanie *(nadštandardná výbava)* **XVIII**

1) vypnite zariadenie a skontrolujte, či sa nôž zastavil
2) zdvihnite zadný kryt proti kamienkom a nasaďte vrchnák, ktorý je v príslušenstve
3) spustite kryt proti odskakujúcim kamienkom

Bočné odhadzovanie *(nadštandardná výbava)* **XIX**

1) nasaďte mulčovací kryt podľa postupu v bode **XVIII**
2) zdvihnite bočný kryt proti odskakujúcim kamienkom a umiestnite vyklápač
3) spustite kryt proti odskakujúcim kamienkom

Čistenie podvozku *(nadštandardná výbava)* **XX**

Stroj musí byť zastavený a vypnutý.

- Pripojte prívod vody na vývod (19), umiestnený na skrini.

Otvorte vodovodný kohútik.

- Spustite motor (otáčanie noža) a nechajte ho niekoľko minút v chode.
- Po vyčistení: vypnite motor, zavrite vodovodný kohútik a odpojte prívodnú hadicu od vývodu na skrini sekačky

8 POMOC PRI PORUCHÁCH

Pred všetkými údržbárskymi a čistiacimi prácami stiahnite koncovku zapaľovania

Porucha	Odstránenie
Motor nenaskočí	Natankujte benzín, nastavte páčku akcelerátora na pozíciu (Start) pritlačte brzdiaci strmeň motora k hornej časti rukoväte, skontrolujte zapaľovaciu sviečku, event. ju vymeňte, vyčistite vzduchový filter, spustite na nízkej tráve alebo na už posekanej ploche, vyčistite vyhadzovací kanál/teleso sekačky – sekací nôž musí byť voľne otočiteľný, dobite štartovaciu batériu
Zníženie výkonu motora	Skorigujte výšku strniska. prebrúste/ nechajte vymeniť sekací nôž ➔ servisná dielňa Vyčistite vyhadzovací kanál/ teleso sekačky vyčistite vzduchový filter, spomaľte krok,
Nečistý rez	prebrúste/ nechajte vymeniť sekací nôž ➔ servisná dielňa Skorigujte výšku strniska.
Lapač trávy nie je dostatočne plnený	Skorigujte výšku strniska. nechajte trávu uschnúť prebrúste/ nechajte vymeniť sekací nôž ➔ servisná dielňa vyčistite mriežku lapača trávy Vyčistite vyhadzovací kanál/ teleso sekačky
Nefunguje pohon kolies	Zoradiť alebo narovnať ohybný kábel chybný klinový remeň, ➔ výmena v servisnej dielni porucha prevodovky, ➔ výmena v servisnej dielni
Kolesá sa pri zapnutej prevodovke netočia	Dotiahnite skrutky kolies, chybný náboj kolesa, ➔ vymeňte koleso, Klinový remeň alebo prevodovka sú chybné ➔ výmena v servisnej dielni,

Poruchy, ktoré nie je možné odstrániť pomocou tejto tabuľky, smú byť odstránené iba prostredníctvom autorizovaného odborného podniku (servisnej dielne).

EC PREHLÁSENIE O PRÁVNEJ SPÔSOBILOSTI TOVARU'

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Prehlasuje, že kosačka na trávu so spaľovacím motorom
• Model (a)
• Výkon (b)
• Šírka skosu (c)
• Hmotnost (d)
• Sériové číslo (e)

Vyhovuje špecifikáciám uvedeným v Norme:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

V zhode s nasledujúcimi normami:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Ďalej uvádza, že technická dokumentácia sa nachádza:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Prehliadol: (m)

Norme 2000/14/EEC: Proces sledovaný pre posudzovanie zhody (Príloha VI) prehliadol: (n)

• Podmienky merania (f)
• Vibrácie na držadle (g)
• Nameraná hladina hluku (h)
• Zaručená hladina hluku (h)
• Akustický tlak pôsobiaci na ucho operátora (neurčitosť merania 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Január 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Zistite si namerané hodnoty, ktoré sú uvedené na nálepke na poslednej strane.

Translation of the original instructions

Содержание

1 Указания по технике безопасности .....
2 значение символов, изображенных на косилке .....
3 Описание.....
4 Использование по назначению .....
5 Монтаж .....
6 Ввод в эксплуатацию.....
7 Техобслуживание и уход.....
8 Помощь при устранении неисправностей .....

1 Указания по технике безопасности

Во избежание травмирования при использовании газонокосилки необходимо соблюдать следующие основные правила по технике безопасности:

- Прочтите инструкцию по эксплуатации и поступайте согласно приведенным в ней указаниям.
- Сохраните инструкцию по эксплуатации в надежном месте для позднейшего использования или передачи следующему владельцу газонокосилки.
- Выполняйте указания по технике безопасности и предупреждающие указания, приведенные на самой газонокосилке.

Информация о пользователе

- Дети и подростки моложе 16 лет, которые не знакомы с Инструкцией по эксплуатации газонокосилки, не должны ею пользоваться. Минимально допустимый возраст пользователя определяется действующими на местах Предписаниями.
- При работе следует носить длинные, плотно прилегающие к телу брюки и прочную обувь с нескользкой подошвой.

Рабочий участок

- Участок, на котором будут проводиться работы по скашиванию травы, необходимо тщательно осмотреть. Все посторонние предметы, такие как камни, палки, проволока, кости и т.д., следует убрать.
- Если на рабочем участке находятся посторонние (особенно дети) или животные (также и микроорганизмы), то начинать косьбу нельзя.

Нормированное рабочее время

- Необходимо соблюдать установленное в Вашей стране нормированное время для скашивания травы на газонах (с целью защиты граждан от шума).
  Кроме того, учитывайте данные относительно нормированного рабочего времени, приведенные в данной инструкции.
- Косьбу необходимо выполнять при дневном свете или хорошем искусственном освещении.

Эксплуатация

- Перед началом использования газонокосилки всегда проводите ее визуальный осмотр.
- Перед использованием проверить, что лезвия, их держатели и крепежные винты не изношены и не повреждены. В случае замены, необходимо заменить все лезвия и крепежные винты для сохранения правильной балансировки устройства.
- Ни в коем случае не следует использовать газонокосилку при наличии дефектных или поврежденных защитных устройств, а тем более при отсутствии таких устройств, как дефлекторы или сборный мешок.
- Необходимо остановить двигатель и отсоединить колпачок свечи:
  - Прежде чем устранять возможные заедания или освобождать транспортер;
  - После того как машина натолкнулась на посторонний предмет;
  - Если машина начинает слишком сильно вибрировать.
- Следует поддерживать все гайки, болты и винты в хорошо затянутом состоянии для гарантии безопасной работы машины.
- Следует часто проверять, что сборный мешок не изношен и не поврежден.

Перед началом любых работ по техобслуживанию устройства:

- Выключите двигатель, подождите, пока не остановится режущий нож, и затем снимите штекер свечи зажигания.
- Поврежденные или износившиеся элементы конструкции следует немедленно заменить.
- Газонокосилкой разрешается пользоваться только, если она находится в техническом состоянии, определенном ее изготовителем.
- Лицо, пользующееся газонокосилкой, несет ответственность за несчастные случаи, связанные с травмированием других лиц или нанесением вреда их собственности.
- Если необходимо пересечь участки, не подлежащие обработке с помощью газонокосилки, то ее двигатель при этом следует выключать.
- Не включайте двигатель косилки, если Вы стоите как раз напротив канала выброса (для косилки с выбросом травы сбоку).

- Косилкой можно пользоваться только для скашивания травы на газонах.
- Ни в коем случае нельзя выводить из строя предохранительные и защитные приспособления.
- Для запуска газонокосилки необходимо, чтобы режущий механизм мог совершенно свободно вращаться. Имеющиеся приводные механизмы следует отсоединить.
- Если, для того чтобы запустить газонокосилку, ее следует приподнять, то режущий механизм необходимо повернуть в сторону, противоположную от пользователя.
- Никогда не подносите ноги и руки близко к вращающимся элементам конструкции косилки.
- Пользоваться газонокосилкой можно только, соблюдая безопасное расстояние, определяемое длиной приводной рукоятки.
- Всегда занимайте при косьбе устойчивое положение.
- Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку с включенным двигателем. Подождите, пока не остановится режущий механизм, и затем снимите штекер свечи зажигания.
- Нельзя перемещать косилку вверх и вниз по склону, а также скашивать траву на склонах с углом наклона более 15º. Всегда выполняйте косьбу в поперечном направлении к склону.
- Осторожно при изменении направления перемещения или при косьбе обратным ходом.
- Проводите косьбу только в ритме шага.
- Следите за тем, чтобы в двигатель и выхлопную трубу не попадали листья, трава или смазка.
- Не оставляйте газонокосилку без присмотра.

Предупреждение: бензин – это легковоспламеняющаяся жидкость!

- Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- Заправку газонокосилки проводите только на улице. Во время процесса заправки курить строго воспрещается!
- Во время работы двигателя или пока газонокосилка еще не остыла нельзя открывать крышку бака или заливать бензин в бак.
- Если бензин перелился через край бака, то нельзя делать попыток включить двигатель до тех пор, пока не будет проведена чистка газонокосилки и пары бензина не улетучатся.
- Из соображений безопасности в случае повреждения бензобака и его крышки их необходимо немедленно заменить.
- Для заливки бензина в бак пользуйтесь воронкой или специальной трубкой. Это необходимо для того, чтобы бензин не попал на двигатель газонокосилки, ее корпус или газон.

Существует опасность ожога! Выхлопная труба, так же как и участки вокруг нее, и могут достигать высоких температур. Поврежденную выхлопную трубу следует немедленно заменить.

- Установку регулятора числа оборотов двигателя изменять нельзя.
- Ни в коем случае не допускайте, чтобы двигатель внутреннего сгорания работал в закрытом помещении, так как не исключена опасность отравления выхлопными газами!

Техобслуживание и хранение

Перед началом **любых** работ по техобслуживанию устройства:

- Выключите двигатель, подождите, пока не остановится режущий нож, и затем снимите штекер свечи зажигания.
- При выполнении работ в непосредственной близости от ножей косилки всегда надевайте защитные перчатки.
- Никогда нельзя хранить газонокосилку с бензином в бензобаке в помещении, в котором пары бензина могут вступить во взаимодействие с открытым пламенем или искрами – это взрывоопасно!
- Сливать бензин из бензобака можно только на улице.
- Прежде чем поставить газонокосилку на хранение в закрытое помещение, дайте двигателю остыть.
- Газонокосилку нельзя мыть, поливая ее водой из шланга.
- Ремонт газонокосилки должен выполняться только силами квалифицированных специалистов сервисных мастерских, имеющих разрешение на ремонт изделий нашей фирмы.

Запчасти и принадлежности

- Следует использовать только фирменные запчасти и принадлежности.
- Право на внесение изменений, касающихся конструкции и исполнения косилки, оставляем за собой.

Предохранительные приспособления

Предохранительная ручка

В момент опасности опустите ручку: двигатель и режущий механизм остановятся. Предохранительную ручку ни в коем случае нельзя выводить из строя.

Защитные приспособления

Задняя крышка (камнезащитная решётка)

Защитные приспособления защищают работника от травмирования предметами, отлетающими при косьбе. Газонокосилка никогда не должна вводиться в эксплуатацию без защитных приспособлений.

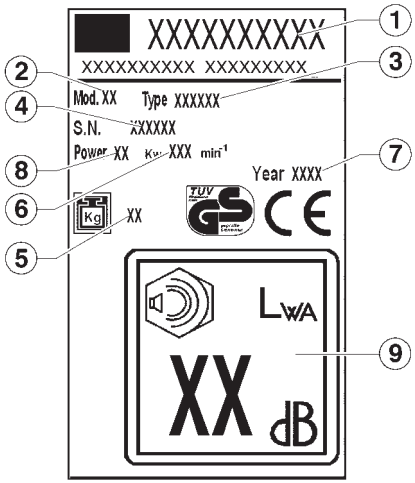
Дополнителъная информация для Руководства по эксплуатации изделия, в раздел “Для вашей безопасности”.

Данный прибор не предназначен для использования лицами (вт.ч.детьми) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или с недостатком опыта и/или знаний, за исключением случаев, когда они находятся под присмотром ответственных за их безопасность лиц или получили от них указания, как пользоваться прибором.

Во избежание игр с прибором дети должны находиться под присмотром.

2 значение символов, изображенных на косилке

1 Производитель
2 Модель
3 Тип
4 Серийный номер
5 Вес нетто
6 Количество оборотов
7 Год изготовления
8 Масса
9 Уровень звуковой мощности



Перед вводом в эксплуатацию непременно прочтите инструкцию!

Держите посторонних подальше от опасного участка!

Перед началом работ по техобслуживанию режущего механизма всегда снимайте штекер свечи зажигания!

Внимание, опасность! Держите ноги и руки подальше от режущего механизма!

Опасность отравления. Не использовать в закрытых помещениях.

Опасность взрыва. Выключать двигатель при заполнении топливом.

Опасность. Не дотрагиваться до горячих частей.

Символы в данной инструкции по эксплуатации

Опасность!
При несоблюдении указаний, отмеченных таким образом, не исключено травмирование людей.

3 Описание I

1 верхняя ручка
2 рычаг движения
3 рычаг тормоза
4 рычаг ускорителя
5 камнезащитная решётка
6 нижняя ручка
7 двигатель
8 переднее колесо
9 кузов
10 заднее колесо
11 сборочная корзина
12 опора ножа
13 нож
14 винт ножа
15 регулировочные рычаги для высоты срезания
16 масляного
17 топливная крышка
18 гибкие кабели
19 соединение воды (опция)

4 Использование по назначению

Данная газонокосилка предназначена для скашивания травы на газонах. Использование ее для других целей недопустимо.

Данная газонокосилка должна использоваться только в личных целях на приусадебном участке. Газонокосилки данного типа, предназначенные для использования только в личных целях на приусадебном участке, ни в коем случае не должны использоваться в общественных садах, парках, на стадионах, а также в сельском и лесном хозяйствах.

Кому не разрешается пользоваться газонокосилкой:

Лицам, не ознакомившимся с данной инструкцией по эксплуатации, детям, молодым людям, не достигшим 16-летнего возраста, а также лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков или сильных медикаментов, пользоваться газонокосилкой не разрешается.

Время, в течение которого разрешается работать с газонокосилкой с бензиновым двигателем (согласно Федеральному закону о защите от вредных излучений).

Учитывайте, пожалуйста, также Предписания местных коммунальных органов относительно времени эксплуатации газонокосилки!

Понедельник – суббота – 7.00–12.00 часов; 15.00–19.00 часов. Пользоваться газонокосилками в воскресенье и в праздничные дни запрещается!

5 Монтаж

Для монтажа данного устройства следуйте инструкциям монтажа, приведённым на последних страницах руководства.

Защита окружающей среды, утилизация

Детали упаковки (пластиковые пакеты, пенополистирол, гвозди, картон и т. д.) не следует оставлять в местах, доступных для детей, так как они могут представлять потенциальную опасность.

Упаковочный материал это потенциальный источник загрязнения окружающей среды.

По вопросам утилизации следует обращаться к специализированным предприятиям.

6 Ввод в эксплуатацию

Газонокосилку можно вводить в эксплуатацию только, если монтаж был полностью завершен.

В обязательном порядке следует выполнять указания, приведенные в Инструкции по эксплуатации бензинового двигателя, разработанной его изготовителем.

Перед вводом газонокосилки в эксплуатацию в первый раз заправьте ее бензином и смазочным маслом!

Бензин: обычный бензин без содержания свинца.

Смазка для двигателя: см. Инструкцию по эксплуатации двигателя, разработанную его изготовителем.

Заправка бензином: крышка бензобака находится на самом баке и обозначена символом «Бензоколонка».

Заливка смазки: в количестве прибл. 0,6 л.

Для двигателей без щупа-масломера: наполняйте двигатель смазкой до верхней кромки заливного патрубка.

Для двигателей со щупом-масломером: наполняйте двигатель смазкой до маркировки, расположенной на масломере между обозначениями «FULL» и «ADD». При контроле уровня смазки щуп-масломер должен быть полностью ввинченным.

Запуск двигателя

Запуск двигателя возможен только после установки режущего ножа (инерционная масса)!

Запуск двигателя вручную

а) Без системы дистанционной регулировки оборотов двигателя:

1) Нажмите на пусковую кнопку три раза с интервалами в две секунды. II

При температуре ниже 10° С на пусковую кнопку следует нажать 5 раз.

Если двигатель прогрет до рабочей температуры, то пусковой кнопкой пользоваться не нужно!

2) Прижмите ручку торможения двигателя к верхней части рукоятки газонокосилки и крепко держите ее, так как в этом положении ручка торможения не фиксируется. III

3) Быстро потяните за стартерный трос и затем медленно отпустите его, чтобы он снова намотался. IV

Двигатель настроен на работу при постоянном числе оборотов, которое не может быть изменено.

b) С системой дистанционной регулировки оборотов двигателя:

1) Переведите акселератор в положение (пуск). V

2) Нажмите на пусковую кнопку три раза с интервалами в две секунды. II

При температуре ниже 10° С на пусковую кнопку следует нажать 5 раз.

Если двигатель прогрет до рабочей температуры, то пусковой кнопкой пользоваться не нужно!

3) Прижмите ручку торможения двигателя к верхней части рукоятки газонокосилки и крепко держите ее, так как в этом положении ручка торможения не фиксируется III

4) Быстро потяните за стартерный трос и затем медленно отпустите его, чтобы он снова намотался. IV

Как только двигатель заработает, переведите акселератор в положение, соответствующее необходимому Вам числу оборотов двигателя и расположенное между символами (пуск) и (останов).

Электрический запуск двигателя

5) Переведите акселератор в положение (пуск). V

6) Нажмите на пусковую кнопку три раза с интервалами в две секунды. II

При температуре ниже 10° С на пусковую кнопку следует нажать 5 раз.

Если двигатель прогрет до рабочей температуры, то пусковой кнопкой пользоваться не нужно!

7) Прижмите ручку торможения двигателя к верхней части рукоятки газонокосилки и крепко держите ее, так как в этом положении ручка торможения не фиксируется. VI

8) Поверните ключ зажигания вправо и, как только двигатель заработает, отпустите ключ. VII

Ключ зажигания вернется назад в положение «0». Переведите акселератор в положение, соответствующее необходимому Вам числу оборотов двигателя и расположенное между символами (пуск) и (останов).

Включение колесного привода

Только для косилок с таким приводом!

Редуктор нельзя подключать при выключенном двигателе!

9) Прижмите ручку включения редуктора к рукоятке косилки и крепко держите ее – в этом положении ручка не фиксируется. VIII

Скорость перемещения косилки: ок. 3,7 км/ч.

Выключение колесного привода

10) Отпустите ручку включения редуктора. IX

Выключение двигателя

11) Переведите акселератор в положение (останов.). X

12) Отпустите ручку торможения двигателя. XI

Режущий нож вращается еще несколько секунд после выключения двигателя, поэтому ни в коем случае не просовывайте руку под косилку сразу после ее выключения!

Установка высоты срезания травы XII

Все колеса косилки должны находиться на одинаковой высоте!

Регулятор скорости подачи (VV) XIII

Есть, на моделях указанных с буквой VV, возможность изменить скорость подачи от 2,5 до 5 км/ч. Скорость подачи может быть изменена только с двигателем под движением. Для того, чтобы выполнить операцию необходимо пустить левый рычаг на панели управления, черепаха обозначает медленную скорость, заяц – быструю скорость.

3-х скоростная коробка передач (3V)

Модели, имеющие в обозначении символ 3V, оснащены коробкой передач, позволяющей выбрать одну из 3 различных скоростей подачи:

1° скорость - 2.5 км/ч
2° скорость – 3.5 км/ч
3° скорость – 4.5 км/ч

Скорость подачи может быть изменена только при включенном двигателе. Для ее изменения необходимо установить левый рычаг, расположенный на приборной панели, на выбранную скорость.

Тормоз ножа (BBC) XIV

Машины, указанные с буквой BBC имеют возможность включить и выключить нож, сохраняя двигатель под движением. Для того, чтобы включить нож, тянуть рычаг 1 посредством рукоятки, а толкнуть ручку 2 внизу. Для того, чтобы выключить его, достаточно опустить рычаг 1.

Осторожно: нож тратит некоторые секунды, прежде чем остановиться.

7 Техобслуживание и уход

Перед началом любых работ по техобслуживанию и чистке снимайте штекер со свечи зажигания!

Косилку нельзя поливать водой из шланга. В противном случае вода может попасть в систему зажигания или карбюратор и вывести их из строя.

Чистку косилки следует проводить с помощью тряпки или веника.

Если газонокосилку необходимо наклонить, то это следует выполнить таким образом, чтобы карбюратор оказался вверху!

Косилка должна быть подвержена осмотру со стороны квалифицированного специалиста, после:

· наезда на какое-либо препятствие;
· внезапной остановки двигателя;
· при изгибе ножа (выпрямлять нельзя!);
· изгибе вала двигателя (выпрямлять нельзя!);
· повреждении редуктора;
· дефектном клиновом ремне.

Замена смазки, воздушного фильтра, свечи зажигания

Соответствующая информация приведена в Инструкции по эксплуатации двигателя, разработанной его изготовителем.

Редуктор колесного привода.

Редуктор не нуждается в техобслуживании.

Замена и переточка ножа косилки

Нож косилки следует перетачивать всегда в конце сезона. Если есть необходимость, то его можно заменить.

Переточку или замену ножа следует поручать квалифицированным специалистам сервисной ремонтной мастерской (из-за необходимости измерения дисбаланса).

Несбалансированные ножи являются причиной сильной вибрации косилки, что может привести к несчастному случаю!

Стартерная батарея

Стартерную батарею можно сдавать на вторичную переработку.

Ни в коем случае нельзя выбрасывать израсходованные, негерметичные или вышедшие из строя стартерные батареи ***вместе с хозяйственными отходами!***

Из газонокосилок, которые будут сдаваться на вторичную переработку, сначала также следует извлечь батареи и сдать их в утиль.

Квалифицированной утилизацией батарей занимаются торговая организация, в которой Вы приобрели газонокосилку, а также специальные приемные пункты, ответственные за вторичную переработку отходов.

Зарядка стартерной батареи

Стартерная батарея (Pb) не нуждается в техобслуживании. Перед вводом газонокосилки в эксплуатацию в первый раз необходимо провести подзарядку стартерной батареи.

Во время косьбы батарея подзаряжается самостоятельно.

Кроме того, батарею следует заряжать при ее разрядке, перед перерывом в работе более чем на 6 месяцев и на время зимнего периода.

1) Извлеките из аккумуляторного ящика зарядное устройство. **XV**

2) Отсоедините провод батареи от провода двигателя. **XVI**

3) Присоедините конец провода батареи к зарядному устройству. **XVII**

Подключите зарядное устройство к сети электропитания.

Продолжительность зарядки составляет ок. 36 часов.

Разрешается пользоваться только имеющимся в комплекте поставки зарядным устройством.

Зарядка стартерной батареи должна проводиться только в сухом помещении!

Во время зарядки батареи газонокосилкой пользоваться нельзя!

Хранение косилки

По окончании косьбы газонокосилку следует тщательно почистить. Косилку следует хранить в сухом помещении (перед этим дайте двигателю остыть).

Для того чтобы косилка при хранении не занимала много места, приводную рукоятку можно сложить. Для этого необходимо вывинтить барашковую гайку (приблизительно на 6 оборотов).

Осторожно! не сгибать и не деформировать гибкие кабели.

Во время зимнего периода стартерная батарея должна храниться в отапливаемом помещении.

Стрижка mulching *(опция)* **XVIII**

1) выключить устройство и убедиться, что лезвие остановлено
2) поднять задний камнезащитный щиток и установить пробку, предоставляемую в принадлежностях
3) отпустить камнезащитный щиток

Боковая выгрузка *(опция)* XIX

1) установить пробку mulching согласно указаний XVIII
2) поднять боковой камнезащитный щиток и позиционировать дефлектор
3) отпустить боковой камнезащитный щиток

Очистка основания кузова *(опция)* XX

При остановленной и выключенной машине.
- Подсоединить соединение (19) на кузове к крану подачи воды.

Открыть кран.
- Запустить двигатель (лезвие вращается), оставляя функционировать на протяжении нескольких минут.
- При завершенной очистке: выключить двигатель. Закрыть кран, отсоединить трубу от соединения/кузова

8 Помощь при устранении неисправностей

Перед началом любых работ по техобслуживанию и чистке снимайте штекер со свечи зажигания!

Неисправность	Устранение
Двигатель не включается	Залейте бензин. Установите акселератор в положение (пуск) Прижмите ручку торможения двигателя к верхней части рукоятки газонокосилки. Проконтролируйте, в каком состоянии находится свеча зажигания, при необходимости замените ее. Проведите чистку воздушного фильтра, запустив двигатель, когда косилка находится в низкой траве или на уже скошенном участке. Проведите чистку канала выброса/корпуса косилки (нож косилки должен свободно вращаться). Проведите подзарядку стартерной батареи.
Мощность двигателя падает	Откорректируйте установку высоты срезания травы. Поручите Службе сервиса провести переточку/замену ножа косилки. Проведите чистку канала выброса/корпуса газонокосилки. Проведите чистку воздушного фильтра. Проводите косьбу в замедленном темпе.
Нечистый прокос	Поручите Службе сервиса провести переточку/замену ножа косилки. Откорректируйте установку высоты срезания травы.
Приспособление для сбора травы наполняется не полностью	Откорректируйте установку высоты срезания травы. Дайте газону просохнуть. Поручите Службе сервиса провести переточку/замену ножа косилки. Проведите чистку решетки приспособления для сбора травы. Проведите чистку канала выброса/корпуса газонокосилки.
Колесный привод не функционирует	Отрегулировать гибкий кабель Поручите Службе сервиса заменить дефектный клиновой ремень. Поручите Службе сервиса устранить неисправность редуктора.
При включенном приводе колеса не вращаются	Подтяните болты колес. Вышла из строя ступица колеса, поставьте новое колесо. Неисправный клиновый ремень или передача дефектный клиновой ремень.

Неисправности, которые не удается устранить с помощью указаний, приведенных в данной таблице, должны устраняться только силами специалистов сервисной ремонтной мастерской, имеющих на это разрешение нашей фирмы

ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

заявляет, что газонокосилка с двигателем внутреннего сгорания
• Модель (a)
• Мощность (b)
• Ширина резания (c)
• Вес (d)
• Серийный номер (e)

соответствует нормативам Директив:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Соответствует следующим нормативам:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Кроме того, заявляет, что техническое досье разработано:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Анализировано: (m)

Директив 2000/14/CEE: Процедура выполнена для анализа соответствия (Приложение VI) анализировано: (n)

• Условия снятия замеров (f)
• Вибрации на рукоятке (g)
• Замеренная звуковая мощность (h)
• Гарантированная звуковая мощность (k)
• Звуковое давление на слух оператора (погрешность измерения 2дБ) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Январь 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Смотрите выявленные значения и приведенные на наклейке на последней странице

Translation of the original instructions

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 Υποδείξεις ασφαλείας .....
2 Σημασία των συμβόλων στο μηχάνημα .....
3 Ονοματολογιο .....
4 Αρμόζουσα χρήση.....
5 Συναρμολόγηση .....
6 Αρχική θέση σε λειτουργία.....
7 Συντήρηση και φροντίδα .....
8 Αντιμετώπιση βλαβών .....

1 Υποδείξεις ασφαλείας

Κατά τη χρήση κουρευτικών ισχύουν για την προστασία από τραυματισμούς οι ακόλουθες βασικές υποδείξεις ασφαλείας:

- Διαβάστε τις οδηγίες χειρισμού και ακολουθήστε τις.
- Φυλάξτε τις οδηγίες χειρισμού για μετέπειτα χρήση και ενδεχομένως για τον επόμενο χρήστη.
- Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τις προειδοποιητικές υποδείξεις στο μηχάνημα.

Χειριστής

- Τα παιδιά και έφηβοι κάτω των 16 ετών, οι οποίοι δεν είναι εξοικειωμένοι με τις οδηγίες χρήσης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν το μηχάνημα.Οι τοπικές διατάξεις μπορούν να καθορίζουν την ελάχιστη ηλικία.
- Φοράτε μακριά, εφαρμοστά παντελόνια και σταθερά, αντιολισθητικά υποδήματα**.**

Περιοχή εργασίας

- Ελέγχετε πλήρως και προσεκτικά την περιοχή, στην οποία πρόκειται να δουλέψετε. Απομακρύνετε όλα τα ξένα σώματα, όπως π.χ. πέτρες, ξύλα, σύρματα, κόκαλα κτλ.
- Σε περίπτωση που βρίσκονται στην περιοχή εργασίας πρόσωπα (προσοχή: παιδιά) ή ζώα (προσέχετε επίσης τα μικρά ζωύφια), δεν επιτρέπεται να κουρέψετε τη χλόη.

Χρόνοι λειτουργίας

- Προσέχετε τους ειδικούς για κάθε χώρα χρόνους λειτουργίας για κουρευτικά χλόης (ηχοπροστασία). Για τους χρόνους λειτουργίας βλ. στις οδηγίες λειτουργίας.
- Κουρεύετε χλόη μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.

Λειτουργία

- Κάνετε πάντοτε πριν τη χρήση οπτικό έλεγχο
- Πριν από κάθε χρήση πραγματοποιείτε έναν οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε πως τα μαχαίρια, τα υποστηρίγματά τους και οι βίδες συγκράτησης δεν έχουν φθαρεί ή καταστραφεί. Σε περίπτωση αντικατάστασης, αλλάξτε όλα τα μαχαίρια και τις βίδες συγκράτησης προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή ζυγοστάθμιση της συσκευής
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χορτοκοπτικό παρουσία ελαττωματικών ή κατεστραμμένων διατάξεων προστασίας ή, ακόμη λιγότερο, απουσία των διατάξεων ασφαλείας όπως τα διαφράγματα ή ο σάκος συλλογής
- Σβήνετε τον κινητήρα και αποσυνδέετε το καπάκι του μπουζιού:
  - Πριν εξαλείψετε ενδεχόμενα μπλοκαρίσματα ή ελευθερώσετε τον αγωγό εξαγωγής
  - Μετά από σύγκρουση με ξένα αντικείμενα
  - Αν η συσκευή αρχίζει να δονείται με ανώμαλο τρόπο
- Διατηρείτε καλά σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίζεται πως η συσκευή είναι σε θέση να λειτουργεί με ασφάλεια
- Ελέγχετε συχνά αν ο σάκος συλλογής παρουσιάζει τυχόν ίχνη φθοράς ή ζημιών

Πριν από όλες τις εργασίες στο μηχάνημα:

- Θέτετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και τραβήξτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί.
- Αλλάζετε αμέσως τα κατεστραμμένα ή φθαρμένα μέρη
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνον στην από τον κατασκευαστή προδιαγραμμένη τεχνική κατάσταση
- Ο χρήστης του μηχανήματος ευθύνεται για ατυχήματα με άλλα πρόσωπα ή την περιουσία τους
- Σβήνετε τον κινητήρα, όταν περνάτε από επιφάνειες διαφορετικές από αυτές, τις οποίες πρόκειται να κουρέψετε.
- Μην ανάβετε τον κινητήρα, όταν στέκεστε το κανάλι εξόδου (κουρευτικό με έξοδο στο πλάι).
- Χρησιμοποιείτε το κουρευτικό χλόης μόνο σε επιφάνειες με χλόη
- Μην απενεργοποιήσετε τα συστήματα ασφαλείας ή αντίστοιχα τις προστατευτικές διατάξεις του κουρευτικού.
- Για την εκκίνηση του κουρευτικού ο μηχανισμός κοπής πρέπει να είναι ευκίνητος. Αποζεύξτε τυχόν κινήσεις.
- Αν το κουρευτικό πρέπει να ανασηκωθεί για την εκκίνηση, ο μηχανισμός κοπής πρέπει να δείχνει στην εκ διαμέτρου αντίθετη κατεύθυνση από τον χρήστη.
- Μη φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη.
- Η χρήση του κουρευτικού επιτρέπεται μόνο

- Μη φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα μέρη.
- Η χρήση του κουρευτικού επιτρέπεται μόνο υπό τήρηση της απόστασης ασφαλείας που καθορίζεται από το κοντάρι οδήγησης.
- Φροντίζετε για σταθερή πρόσφυση στο έδαφος.
- Μην ανασηκώνετε και μη μεταφέρετε το κουρευτικό ποτέ με αναμμένού τον κινητήρα. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο μηχανισμός κοπής και τραβήξτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί.
- Κουρεύετε πάντοτε εγκάρσια στο πρανές. Μην οδηγείτε το κουρευτικό προς τα πάνω ή προς τα κάτω καθώς και σε πρανή με κλίση άνω των 15.
- Προσοχή κατά την αλλαγή κατεύθυνσης ή κατά το κούρεμα προς τα πίσω.
- Οδηγείτε το κουρευτικό μόνο σε ταχύτητα βηματισμού.
- Κρατάτε την εξάτμιση και τον κινητήρα ελεύθερού από φύλλα, χλόη και εξερχόμενο λάδι.
- Μην αφήνετε το κουρευτικό χωρίς επίβλεψη.

Προειδοποίηση! Η βενζίνη είναι εύφλεκτη σε μεγάλο βαθμό!

- Αποθηκεύετε τη βενζίνη μόνο σε εγκεκριμένα γι' αυτό δοχεία.
- Γεμίζετε το μηχάνημα με καύσιμα μόνο στην ύπαιθρο. Κατά τη διαδικασία αυτή μην καπνίζετε!
- Μην ανοίγετε το καπάκι του ρεζερβουάρ ούτε να γεμίζετε το μηχάνημα με βενζίνη, ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι πολύ ζεστός.
- Σε περίπτωση υπερχείλισης της βενζίνης δεν επιτρέπεται να ανάψετε τον κινητήρα. Το μηχάνημα πρέπει να καθαριστεί και να αποφευχθεί κάθε προσπάθεια ανάφλεξης, μέχρι να εξατμιστούν οι ατμοί της βενζίνης.
- Για λόγους ασφαλείας πρέπει να αλλάζετε το χαλασμένο ρεζερβουάρ και το καπάκι ρεζερβουάρ.
- Για τη συμπλήρωση καυσίμων χρησιμοποιείτε χωνί ή σωλήνα πλήρωσης, για να μην τρέξουν καύσιμα επάνω στον κινητήρα, στο περίβλημα του μηχανήματος ή στη χλόη.

Κίνδυνος εγκαυμάτων!

Η εξάτμιση καθώς και οι περιοχές γύρω από την εξάτμιση μπορούν να αποκτήσουν θερμοκρασίες μέχρι και μπορούν να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες.

Αλλάζετε την χαλασμένη εξάτμιση.

- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή του κινητήρα.
- Μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους - κίνδυνος δηλητηρίασης!

Συντήρηση και αποθήκευση

Πριν από **όλες** τις εργασίες στο μηχάνημα:

- Θέτετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και τραβήξτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί.
- Κατά τις εργασίες στην περιοχή του μαχαιριού φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια.
- Μην αποθηκεύετε το κουρευτικό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίρια, στα οποία οι ατμοί της βενζίνης μπορούν να έρθουν σε επαφή με ανοιχτή φλόγα ή με σπινθήρα - **κίνδυνος έκρηξης!**
- Το άδειασμα του ρεζερβουάρ θα πρέπει να γίνεται μόνο στην ύπαιθρο.
- Πριν την αποθήκευση σε κλειστούς χώρους αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην πλένετε το μηχάνημα με ακτίνα νερού.
- Οι επισκευές στο κουρευτικό χλόης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξειδικευμένα συνεργεία.

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα

- Πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά αυθεντικά ανταλλακτικά και αυθεντικά εξαρτήματα.
- Τηρούμε το δικαίωμα αλλαγών στην κατασκευή και στην εκτέλεση.

Συστήματα ασφαλείας

Τόξο ασφαλείας

Στην επικίνδυνη στιγμή αφήνετε το τόξο ασφαλείας, ο κινητήρας και ο μηχανισμός κοπής σταματούν.

Δεν επιτρέπεται το τόξο ασφαλείας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Προστατευτικές διατάξεις

Κλαπέτο πίσω μέρους (προστασία πτώσης λίθων)

Οι προστατευτικές διατάξεις προστατεύουν από τραυματισμούς από μέρη που εκσφενδονίζονται από τον μηχανισμό κοπής.

Το κουρευτικό δεν επιτρέπεται να λειτουργήσει ποτέ χωρίς τις προστατευτικές διατάξεις.

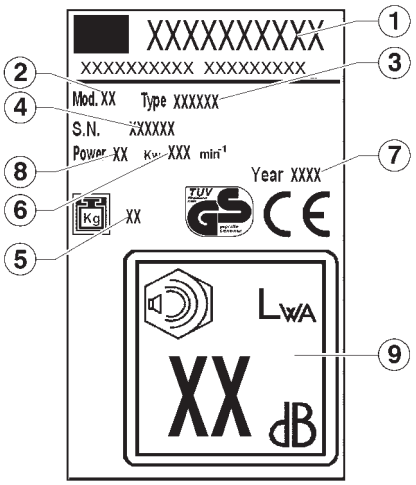
Πρόσθετη υπόδειξη στις Οδηγίες χρήσης του μηχανήματος, Κεφάλαιο "Για την ασφάλειά σας".

Το μηχάνημα αυτό δεν προορίζεται για τη χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με περιορισμένες φυσικές, αισθητήριες ή νοητικές ικανότητες ή με έλλειψη πείρας και/ή με έλλειψη γνώσεων, εκτός αν αυτά επιβλέπονται ή κατατοπίστηκαν σχετικά με τη χρήση του μηχανήματος από το υπεύθυνο για την ασφάλειά τους άτομο.

Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται, ώστε να διασφαλιστεί, ότι δεν παίζουν με το μηχάνημα

2 Σημασία των συμβόλων στο μηχάνημα

1 Κατασκευαστη
2 Μοντέλο
3 Tip
4 Αριθμό΄ σειρά΄
5 Καθαρό βάρος
6 Αριθμός στροφών
7 Έτος κατασκευής
8 Πλάτος κοπής
9 Ηχητικος βαθμος



Πριν την αρχική θέση σε λειτουργία διαβάστε τις οδηγίες χρήσης!

Κρατάτε τρίτους μακριά από την επικίνδυνη περιοχή!

Πριν από εργασίες στον μηχανισμό κοπής τραβάτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί!

Προσοχή, κίνδυνος! Κρατάτε τα χέρια και τα πόδια μακριά από τους μηχανισμούς κοπής!

Κίνδυνος δηλητηρίασης. Μη χρησιμοποιείτε τη μηχανή σε κλειστούς χώρους.

Κίνδυνος έκρηξης. Σβήνετε τον κινητήρα όταν βάζετε καύσιμο το ρεζερβουάρ.

Κίνδυνος. Μην αγγίζετε τα ζεστά μέρη.

Σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού !

Κίνδυνος!
Σε περίπτωση μη τήρησης κίνδυνος βλαβών σε πρόσωπα.

3 Ονοματολογιο I

1 πάνω λαβή
2 μοχλός αυτοκίνησης
3 μοχλός φρένου
4 μοχλός επιτάχυνσης (γκάζι)
5 προστατευτικό εκτόξευσης χαλικιών
6 κάτω λαβή
7 κινητήρας
8 μπροστινή ρόδα
9 σκελετός
10 πίσω ρόδα
11 καλάθι συλλογής
12 στήριγμα λεπίδας
13 λεπίδα
14 βίδα λεπίδας
15 Μοχλος ρύθμιση΄ ύψους κοπης
16 Τάπα΄ ελαίου
17 Τάπα ρεζερβουάρ βενζίνης
18 εύκαμπτα καλώδια
19 ρακόρ σύνδεσης νερού (προαιρετικό)

4 Αρμόζουσα χρήση

Αυτό το κουρευτικό μηχάνημα προορίζεται μόνο για το κούρεμα χλόης, χρήση διαφορετική από αυτή δεν επιτρέπεται.

Το μηχάνημα είναι κατάλληλο για ιδιωτική χρήση στον οικιακό και ερασιτεχνικό κήπο. Κουρευτικά για τον ιδιωτικό οικιακό και ερασιτεχνικό κήπο θεωρούνται τα μηχανήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη φροντίδα ιδιωτικών επιφανειών με χλόη και γκαζόν, όχι όμως σε δημόσιες εγκαταστάσεις, πάρκα, γήπεδα καθώς και στις αγροτικές και δασικές επιχειρήσεις.

Μη εγκεκριμένοι χειριστές:

Πρόσωπα, τα οποία δεν είναι εξοικειωμένα με τις οδηγίες χειρισμού, παιδιά, έφηβοι κάτω των 16 ετών καθώς και πρόσωπα υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων, δεν επιτρέπεται να χειρίζονται το μηχάνημα.

Ώρες λειτουργίας για κουρευτικά με βενζινοκινητήρα (σύμφωνα με τον Ομοσπονδιακό Νόμο περί Εκπομπής)

Παρακαλείσθε να τηρείτε επίσης τις κοινοτικές ή δημοτικές διατάξεις περί λειτουργίας κουρευτικών!

Δευτέρα -Σάββατο

7.00 - 12.00

μεσημβρινή15.00 - 19.00 μ.μ.

Κυριακές και γιορτές δεν επιτρέπεται η χρήση!

5 Συναρμολόγηση

Για τη συναρμολόγηση αυτού του μηχανισμού, ακολουθήστε τις οδηγίες συναρμολόγησης, στις τελευταίες σελίδες του εγχειριδίου.

Προστασία περιβάλλοντος, απόσυρση

Τα μὲρη της συσκευασὶας (πλαστικὰ σακουλὰκια, εξηλασμὲνο πολυστυρὲνιο, καρφὶα, χαρτὸνια κλπ) πρὲπει να φυλὰσσονται μακριὰ απὸ παιδιὰ καθωὶ εγκυμονοὺν κινδὺνους.

Τα υλικὰ συσκευασὶαι προκαλοὺν ρὺπανση του περιβὰλλοντος.

6 Αρχική θέση σε λειτουργία

Θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία, αφού εκτελεστεί πρώτα πλήρως η συναρμολόγηση.

Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα που παραδίδονται μαζί.

Πριν την αρχική θέση σε λειτουργία συμπληρώστε λάδι και βενζίνη!

Βενζίνη: Απλή αμόλυβδη βενζίνη

Λάδι κινητήρα: Βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα

Γέμισμα με βενζίνη: Το καπάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται πάνω στο ρεζερβουάρ βενζίνης και φέρει το σύμβολο “αντλία βενζίνης” (βενζινάδικο).

Γέμισμα με λάδι: Ποσότητα πλήρωσης περ. 0,6 λίτρα

Κινητήρας χωρίς βέργα μέτρησης λαδιού: Γεμίστε μέχρι την επάνω άκρη του στομίου πλήρωσης.

Κινητήρας με βέργα μέτρησης λαδιού: Γεμίστε μέχρι το σημάδι μεταξύ “FULL” και “ADD” στη βέργα μέτρησης λαδιού.

Κατά τον έλεγχο της στάθμης λαδιού η βέργα μέτρησης λαδιού είναι βιδωμένη.

Εκκίνηση του κινητήρα

Η κίνηση του κινητήρα είναι δυνατή μόνον με συναρμολογημένο το μαχαίρι (μάζα σφονδύλου)!

Εκκίνηση του κινητήρα με το χέρι

α) χωρίς τηλεχειρισμό γκαζιού

1) Πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 3 φορές ανά περ. 2 δευτερόλεπτα. II

Σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω των 10 °C πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 5 φορές.

Με ζεστό κινητήρα μην χρησιμοποιήσετε το κουμπί του διασκορπιστήρα!

2) Τραβήξτε το τόξο πέδησης του κινητήρα προς το επάνω κοντάρι και κρατήστε το - το τόξο πέδησης του κινητήρα δεν κουμπώνει. III

3) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με φόρα προς τα έξω και κατόπιν αφήστε το αργά να ξανατυλιχτεί. **IV**

Ο κινητήρας έχει σταθερή ρύθμιση γκαζιού. Γι' αυτό δεν είναι δυνατή η ρύθμιση του αριθμού στροφών.

β) με τηλεχειρισμό γκαζιού

1) Σκανδάλη γκαζιού στη θέση (εκκίνηση) **V**

2) Πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 3 φορές ανά περ. 2 δευτερόλεπτα. **II**

Σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω των 10 °C πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 5 φορές.

Με ζεστό κινητήρα μην χρησιμοποιήσετε το κουμπί του διασκορπιστήρα!

3) Τραβήξτε το τόξο πέδησης του κινητήρα προς το επάνω κοντάρι και κρατήστε το - το τόξο πέδησης του κινητήρα δεν κουμπώνει. **III**

4) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με φόρα προς τα έξω και κατόπιν αφήστε το αργά να ξανατυλιχτεί. **IV**

Μόλις δουλέψει ο κινητήρας, ρυθμίστε την σκανδάλη γκαζιού ανάλογα με τον επιθυμητό αριθμό στροφών κινητήρα σε μία θέση μεταξύ (εκκίνηση) και (στοπ).

Ηλεκτροεκκίνηση του κινητήρα

5) Σκανδάλη γκαζιού στη θέση (εκκίνηση). **V**

6) Πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 3 φορές ανά περ. 2 δευτερόλεπτα. **II**

Σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω των 10 °C πατήστε το κουμπί του διασκορπιστήρα 5 φορές.

Με ζεστό κινητήρα μην χρησιμοποιήσετε το κουμπί του διασκορπιστήρα!

7) Τραβήξτε το τόξο πέδησης του κινητήρα προς το επάνω κοντάρι και κρατήστε το - το τόξο πέδησης του κινητήρα δεν κουμπώνει. **VI**

8) Γυρίστε το κλειδί στον αναφλεκτήρα προς τα δεξιά μέχρι το τέρμα - μόλις ανάψει ο κινητήρας αφήστε ελεύθερο το κλειδί. **VII**

Το κλειδί γυρίζει πίσω στη θέση "0". Ρυθμίστε την σκανδάλη γκαζιού ανάλογα με τον επιθυμητό αριθμό στροφών κινητήρα σε μία θέση μεταξύ (εκκίνηση) και (στοπ).

Θέση τροχοκίνησης σε λειτουργία

Ισχύει μόνο για μηχανήματα με τροχοκίνηση! Μην θέσετε τη μετάδοση κίνησης με σβηστό τον κινητήρα σε λειτουργία!

9) Πιέστε το τόξο ζεύξης μετάδοσης κίνησης προς το επάνω κοντάρι και κρατήστε το -το τόξο ζεύξης μετάδοσης κίνησης δεν κουμπώνει.

Ταχύτητα οδήγησης: περ. 3,7 km/h. **VIII**

Θέση τροχοκίνησης εκτός λειτουργίας

10) Αφήστε ελεύθερο το τόξο ζεύξης μετάδοσης κίνησης. **IX**

Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας

11) Ρυθμίστε την σκανδάλη γκαζιού στη θέση (στοπ). **X**

12) Αφήστε ελεύθερο το τόξο πέδησης κινητήρα. **XI**

Το μαχαίρι κοπής συνεχίζει να λειτουργεί ακόμα μερικά δευτερόλεπτα μετά τη θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας - γι' αυτό μην πιάνετε αμέσως κάτω από το κουρευτικό!

Ρύθμιση του ύψους κοπής

XII

Όλοι οι τροχοί πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο ύψος!

Ρυθμιστής της ταχύτητας προώθησης (VV) **XIII**

Υπάρχει, στα μοντέλα που σημειώνονται με το ", η δυνατότητα να ρυθμίσετε την ταχύτητα προώθησης από 2,5 έως 5 χιλιόμετρα την ώρα. Η ταχύτητα προώθησης μπορεί να αλλαχθεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κίνηση. Για να το κάνετε αυτό πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αριστερό μοχλό που βρίσκεται στο ταμπλό εντολών, η χελώνα αντιστοιχεί στην αργή ταχύτητα, ο λαγός στη γρήγορη ταχύτητα.

Μετάδοση 3 Ταχύτητες (3V)

Τα μοντέλα που φέρουν το σύμβολο 3V παρουσιάζουν μια μετάδοση που επιτρέπει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ τριών διαφορετικών ταχυτήτων προώθησης:
1° ταχύτητα - 2.5 km/h
2° ταχύτητα – 3.5 km/h
3° ταχύτητα– 4.5 km/h
Η ταχύτητα προώθησης μπορεί να αλλάζει μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Προκειμένου να γίνει αυτό πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αριστερό μοχλό που βρίσκεται στο ταμπλό ελέγχου, τοποθετώντας τον στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Φρένο των μαχαιριών (BBC) **XIV**

Οι μηχανές που σημειώνονται με BBC έχουν την δυνατότητα να ενεργοποιούν ή να απενεργοποιούν τα μαχαίρια διατηρώντας τον κινητήρα σε κίνηση. Για να ενεργοποιήσετε τα μαχαίρια τραβήξτε τον μοχλό 1 προς την λαβή και σπρώξτε τον μοχλό 2 προς τα κάτω. Για να την απενεργοποιήσετε φτάνει να αφήσετε τον μοχλό 1.

Προσοχή: *τα μαχαίρια χρειάζονται μερικά δευτερόλεπτα για να σταματήσουν.*

7 Συντήρηση και φροντίδα

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού τραβάτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί!

Μην πλένετε το μηχάνημα με ακτίνα νερού. Το νερό που διεισδύει στην εγκατάσταση ανάφλεξης ή αντίστοιχα στο καρμπυρατέρ μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες.

Καθαρίζετε το μηχάνημα με πανί, βούρτσα χειρός.

Όταν γέρνετε το κουρευτικό προς το πλάι, το καρμπιρατέρ πρέπει να δείχνει προς πάνω!

Έλεγχος από εξειδικευμένο συνεργείο είναι απαραίτητη:

- μετά την πρόσκρουση σε εμπόδιο,
- σε περίπτωση άμεσης ακινητοποίησης του κινητήρα,
- σε περίπτωση κεκαμμένου μαχαιριού (όχι ευθυγράμμιση!),
- σε περίπτωση κεκαμμένου άξονα κινητήρα (όχι ευθυγράμμιση!),
- σε περίπτωση βλάβης της μετάδοσης κίνησης,
- σε περίπτωση χαλασμένου ιμάντα.

Αλλαγή λαδιού /Φίλτρο αέρα /Μπουζί

Βλ. οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή του κινητήρα.

Μετάδοση τροχοκίνησης

Η μετάδοση τροχοκίνησης δεν χρειάζεται συντήρηση.

Αλλαγή και ακόνισμα του μαχαιριού κουρέματος

Ακονίζετε το μαχαίρι κουρέματος πάντοτε στο τέλος της σεζόν ή αντίστοιχα αν είναι απαραίτητο το αντικαθιστάτε με καινούργιο. Το κατόπιν ακόνισμα ή αντίστοιχα η αλλαγή του μαχαιριού πρέπει να εκτελούνται πάντοτε από συνεργείο της υπηρεσίας τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών (ζυγοστάθμιση).

Τα μη ζυγοσταθμισμένα μαχαίρια οδηγούν σε ισχυρούς κραδασμούς του κουρευτικού -κίνδυνος ατυχήματος!

Μπαταρία εκκινητήρα

Η μπαταρία εκκινητήρα είναι ανακυκλώσιμη.

Οι παλιές, άδειες, χαλασμένες μπαταρίες εκκινητήρα ή οι μπαταρίες που χάνουν υγρά **δεν** *επιτρέπεται να αποσύρονται* **ως οικιακά απορρίμματα!**

Επίσης και από μηχανήματα, τα οποία οδηγούνται στα Κέντρα Συλλογής Απορριμμάτων (Recycling), πρέπει να αφαιρούνται οι μπαταρίες και να αποσύρονται ανάλογα.

Τη σωστή απόσυρση αναλαμβάνει το κατάστημα, από το οποίο αγοράσατε το μηχάνημα ή αντίστοιχα τα δημοτικά Κέντρα Συλλογής Απορριμμάτων (κέντρα Recycling).

Φόρτιση της μπαταρίας του εκκινητήρα

Η μπαταρία του εκκινητήρα (Pb) δεν χρειάζεται συντήρηση. Πριν την αρχική θέση του κουρευτικού σε λειτουργία θα πρέπει να φορτιστεί συμπληρωματικά η μπαταρία του εκκινητήρα.

Κατά τη διάρκεια του κουρέματος η μπαταρία φορτίζεται αυτόματα.

Κατά την εκφόρτιση, πριν την διακοπή του χειμώνα ή σε μεγαλύτερες διάρκειες ακινητοποίησης (> 6 μήνες) πρέπει να φορτιστεί η μπαταρία.

1) Βγάλτε τον φορτιστή από το κιβώτιο της μπαταρίας. **XV**

2) Απομονώστε το καλώδιο της μπαταρίας από το καλώδιο του κινητήρα. **XVI**

3) Ενώστε το καλώδιο της μπαταρίας με το καλώδιο του φορτιστή. **XVII**

Συνδέστε τον φορτιστή στο δίκτυο του ρεύματος.

Ο χρόνος φόρτισης ανέρχεται σε περ. 36 ώρες.

Χρησιμοποιήστε τώρα τον αυθεντικό φορτιστή που παραδίδεται μαζί.

Η φόρτιση της μπαταρίας του εκκινητήρα επιτρέπεται να γίνει μόνο σε στεγνούς χώρους!

Όταν η μπαταρία φορτίζεται, το κουρευτικό δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία!

Αποθήκευση του μηχανήματος

Μετά το κούρεμα της χλόης καθαρίζετε καλά το μηχάνημα.

Αφήνετε προηγουμένως τον κινητήρα να κρυώσει.

Αποθηκεύετε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο

Για οικονομία χώρου κατά τη φύλαξη μπορεί να αναδιπλωθεί το επάνω κοντάρι -για τον σκοπό ξεβιδώστε τις πεταλούδες (περ. 6 περιστροφές).

Προσοχή: μην διπλώνετε και παραμορφώνετε τα εύκαμπτα καλώδια.

Το χειμώνα αποθηκεύετε την μπαταρία του εκκινητήρα σε χώρο που δεν προσβάλλεται από παγετό.

Κοπή mulching *(optional)* **XVIII**

1) σβήστε τη συσκευή και βεβαιωθείτε πως το μαχαίρι έχει σταματήσει
2) σηκώστε το οπίσθιο καπάκι και βάλτε την τάπα του εξοπλισμού
3) απελευθερώστε το καπάκι

Πλαϊνή απομάκρυνση *(optional)* XIX

1) βάλτε την τάπα mulching όπως στο σημείο XVIII
2) σηκώστε το πλευρικό καπάκι και τοποθετήστε τον εκτροπέα
3) απελευθερώστε το πλευρικό καπάκι

Καθαρισμός κάτω από το σασί *(optional)* XX

Με σταματημένο και σβηστό μηχάνημα.
- Συνδέστε το ρακόρ (19) στο σασί με τη βρύση τροφοδοσίας νερού.

Ανοίξτε τη βρύση.
- Εκκινήστε τον κινητήρα (μαχαίρι σε περιστροφή) και τον αφήνετε να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
- Μόλις ολοκληρωθεί ο καθαρισμός: σβήστε τον κινητήρα. Κλείστε τη βρύση, βγάλτε το σωλήνα από το ρακόρ/σασί

8 Αντιμετώπιση βλαβών

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού τραβάτε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί!

Βλάβη	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος.	Γεμίστε το ρεζερβουάρ με βενζίνη. Φέρτε την σκανδάλη γκαζιού στη Θέση (εκκίνηση). Πιέστε το τόξο πέδησης του κινητήρα προς το επάνω κοντάρι. Ελέγξτε το μπουζί, ενδεχομένως το αλλάζετε. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ξεκινήστε σε χαμηλή χλόη ή στην ήδη κουρεμένη επιφάνεια Καθαρίζετε το κανάλι εξόδου / το περίβλημα - το μαχαίρι κουρέματος πρέπει να μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα. Φορτίστε την μπαταρία του εκκινητήρα.
Μειωμένη απόδοση κινητήρα	Διορθώστε το ύψος κοπής Τρόχισμα /Αλλαγή του μαχαιριού κουρέματος ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο. Καθαρίζετε το κανάλι εξόδου / το περίβλημα Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Μειώστε την ταχύτητα βηματισμού.
Η κοπή δεν είναι καθαρή.	Τρόχισμα /Αλλαγή του μαχαιριού κουρέματος ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο. Διορθώστε το ύψος κοπής
Το δοχείο συλλογής χλόης δεν γεμίζει επαρκώς.	Διορθώστε το ύψος κοπής Αφήστε τη χλόη να στεγνώσει. Τρόχισμα /Αλλαγή του μαχαιριού κουρέματος ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο. Καθαρίστε το πλέγμα στο κουτί συλλογής χλόης. Καθαρίζετε το κανάλι εξόδου / το περίβλημα
Η τροχοκίνηση δεν λειτουργεί.	Ρυθμίζετε το εύκαμπτο καλώδιο Χαλασμένος ιμάντας (λουρί) ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο Βλάβη μετάδοσης κίνησης ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο.
Οι τροχοί δεν περιστρέφονται με ενεργοποιημένη τη μετάδοση κίνησης.	Κατόπιν σφίξιμο των βιδών των τροχών. Χαλασμένη η πλήμνη των τροχών ➔ νέος τροχός. Τραπεζοειδής ιμάντας ή ελαπωματική μετάδοση ➔ Υπηρεσία τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών-συνεργείο.

Οι βλάβες, οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τη βοήθεια αυτού του πίνακα, επιτρέπεται να αντιμετωπίζονται μόνον από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο συνεργείο (συνεργείο της υπηρεσίας τεχνικής εξυπηρέτησης πελατών).

Δήλωση σνμφωνιας CE

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Δηλώνει ότι η μηχανή πονρέματος τον γρασιδιον πινητήράς με ηλεπτριπό σπινθήρα
• Модель (a)
• Ισχύ σε(b)
• Πλάτος κοπής(c)
• Βάρος (d)
• Αριθμός σειράς (e)

Σίναι σνμφωνος με τις προδιαγραφες των Οδηγιών:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Σύμφωνα με τους κάτωθι ανόνες:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Δηλώνει, επιπλέον, πως ο τεχνικός φάκελος συγκροτήθηκε στην:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Εξετάστηκε από: (m)

Odηgivaς 2000/14/EOK: Διαδικασία που εφαρμόστηκε για την αξιολόγηση της Συμμόρφωσης (Παραρτημα VI) Εξετάστηκε από: (n)

• Μετρητική στάση (f)
• Κραδασμοί στη λαβή (g)
• Μετρημένη ηχητική ισχύς (h)
• Εγγυημένη ηχητική ισχύς (k)
• Ηχητική πίεση στο αυτί του χειριστή (βεβαιότητα μέτρησης 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Ιανουάριος 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Συμβουλευτείτε τα μετρημένα δεδομένα που παραθέτονται στο αυτοκόλλητο το οποίο βρίσκεται στην τελευταία σελίδα

Translation of the original instructions

INDEX

1 GÜVENLIK BILGILERI.....
2 CIHAZIN ÜZERINDEKI SEMBOLLERIN ANLAMLARI .....
3 AÇIKLAMA.....
4 CIHAZIN KURALLARA UYGUN OLARAK KULLANILMASI .....
5 MONTAJ.....
6 CIHAZIN IŞLETMEYE ALINMASI .....
7 BAKIM VE TEMIZLIK .....
8 ARIZALARIN TESPITI VE GIDERILMESI .....

1 GÜVENLIK BILGILERI

Çim biçme makinelerini kullanırken oluşabilecek yaralanmaları engellemek için aşağıdaki güvenlik bilgileri verilmiştir.

- Kullanım kılavuzunu iyice okuyunuz ve verilen bilgiler doğrultusunda hareket ediniz.
- Kullanım kılavuzunu, cihazı sizden sonra kullanacaklar için özenle saklayınız.
- Cihazın üzerindeki güvenlik bilgilerine ve uyarılara dikkat ediniz.

Cihazı kullanacak kişiler

- Kullanım kılavuzundaki bilgileri okumamış ve bu bilgilere tam riayet etmesi beklenmeyen çocukların ve 16 yaşın altındaki gençlerin cihazı kullanmaları kesinlikle yasaktır. Cihazın kullanımına ilişkin yaş sınırı ilgili ülkedeki kanunlarla belirlenmiştir.
-Cihazı kullanırken uzun, dar pantolonların ve sağlam, kaymayı engelleyecek ayakkabıların giyilmesi gerekir.

Çalışma alanı

- Çim kesilecek alanın tamamını itinalı şekilde kontrol ediniz. Çalışacağınız alan dahilinde bulunan bütün yabancı cisimleri örn. taş, sopa, tel parçaları, kemik gibi parçaların hepsini topayıp uzaklaştırınız.
- Çalışma alanında insan (dikkat: çocuklar) yada hayvanlar bulunduğu taktirde (yada ufak canlılar) çim biçme işlemine kesinlikle başlamayınız.

İşletim süresi

- Bulunduğunuz ülkede, çim biçme makinalarına ilişkin belirlenmiş işletim sürelerinin dikkate alınması gerekir. (gürültüden korunma).
  İşletim sürelerine ilişkin olarak kullanım kılavuzuna bakınız.
- Çim biçme işlemini sadece gün ışığında yada ışıklandırma iyi olduğu zamanlarda yapınız.

Cihazın kullanılması

- Kullanmaya başlamadan önce, cihazın daima gözden geçiriniz.
- Kullanımdan önce bıçak ağızlarının, bunların mesnetlerinin ve sabitleme vidalarının aşınmamış veya hasarlı olmadıklarını görsel olarak kontrol ediniz. Aşınmış veya hasarlı kısımların değiştirilmesi halinde, aparatın doğru balansını muhafaza etmek amacıyla bütün bıçak ağızları ile sabitleme vidalarının tamamını değiştiriniz.
- Çim biçme makinesini, arızalı veya hasarlı koruma tertibatları ile veya deflektörler veya çim toplama torbası gibi güvenlik tertibatları takılı olmadıklarında asla kullanmayınız.
- Aşağıdaki durumlarda motoru kapatınız ve buji başlığını çıkarınız:
  - Olası takılmaları giderme veya boşaltma kanalını temizlemeden önce
  - Yabancı bir cisme çarptıktan sonra
  - Makine anormal şekilde titremeye başlarsa
- Çim biçme makinesinin güvenlik içinde işlemesini garanti etmek için bütün somunların, bulonların ve vidaların sıkıca kilitli olduklarını denetim altında tutunuz.
- Çim toplama torbasında aşınma veya hasar izlerinin bulunmadığını sık sık kontrol ediniz.

Cihazda yapılacak bütün çalışmalar rasında:

- Motoru durdurunuz bıçak ünitesinin tamamen durmasını bekleyiniz ve bujinin yerleştiği fişi yerinden çıkartınız.
- Hasarlı ve aşınmış parçaları derhal değiştiriniz.
- Cihazı sadece, üreticinin öngörmüş olduğu teknik konumda kullanınız.
-Cihazı kullanan kişinin yada başka insanların kazaya uğraması halinde, bu durumdan cihazı kullanan kişi direkt olarak sorumludur.
- Cihazın, çimi biçilecek alanın dışına çıkması halinde cihazın motorunu derhal durdurunuz.
- Dışarı atma kanalı önünde duruyorsanız (Kesilen çimeni yandan dışarı atan çim kesme makinaları) cihazı kesinlikle çalıştırmayın.
- Çim biçme makinesini sadece çim ekili alanlarda kullanınız.
- Çim biçme makinesini güvenlik ve koruyucu birimlerini kesinlikle devre dışı bırakmayınız.
- Çim biçme makinesi çalıştırılmadan önce bıçak ünitesinin kesinlikle dolu olmaması serbest hareket edebilmesi gerekir.

Ek bağlantıları sökünüz.

- Eğer çim biçme makinasının çalıştırılması gerekiyorsa, cihazın kesme ünitesinin yönünün, cihazı kullanan kişinin ters istikametinde olması gerekir.
- Eliniz yada ayağınızla hareket eden parçalara kesinlikle dokunmayınız.
- Çim biçme makinasını kullanırken, yönlendirmeyi sağlayan kol ile belirlenmiş olan güvenlik mesafesine mutlak suretle riayet edilmesi gerekir.
-Cihazın sağlam şekilde zemine oturup oturmadığını kontrol ediniz.
- Moturu çalışırken çim biçme makinasını kesinlikle kaldırmayınız yada taşımayınız. Bıçak ünitesinin durması halinde, önce bekleyiniz daha sonra bujinin yerleştiği fişi yerinden çıkartınız.
- Cihazı daima rampaya dik yönde hareket ettiriniz. Çim biçme makinasını rampa aşağı/yukarı hareket ettirmeyiniz ve cihazı 15° den daha fazla eğimli arazilerde kesinlikle kullanmayınız
- Hareket yönünü değiştirirken yada cihazı geri yönde hareket ettirirken dikkatli olunuz.
- Cihazı normal yürüme hızında hareket ettiriniz.
- Eksoz ve motorda yaprak çimen artıklarının birikmemesine ve bu kısımlarda akan yağın temizlenmesine özen gösteriniz.
- Çim biçme makinesini sürekli gözetim altında tutunuz.

Dikkat! Benzin çabuk alevlenme özelliğine sahiptir.

- Benzini uygun hazneler/bidonlar içerisinde saklayınız.
- Benzini açık alanlarda doldurunuz. Doldurma işlemi sırasında kesinlikle sigara içmeyiniz!
- Motor çalışırken yada cihaz sıcak iken benzin deposunun kapağını kesinlikle açmayınız yada cihaza benzin doldurmayı denemeyiniz.
- Eğer dışarı benzin taşmışsa motoru kesinlikle çalıştırmayınız. Cihazı iyice temizleyiniz ve benzin buharı tamamen kaybolana kadar cihazın civarında kıvılcım oluşmamasına dikkat ediniz.
- Benzin deposunun yada depo kapağının hasarlı olması halinde derhal değiştirilmesi gerekir.
- Benzin doldururken ya huni yada doldurmak için özel bir hortum kullanınız. Bu şekilde benzinin motora, cihazın üzerine yada çimlere dökülmesini engellemiş olursunuz.

Yanma tehlikesi!
Egsoz ve egsozun bulunduğu bölgedeki sıcaklığın ve yüksek sıcaklıklara ulaşabilirler.
Hasarlı eksoz başlıklarını derhal değiştiriniz.

- Motorun termostat ayarlarını kesinlikle değiştirmeyiniz.
- Yanma ile çalışan (benzinli) motorları kesinlikle kapalı ortamlarda çalıştırmayınız.

Dikkat zehirlenme tehlikesi!

Cihazın bakımı ve saklanması

Cihazda yapılacak bütün çalışmalar sırasında:

- Motoru durdurunuz bıçak ünitesinin tamamen durmasını bekleyiniz ve bujinin yerleştiği fişi yerinden çıkartınız.
- Cihazın bıçağında yada bıçak civarında çalışma yaparken eldiven giyiniz.
- Benzinli çim biçme makinelerini, benzin deposu dolu iken kesinlikle, benzin buharının kıvılcım yada ateş ile temas etmesi mümkün kapalı ortamlarda/binalarda depolamayınız.
- Benzin tankını sadece açık alanlarda boşaltması gerekir.

-Cihazı kapalı ortamlarda depolamadan önce motorun iyice soğumasına özen gösteriniz.

- Çim biçme makinesinin üzerine kesinlikle su püskürtmeyiniz.
- Çim biçme makinesindeki yapılacak tamirat çalışmalarının tamamının konunun uzmanı yetkili servisler tarafından yapılması gerekir.

Yedek parça ve aksesuarlar

- Sadece orijinal yedek parça ve aksesuarlar kullanınız.
- Cihazın ana yapısında ve modelinde yapılacak değişiklik hakkı burada saklı tutulmuştur.

Güvenlik tertibatları

Güvenlik kolu

Güvenlik kolunu tehlike anında serbest bırakınız, bu durumda motor ve kesme ünitesi durur.

Güvenlik kolunun fonksiyonlarının kesinlikle devre dışı bırakılmaması gerekir.

Koruyucu tertibatlar

Koruyucu kapak (taş siperi)

Koruyucu birimler, kesme ünitesinden dışarı fırlayan parçalar vasıtası ile oluşabilecek yaralanmaları önler.

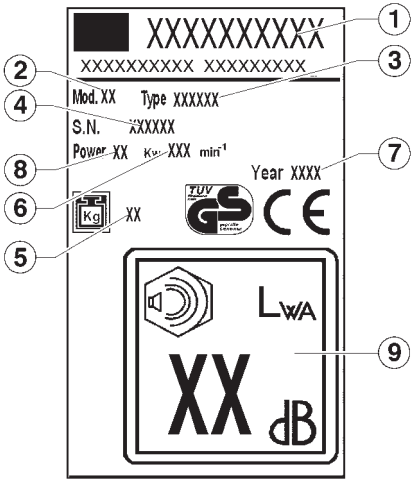
Çim biçme makinası koruyucu birim olmadan kesinlikle çalıştırılmamalıdır.

Cihazýn kullanma kýlavuzuna ait ek bilgiler için bakýnýz bölüm "Kendi güvenliðiniz için".

Bu cihaz, fiziksel, sensörik, zihinsel veya ruhsal yetenekleri sınırlı olan veya cihaz hakkında yeterince tecrübesi ve/veya bilgisi olmayan kiþiler (çocuklar da dahil) tarafından kullanılmamalıdır; ancak bu kiþiler kendi güvenliklerinden sorumlu bir kisi tarafından denetlenirse veya kendilerine cihazın nasıl kullanılacağı hakkında yeterli bilgi ve eğitim verilirse, cihazı kullanmalarına izin verilebilir. Çocuklar, cihaz ile oynamamalarınıðsa lamak için denetlenmelidir.

2 CIHAZIN ÜZERINDEKI SEMBOLLERIN ANLAMLARI

1 Üretici
2 Model
3 Tip
4 Seri no.
5 Net ağırlık
6 Devir sayısı
7 Üretim Yılı
8 Ağırlık
9 Akustik seviye



Cihazı işletmeye almadan önce kullanma kılavuzunu mutlaka okuyunuz.

İnsanları/hayvanları tehlike sahasından uzak tutunuz.

Cihazda çalışma yapmadan önce bujinin yerleştiği fişi yerinden çıkartınız.

Dikkat Tehlike! ellerinizi ve ayaklarınızı cihazın bıçaklarından uzak tutunuz!

Zehirlenme tehlikesi. Kapalı alanlarda kullanmayınız.

Patlama tehlikesi. Yakıt doldurma esnasında motoru kapatınız.

Tehlike. Sıcak parçalara dokunmayınız.

Bu kullanım kılavuzunda

Tehlike!
Dikkate alınmaması halinde insanlara zarar gelebilir.

3 AÇIKLAMA I

1 üst tutak
2 hareket kolu
3 fren kolu
4 hızlandırma kolu
5 taş siperi
6 alt tutak
7 motor
8 ön tekerlek
9 gövde
10 arka tekerlek
11 toplama haznesi
12 bıçak desteği
13 bıçak
14 bıçak vidası
15 kesme yüksekliği ayarlama manivelası
16 yağ
17 yakıt kapağı
18 esnek kablolar
19 su bağlantısı (opsiyonel)

4 CIHAZIN KURALLARA UYGUN OLARAK KULLANILMASI

Bu çim biçme makinası sadece çim biçmek için üretilmiş olup, bunun haricindeki işler için kullanılmasına izin verilmez.

Bu çim biçme makinası, ev bahçelerinde yada hobby tipi bahçelerde kullanıma uygun olacak şekilde üretilmiştir. Bu makina ile ev bahçelerinde yada hobby tipi bahçelerdeki ot yada çimle kaplı alanların bakımının yapmak için kullanılır. Bu çim biçme makinası, halka açık alanlardaki, parklardaki, spor sahalarındaki yada tarımsal ve ormancılık ile ilgili çim ve otluk sahaların bakımını yapmaya uygun değildir.

Cihazı kullanmasına izin verilmeyen kişiler:

Cihazın kullanım kılavuzunu okumamış olan kişiler, çocuklar, 16 yaşın altındaki gençler yada alkol uyuşturucu madde yada benzeri ilaç etkisi altında bulunan kişilerin bu cihazı kullanmaları yasaktır.

Benzinli çim biçme makinelerinin işletim süreleri (Çevre koruma kanunları esas alınarak)

Çim biçme makinelerinin kullanımına ilişkin olarak yerel yönetmelikleri dikkate alınız.

Pazartesi – Cumartesi
7.00 – 12.00
15.00 – 19.00

Pazar ve tatil günlerinde kullanımına izin verilmez!

5 MONTAJ

Bu cihazın montajı için kılavuzun son sayfalarında belirtilen montaj talimatlarını uygulamanız rica edilir.

Çevre koruma ve giderme

Ambalaj malzemeleri (plastik torba, genleşebilir polistrol, çivi, karton, vb...), potansiyel tehlike kaynakları olduklarından çocukların ulaşabilecekleri yerlerde bırakılmamalıdır.

Ambalaj malzemeleri, potansiyel çevreyi kirletme kaynaklarıdır.

Bertaraf edilmeleri için yetkili müesseselere başvurun.

6 CIHAZIN IŞLETMEYE ALINMASI

Cihazın montaj işlemi tamamlandıktan sonra işletmeye alınması gerekir.

Cihaz ile birlikte verilen, motor üreticisi tarafından hazırlanmış olan benzinli motorlara ilişkin kullanım kılavuzundaki bilgilere mutlak suretle riayet ediniz.

İlk olarak işletmeye almadan önce cihaza yağ ve benzin koyunuz!

Benzin: Normal benzin, kurşunsuz.

Motor yağı: Motor üreticisinin vermiş olduğu kullanım kılavuzuna bakınız.

Benzin doldurulması: Benzin deposu kapağı deponun üzerinde bulunmalıdır. Depo kapağının üzerinde “Benzin istasyonu” işareti bulunmaktadır.

Yağ doldurulması: Yağ miktarı yakl. 0,6 litre.

Yağ ölçme çubuğu bulunmayan motorlarda:
Yağı dolum ağzının üst sınırına gelecek şekilde doldurunuz.

Yağ ölçme çubuğu olan motorlarda: Yağ seviyesi “FULL” ile “ADD” ile işaretlenmiş çizgiler arasına gelene kadar dolum işlemine devam ediniz.

Yağ seviyesinin kontrolü sırasında yağ çubuğu yerine vidalı olarak yerleştirilmiştir.

Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırabilmek için çim biçme bıçağının yerine monte edilmiş olması gerekir (santrifüj bıçağı).

Motorun manuel çalıştırılması

a) Gaz ayarı uzaktan kumanda birimi olmadan

1) Primer düğmeye 3 kez basınız. Düğmeye her bastıktan sonra 2 sn bekleyiniz. II

Sıcaklığın 10 °C den daha düşük olması halinde primer düğmeye 5 kez basınız.

Motor işletim sıcaklığında ise primer düğmeyi kullanmayınız!

2) Cihazın taşıma kolunda bulunan motor freni-ne ait kolu çekili tutunuz – Motor fren kolunun sabitlenmesi mümkün değildir. III

3) Çalıştırmayı sağlayan halatı hızlıca çekiniz ve daha sonra yavaşça sarılması bekleyiniz. IV

Motorun gaz ayarı sabittir. Bu nedenle devir sayısının ayarlanması mümkün değildir.

b) Gaz ayarı uzaktan kumanda birimi ile

1) Gaz kolunu (start) pozisyonuna getiriniz. V

2) Primer düğmeye 3 kez basınız. Düğmeye her bastıktan sonra 2 sn bekleyiniz. II

Sıcaklığın 10 °C den daha düşük olması halinde primer düğmeye 5 kez basınız.

Motor işletim sıcaklığında ise primer düğmeyi kullanmayınız!

3) Cihazın taşıma kolunda bulunan motor freni-ne ait kolu çekili tutunuz – Motor fren kolunun sabitlenmesi mümkün değildir. III

4) Çalıştırmayı sağlayan halatı hızlıca çekiniz ve daha sonra yavaşça sarılması bekleyiniz. IV

Motor çalışmaya başladığı anda, gaz kolunu arzu edilen motor devir sayısına uygun olarak (Start) ile (Stop) arasında uygun bir pozisyona getiriniz.

Motorun elektronik sistemle çalıştırılması

5) Gaz kolunu (start) pozisyonuna getiriniz. V

6) Primer düğmeye 3 kez basınız. Düğmeye her bastıktan sonra 2 sn bekleyiniz. II

Sıcaklığın 10 °C den daha düşük olması halinde primer düğmeye 5 kez basınız.

Motor işletim sıcaklığında ise primer düğmeyi kullanmayınız!

7) Cihazın taşıma kolunda bulunan motor freni-ne ait kolu çekili tutunuz – Motor fren kolunun sabitlenmesi mümkün değildir. VI

8) Ateşlemeyi (çalıştırmayı) sağlayan anahtarı sağ yönde en son noktaya gelecek şekilde çeviriniz. Motor çalışmaya başladığı anda anahtarı bırakınız. VII

Anahtar “0” konumuna gelir. Gaz kolunu arzu edilen motor devir sayısına uygun olarak . (Start) ile (Stop) arasında uygun bir pozisyona getiriniz.

Tekerleri tahrik eden sistemin çalıştırılması

Sadece teker tahrik sistemine sahip cihazlar için geçerlidir!

Motor çalışmadığı zaman şanzımanı (dişli grubunu) kesinlikle devreye sokmayınız.

9) Vites kolunu cihazı yönlendirmenizi sağlayan kolu yönünde çekiniz ve bu şekilde tutunuz. Vites kolu sabitlenmez. VIII

Hareket hızı: yakl. 3,7 km/h

Tekerleri tahrik eden sistemin kapatılması

10) Vites kolunu bırakınız. IX

Motorun kapatılması

11) Gaz kolunu (Stop) konumuna getiriniz. X

12) Motor fren kolunu bırakınız. XI

Motorun kapatılmasından sonra bıçaklar bir kaç saniye daha dönmeye devam eder. Bu sebeple, hemen cihazın alt kısmından tutmayınız!

Kesme yüksekliğinin ayarlanması XII

Bütün tekerlerin aynı yükseklikte olması gerekir!

İlerleme hızı değiştiricisi (VV) XIII

Üzerinde VV işareti bulunan modellerde, ilerleme hızını 2,5 km/saat’den 5 km/saat’e çıkartmak mümkündür. İlerleme hızı, yalnızca motor çalışırken değiştirilebilir. Bunu yapmak için kumanda panosunun solundaki kolu hareket ettirin. Kaplumbağa sembolü yavaş, tavşan sembolü hızlı ilerlemeye tekabül eder.

3 Hızlı Transmisyon (3V)

3V kısaltması ile işaretlenmiş modeller 3 farklı ilerleme hızı arasında seçim yapmaya izin veren bir transmisyona sahiptir.

1. vites - 2.5 km/h
2. vites – 3.5 km/h
3. vites – 4.5 km/h

İlerleme hızı yalnızca motor çalışır haldeyken değiştirilebilir. Bunu yapmak için kumanda panosunun solundaki kolu hareket ettirerek istediğiniz hıza getirin.

Bıçak freni (BBC) XIV

Üzerinde BBC işareti bulunan makinalarda motor çalışır durumdayken bıçağı harekete geçirmek veya durdurmak mümkündür. Bıçağı harekete geçirmek için kol 1’i sapına doğru çekiniz ve düğme 2’yi aşağıya itiniz.

Bıçağı durdurmak için kol 1’i serbest bırakmak yeterlidir.

7 BAKIM VE TEMIZLIK

Bütün Bakım ve temizlik çalışmalarından önce bujilerin fişini çıkartınız!

Cihazın üstüne kesinlikle su püskürtmeyiniz. Buji yuvalarına yada karbüratöre su sızması halinde arızalar meydana gelebilir.

Cihazı bir bez yada el süpürgesi yardımı ile temzileyiniz.

Çim biçme makinesinin yana yatırılması halinde, karbüratörün yukarı doğru bakması gerekir

Cihazın konunun uzmanı bir kişi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

- Cihazın büyük bir engel üzerinden geçmesi halinde
- Motorun aniden durması halinde
- Bıçağın eğilmesi durumunda (kesinlikle düzeltmeyin!)
- Motor milinin eğilmesi durumunda (kesinlikle düzeltmeyin!)
- Dişli gruplarının zedelenmesi halinde
- Dişli kayışın (V - Kayışı) hasar görmesi durumunda

Yağ değiştirilmesi / hava filtresi / Bujiler

Motor üreticisinin vermiş olduğu kullanım kılavuzuna bakınız.

Teker tahrik dişli grubu

Dişli grubu (şanjman) bakım gerektirmez.

Çim biçme bıçaklarının değiştirilmesi ve bileylenmesi

Bıçakların, çim biçme mevsimi geçtikten sonra bileylenmesi ve gerekiyorsa değiştirilmesi gerekir.

Bıçakların bileyleme işlemi yada değiştirilmesi yetkili servis atölyelerinde (Merkezden kaçıklığın ölçülmesi) yapılması gerekir.

Bıçağın merkezlenmemesi halinde cihazda büyük titreşimler oluşur – Kaza tehlikesi!

Akü

Akülerin işlenerek yeniden kullanılması mümkündür (recycling).

Kullanılmış, dışarı taşma yapmış yada arızalı aküleri kesinlikle normal ***ev çöpüne atmayınız!***

Özel toplama/giderme merkezlerine (Recycling merkezleri) teslim edilen cihazların akülerinin sökülmesi ve bu şekilde giderilmesi gerekir.

Kurallara uygun şekilde giderilmesi için cihazı, satın aldığınız yere yada yerel toplama/giderme merkezlerine (Recycling merkezleri) teslim edebilirsiniz.

Akünün doldurulması

Aküler genelde bakım gerektirmez. Çim biçme makinesini ilk olarak çalıştırmadan önce akünün doldurulması gerekir.

Çim biçme işlemi sırasında akü otomatik olarak, kendi kendine dolar.

Kış dönemine girmeden önce akünün boşalması yada cihazın uzun süreli kullanılmaması halinde (6 aydan uzun) akünün doldurulması gerekir.

1) Dolum işlemi için kullanılan cihazı akü bölmesinden dışarı alınız. **XV**
2) Akü kablosunu motor kablosundan ayırınız. **XVI**
3) Akü kablosunu ve dolum için kullanılan kabloyu birbirine bağlayınız. **XVII**

Dolum işlemi için kullanılan cihazın elektrik bağlantısını sağlayınız.

Doldurma işlemi yaklaşık 36 saat devam eder.

Doldurma işlemi için sadece, cihazla birlikte verilmiş olan orijinal dolum cihazının kullanılması gerekir.

Akünün doldurma işleminin sadece nemli olmayan kuru mekanlarda yapılması gerekir!

Akünün dolum işlemi devam ederken, çim biçme makinesi kesinlikle çalıştırılmamalıdır.

Cihazın kaldırılması

Çim biçtikten sonra cihazı iyice temizleyiniz.

Cihazı kuru bir ortamda saklayınız ve motoru önceden soğumaya bırakınız.

Yerden tasarruf edebilmek amacı ile cihazın üst kolunun katlanması mümkündür. Bu işlem için kelebek civatalari sökünüz – yakl. 6 tur döndürünüz.

Dikkat: esnek kabloları kıvırmayın ve deforme etmeyin.

Kış dönemlerin de akülerin donmayacak şekilde depolanması gerekir.

Mulching kesim *(isteğe bağlı)* **XVIII**

1) Aparatı kapatınız ve bıçağın durmuş olduğundan emin olunuz
2) Arka taş siperini kaldırınız ve tedarik dâhilindeki tıpayı takınız
3) Taş siperini bırakınız

Yanal boşaltma *(isteğe bağlı)* **XIX**

1) Nokta **XVIII** de belirtildiği gibi mulching tıpasını takınız
2) Yanal taş siperini kaldırınız ve deflektörü konumlandırınız
3) Yanal taş siperini bırakınız

Gövde altı temizliği *(isteğe bağlı)* **XX**

Stop konumundaki kapalı makine ile.
- Gövdenin üzerindeki rakoru (19) su besleme musluğuna bağlayınız.

Musluğu açınız.
- Motoru çalıştırınız (bıçak rotasyon halinde) ve birkaç dakika işler olarak bırakınız.
- Temizlik tamamlandığında: Motoru kapatınız. Musluğu kapatınız, hortumu rakordan/gövdeden çıkarınız

8 ARIZALARIN TESPITI VE GIDERILMESI

Bütün bakım ve temizlik çalışmalarından önce bujilerin fişini çıkartınız!

Arıza	Arızanın giderilmesi
Motor çalışmıyor	Benzin doldurunuz
	Gaz kolunu (Start) pozisyonuna getiriniz.
	Motor fren koluna basınız.
	Bujileri kontrol ediniz gerekiyorsa yenisi ile değiştiriniz.
	Hava filtresini temizleyiniz.
	Cihazı, otların yüksek olmadığı yerde veya çimi kesilmiş yerlerde çalıştırınız
	Dışarı atma kanalı / Cihazın dış gövdesini temizleyiniz – çim biçme bıçaklarının rahatça hareket
	Aküyü doldurunuz
Motorun çalışma verimi sürekli düşüyor.	Kesim yüksekliğini düzeltiniz
	Bıçakları bileyiniz / yenisi ile değiştiriniz.➔ Yetkili servis atölyeleri
	Dışarı atma kanalı / Cihazın dış gövdesini temizleyiniz
	Hava filtresini temizleyiniz.
	Çalışma rölantisini düşürünüz.
Cihaz düzgün kesim yapmıyor	Bıçakları bileyiniz / yenisi ile değiştiriniz. ➔ Yetkili servis atölyeleri
	Kesim yüksekliğini düzeltiniz.
Çim sepeti dolmuyor	Kesim yüksekliğini düzeltiniz.
	Çimlerin kurumasını bekleyiniz
	Bıçakları bileyiniz / yenisi ile değiştiriniz.➔ Yetkili servis atölyeleri
	Çim sepetinin ızgarasını temizleyiniz
	Dışarı atma kanalı / Cihazın dış gövdesini temizleyiniz
Tekerleri tahrik eden sistem çalışmıyort	Esnek kabloyu ayarlayın
	Dişli kayış (V-Kayışı) arızalı. ➔ Yetkili servis atölyeleri
	Şanzıman arızalı ➔ Yetkili servis atölyeleri
Dişli grubu devrede iken (viteste iken) tekerler dönmüyo	Tekerlerin cıvatalarını yeniden sıkınız.
	Teker göbeği arızalı, ➔ yeni teker
	Trapez veya transmisyon kayışı defolu ➔ Yetkili servis atölyeleri

Yukarıdaki tablo yardımı ile giderilemeyen arızaların, sadece konunun uzmanı işletmeler tarafından (yetkili servisler) giderilmesi mümkündür.

CE UYGUNLUK BEYANNAMESI

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Patlamalı motorlu çim biçme makinesine dair beyan eder
- Model (a)
- Güç (b)
- Kesim genişliği (c)
- Ağırlık (d)
- Seri no. (e)

şağıdaki CE yönetmeliklerinin şartlarına uygundur::
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Taşağıdaki standartlara uygun olarak:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Ayrıca teknik fasikülün aşağıdaki birim nezdinde oluşturulduğunu beyan etmektedir:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

İnceleyen: (m)

Directive 2000/14/EEC: Uygunluk değerlendirmesi için izlenilmiş prosedür (EK VI) İnceleyen: (n)

- Ölçme şartları (f)
- Kabzadaki titreşim (g)
- Ölçülen ses gücü (h)
- Garanti edilen ses gücü (k)
- Operatörün kulağındaki ses basınç seviyesi (ölçme belirsizliği 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Ocak 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Son sayfaya koyulmuş yapışkan etikette belirtilen ve ölçülmüş değerlere bakınız

Translation of the original instructions

INDEKS

1 SIKKERHETSANVISNINGER.....
2 FORKLARING AV SYMBOLENE PÅ MASKINEN .....
3 BESKRIVELSE .....
4 TILSIKTET BRUK .....
5 MONTERING .....
6 Å SLÅ PÅ MASKINEN .....
7 VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING. .....
8 FEILSØKING.....

1 SIKKERHETSANVISNINGER

De følgende grunnleggende sikkerhetsanvisningene bør følges for å redusere risikoen for skader:

- Bruksanvisningen må leses og følges.
- Bruksanvisningen oppbevares for senere bruk eller neste eier.
- Sikkerhetsanvisningene og advarslene på maskinen følges.

Brukere

- Barn og ungdom under 16 år som ikke er satt inn i bruksanvisningen må ikke bruke maskinen. Det er mulig at minimumsalderen er angitt i lokale forskrifter.
- Man bør ha på seg lange, stramme bukser og sklisikkert skotøy.

Arbeidsområde

- Hele området som skal slås bør kontrolleres omhyggelig. Alle fremmedlegemer, som feks stein, pinner, kabel, knokler, osv, fjernes.
- Slåmaskinen må ikke brukes dersom det fins folk (især barn) elle dyr (også villdyr) i arbeidsområdet.

Driftstidspunkter

- Forskriftsbestemte driftstider for slåmaskiner (støyforebyggelse) bør overholdes. Se bruksanvisningen for tillatte driftstidspunkter.
- Slåmaskinen bør bare brukes i dagslys eller dersom arbeidsområdet er velbelyst.

Drift

- Slåmaskinen bør alltid sjekkes visuelt før bruk
- Skadde eller utslitte deler må utskiftes med det samme.
- Før all bruk anbefales det å utføre en visuell inspeksjon for å forsikre seg om at knivblader, knivblad fester og samtlige festeskruer ikke har pådratt seg noen form for slitasje eller skader. I tilfelle utbytting, erstatt alle knivblad og festeskruer for å opprettholde enhetens korrekte balanse
- Plenklipperen må aldri benyttesved defekter eller skader på elektrisk sikkerhetsutstyr, ei heller når sikkerhetsutstyr som deflektor og oppsamlingspose mangler
- Stopp motoren og koble fra tennpluggen:
  - Før fjerning avfastkjørte objekter eller oppsamlingsbånd utføres
  - Etter støt mot et fremmedlegeme
  - Hvis plenklipperen begynner å riste på unormal måte.
- Behold alle muttere,bolter og skruer forsvarlig festet, for slik å garantere at plenklipperen kan brukes i full sikkerhet
- Kontroller regelmessig at oppsamlingssekken ikke viser noen tegn til slitasje eller skader.

Før det utføres noe som helst arbeide på maskinen:

- Skal man slå maskinen av,vente inntil bladet er stanset helt og så trekke ut tennpluggkontakten
- Maskinen må bare brukes dersom den er i god teknisk stand, som angitt av fabrikanten.
- Brukeren er ansvarlig for eventuelle ulykker som involverer andre personer eller deres eiendom.
- Motoren bør slås av før maskinen føres over områder som ikke skal slås.
- Motoren må ikke startes dersom det står noen foran uløpskanalen (sideutløpsmaskiner).
- Slåmaskinen må bare brukes på gressplener.
- Sikkerhets- eller beskyttelsesutstyret på slåmaskinen må ikke gjøres udugelig.
- Skjæreren skal fritt kunne dreies før slåmaskinen startes. Eventuelle drivverk skal frakoples.
- Dersom slåmaskinen må løftes før den kan startes, skal skjæreren være vendt bort fra brukeren.

- Hender og føtter må holdes borte fra omdreiende deler.
- Slåmaskinen må bare brukes fra sikkerhetsavstanden som bestemmes av styrehåndtaket.
- Vær sikker på at De har et godt fotfeste.
- Slåmaskinen må aldi løftes eller bæres mens motoren kjører. Vent inntil skjæreren står stille og trekk ut tennpluggskontakten.
- Det bør alltid skjæres på tvers av skråninger. Man bør aldri slå opp- eller nedover skråninger som heller mer enn 15°.
- Man bør være forsiktig ved retningsendringer eller når det slås bakover.
- Slåmaskin bør bare føres med gåhastighet.
- Utløpskanalen og motoren må holdes fri for blader, gress og oljesøl.
- Man må ikke la slåmaskinen stå uten oppsyn.

Advarsel! Bensin er svært brennbar!

- Bensin bør utelukkende oppbevares i beholdere som er beregnet til dette.
- Det bør bare påfylles bensin utendørs. Det må ikke røykes mens man fyller på bensin!
- Man må ikke ta av tankdekslet eller fylle på bensin mens motoren kjører eller maskinen er varm.
- Motoren må ikke startes etter overløp av bensin. I så fall rengjøres maskinen og motoren startes ikke før bensindunsten har spredt seg.
- Av sikkerhetsgrunner bør skadde bensintanker og/eller deksler utskiftes.
- Det bør brukes trakt eller rør for å unngå at man søler bensin på motoren, motorhuset eller plenen ved påfylling.

Forbrenningsrisiko!

Utblåsningsrøret og området omkring dette kan komme opp i og de kan komme opp i høye temeraturer.

Skadde lyddempere skal utskiftes.

- Turtallsregulatorinstillingene på motoren må ikke endres.
- Man må aldri la forbrenningsmotorer kjøre i lukkede områder. Det medfører risko for forgiftning!

Vedlikehold og oppbevaring

Før det utføres **noe som helst** arbeide på maskinen:

- Skal man slå maskinen av, vente inntil bladet er stanset helt og så trekke ut tennpluggkontakten.
- Ved arbeid nær bladet skal man alltid ha på seg beskyttelseshandsker.
- Dersom det er bensin i tanken må slåmaskinen aldri oppbevares i bygninger hvor dunst fra bensinen kan komme i kontakt med flammer eller gnister – **Eksplosjonsfare!**
- Bensintanken må bare tømmes utendørs.
- Motoren skal være avkjølt før man oppbevarer maskinen i et lukket rom.
- Det må ikke sprøytes vann på slåmaskinen.
- Slåmaskinen må bare repareres av godkjente fagfolk.

Reservedeler og tilbehør

- Det må bare brukes førstehåndsreservedeler og -tilbehør.
- Vi forbeholder retten til uten forhåndsvarsel å foreta utformings- og modellendringer.

Sikkerhetsinnretninger

Sikkerhetsarm

Sikkerhetsarmen utløses dersom det oppstår en faresituasjon.

Det stanser motoren og skjæreren.

Sikkerhetsarmfunksjonen må ikke frakoples.

Beskyttelsesinnretninge

Bakre klaff (grusvern)

Beskyttelsesinnretninger er beregnet på å forhindre skader forårsaket av gjenstander som slynges ut av skjæreren. Slåmaskinen må ikke kjøres uten beskyttelsesinnretninger.

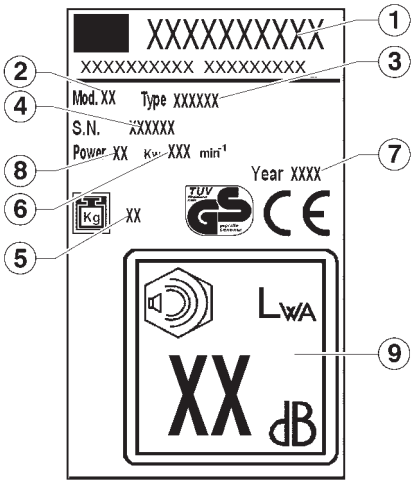
Ekstra henvisning til betjeningsanvisningen for apparatet, avsnitt "For din egen sikkerhet".

Dette apparatet er ikke beregnet for å betjenes av personer (inklusivt barn) som har innskrenket fysiske, psykiske eller sensoriske evner eller som ikke har tilstrekkelig erfaring og/eller kunnskaper til dette, med mindre en person som er ansvarlig for deres sikkerhet overvåker betjeningen eller gir dem anvisning om betjeningen av apparatet.

Barn bør holdes under oppsyn for å være sikker på at de ikke leker med apparatet.

2 FORKLARING AV SYMBOLENE PÅ MASKINEN

1 Konstruktøren
2 Modell
3 Type
4 Godsserietallet
5 Nettovekt
6 Omdreininger
7 Fabrikasjonsår
8 Vekt
9 Lydkraftnivå



Bruksanvisningen må leses før slåmaskinen brukes for første gang!

Folk må holdes borte fra faresonen!

Tennpluggkontakten skal trekkes ut før man foretar noe arbeide på skjæreren!

Advarsel! Fare! Hender og føtter må holdes borte fra skjærerne!

Fare for intoksikasjon. Bruk ikke i lukkede områder.

Ekplosjonsfare. Slå av motoren ved påfylling av drivstoff.

Fare. Rør ikke noen varme deler.

I denne bruksanvisningen

Fare!
Manglende overholdelse kan føre til personskader.

3 BESKRIVELSE I

1 øvre håndtak
2 selvfremdriftsarm
3 bremsearm
4 akseleratorarm
5 steinvern
6 nedre håndtak
7 motor
8 fronthjul
9 chassis
10 bakhjul
11 oppsamlingskurv
12 bladstøtte
13 blad
14 bladskrue
15 høydejustering
16 oljeavtapping
17 bensintanklokk
18 fleksible kabler
19 vannkobling (tilleggsutstyr)

4 TILSIKTET BRUK

Denne slåmaskinen er beregnet på å slå gress. Den er ikke beregnet til noen som helst annen anvendelse.

Slåmaskinen passer bare til privat bruk i hagen. Slåmaskiner som er beregnet til privat bruk bør brukes til å slå gress og gressplener i hagen, men ikke til å slå gress i offentlige parker, spillebaner, bondegårder eller skogsområder.

Ikke-tillatte brukere:

Personer som ikke er satt inn i bruksanvisningen, barn, ungdom under 16 år, samt personer som er påvirket av alkohol, narkotika eller medisin må **ikke** bruke maskinen.

Driftstidspunkter for bensinslåmaskiner

(I samsvar med lov vedrørende forureningsbegrensning). Kommunale forskrifter vedrørende drift av slåmaskiner bør også overholdes!

Mandag – lørdag Ikke tillatt på søndager
7:00 – 12:00 samt offentlige fridager!
15:00 – 19:00

5 MONTERING

Ved montering av dette apparatet vennligst følg monteringsinstruksene som står bakerst i denne bruksanvisningen.

Emballasjen er laget av gjenvinbart materiale.

Ettersom de kan være farlige må emballasjedeler (plastposer, polystyrenskum, spikre, bokser, osv.) ikke plasseres i nærheten av barn.

Emballasjemateriell kan inneholde miljøforurensende stoffer.

Avhendes via et godkjent avfallsdeponeringsfirma.

Merket på maskinen.Dreiehastighet under opm-prøven.

6 Å SLÅ PÅ MASKINEN

Maskinen må ikke startes før den er ferdigmontert.

Bruksanvisningen for bensinmotoren medlevert av motorfabrikanten må alltid følges.

Før maskinen startes for første gang skal den være fylt med olje og bensin!

Bensin: Standardbensin – blyfri.

Motorolje: Se bruksanvisningen medlevert av motorfabrikanten.

Påfylling av bensin: Tankdekslet er plassert på bensintanken og er merket med bensinpumpesymbolet (bensinstasjon).

Påfylling av olje: Kapasitet på ca. 0,6 liter i motorer uten oljepinne:

Det fylles opp til den øvre kanten av inngangsdysen.

Motor med oljepinne:

Det fylles opp til merket mellom “FULL” og “ADD” på oljepinnen.

Oljenivået sjekkes med innskrudd oljepinne.

Å starte motoren

Motoren kan ikke startes før bladet er montert (balansemotvekt)!

Manuell starting av motoren

a) Uten spjeldfjernstyring

1) Tennladningsknappen trykkes 3 ganger med mellomrom på ca. 2 sekunder. II

Ved temperaturer under 10 °C trykkes tennladningsknappen 5 ganger.

Dersom motoren er varm skal tennladningsknappen ikke trykkes!

2)Motorbremsehåndtaket trekkes i retning av øvre håndtak og holdes – motorbremsehåndtaket kan ikke låses i posisjon. III

3) Starterkablen trekkes hurtig ut, og tilbakespoles langsomt. IV

Motoren har en fast spjeldinnstilling. Det er derfor ikke mulig å endre på hastigheten.

b) Med fjernstyrt spjeld

1) Spjeldet settes i posisjon (start) V

2) Tennladningsknappen trykkes 3 ganger med mellomrom på ca. 2 sekunder. II

Ved temperaturer under 10 °C trykkes tennladningsknappen 5 ganger.

Dersom motoren er varm skal tennladningsknappen ikke trykkes!

3) Motorbremsehåndtaket trekkes i retning av øvre håndtak og holdes – motorbremsehåndtaket kan ikke låses i posisjon. III

4) Starterkablen trekkes hurtig ut, og tilbakespoles langsomt. IV

Så snart som motoren kjører stilles spjeldet på mellom (start) og (stopp), avhengig av ønsket motorhastighet.

Elektrisk motorstart

5) Spjeldet settes på posisjon (start). V

6) Tennladningsknappen trykkes 3 ganger med mellomrom på ca. 2 sekunder. II

Ved temperaturer under 10 °C trykkes tennladningsknappen 5 ganger.

Dersom motoren er varm skal tennladningsknappen ikke trykkes!

7) Motorbremsehåndtaket trekkes i retning av øvre håndtak og holdes – motorbremsehåndtaket kan ikke låses i posisjon. VI

8) Tenningsnøklen dreies helt til høyre i tenningslåsen. Tenningsnøklen slippes når motoren kjører. VII

Tenningsnøklen settes tilbake i “0”-stillingen.

Spjeldet settes på mellom (start) og (stopp), avhengig av ønsket motorhastighet.

Å slå på hjuldrift

Gjelder bare for maskiner som er utstyrt med hjuldrift! Girene må ikke tilkoples dersom motoren ikke er i gang!

9) Girarmen trykkes mot det øvre håndtaket og holdes – girarmen kan ikke låses i posisjon. VIII

Kjørehastighet: ca. 3,7 km/t

Å slå av hjuldriften

10) Girarmen utløses. IX

Å slå av motoren

11) Spjeldet settes i posisjon (stopp). X

12) Motorbremsearmen utløses. XI

Når motoren er slått av vil skjæreren fortsette å kjøre i noen sekunder. Derfor må undersiden av slåmaskinen ikke berøres før skjæreren står helt stille!

Innstilling av skjærehøyde

XII

Alle hjulene skal stå på samme høyde!

Fremgangshastighetsvariator (VV) XIII

Med gressklippere merket VV kan fremgangshastigheten endres fra 2,5 til 5 km/t. Det er bare mulig å endre på fremgangshastigheten mens motoren kjører. Det gjøres ved å bruke den venstre spaken på driftspanelet. Skilpaddesymbolet på driftspanelet står for ‘langsomt,’ haren for ‘hurtig’.

3 trinns girkasse (3V)

Modellene som er merket med initialene 3V har en girkasse som gjør at en kan velge mellom tre ulike hastigheter:

1° hastighet - 2,5 km/t
2° hastighet – 3,5 km/t
3° hastighet – 4,5 km/t

Det er bare mulig å endre på fremgangshastigheten mens motoren kjører. Det gjøres ved å bruke den venstre spaken på driftspanelet, og så velge den ønskede hastighet.

Bremseskjæreblad (BBC) XIV

Med gressklippere merket BBC kan skjærebladet startes og stanses mens motoren kjører. For å starte skjærebladet skal spaken trekkes mot håndtaket og spak 2 trykkes ned. Spaken utløses for å stanse bladet.

Pass på! Det varer noen sekunder før bladet stanser.

7 VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING.

Tennpluggkontakten skal tas av før det urføres vedlikehold eller rengjøring!

Det må ikke sprøytes vann på maskinen. Dersom det kommer vann inn i tenningssystemet eller forgasseren kan det føre til funksjonsfeil. Maskinen rengjøres med klut, håndbørste, osv.

Forgasseren skal være rettet oppover når slåmaskinen tippes sidelengs!

Følgende krever ettersyn av fagfolk:

- dersom slåmaskinen rammer en gjenstand
- dersom motoren stanser plutselig
- dersom bladet blir bøyd (må ikke justeres!)
- dersom motorskaftet blir bøyd (må ikke justeres!)
- ved skade på girene
- dersom V-beltet er defekt

Oljeskift, utskifting av luftfilter / tennplugg

Se bruksanvisningen medlevert av motorfabrikanten.

Drivgirer

Girene er vedlikeholdsfrie.

Utskiftning og gjensliping av skjærebladet

Når slåsesongen er over bør skjærebladet alltid gjenslipes eller eventuelt utskiftes med et nytt blad. Skjæreblad må alltid gjenslipes eller utskiftes ved et kundeservicesenter (måling av ubalanse).

Ubalanserte blad kan føre til voldsomme vibrasjoner i slåmaskinen – ulykkesrisiko!

Startbatteri

Startbatteriet er resirkulerbart.

Brukte, utette, eller defektive startbatterier må ikke avhendes sammen med husholdsavfall!

Batterier skal også tas ut av maskiner som skal resirkuleres, og avhendet på en riktig måte. Startbatterier kan avhendes på passende vis av forhandleren eller på kommuneoppsamlingssteder (resirkulasjonsplasser).

Opplading av startbatteriet

Startbatteriet (Pb) er vedlikeholdsfritt. Startbatteriet skal opplades før slåmaskinen startes for første gang. Batteriet blir gjenoppladet mens gresset klippes.

Batteriet bør gjenopplades dersom det er utladet, før vinteren, eller dersom maskinen ikke skal brukes i et lengre tidsrom (> 6 måneder).

1) Batterioppladeren tas ut av batteriboksen. **XV**

2) Batterikablen frakoples motorkablen. **XVI**

3) Batterikablen koples til batterioppladerkablen. **XVII**

Batterioppladeren koples til en strømforsyning.

Oppladetiden er på ca. 36 timer.

Bruk bare den medleverte batterioppladeren.

Startbatteriet må bare opplades i et tørt rom!

Slåmaskinen må ikke kjøres mens batteriet blir oppladet!

Oppbevaring av maskinen

Maskinen rengjøres grundig etter hver gressklipping.

Motoren skal avkjøles først.

Maskinen oppbevares i et tørt rom.

Det øvre håndtaket kan foldes ned for redusert lagerplass. Vingemutrene løsnes ved å gi dem ca. 6 omdreininger.

Pass på: ikke bøy eller deformer fleksible kabler.

Om vinteren bør batteriet oppbevares på et frostfritt sted.

Mulching klipping *(tilleggsutstyr)* XVIII

1) Slå av maskinen, og kontroller at bladet har stanset.
2) Hev det bakre steinvernet, og sett på lokket som følger med.
3) Senk steinvernet

Uttømming på siden *(tilleggsutstyr)* **XIX**

1) Sett inn lokket for "mulching" som forklart i punkt **XVIII**
2) Hev steinvernet på siden, og plasser platetappen.
3) Senk steinvernet på siden.

Rengjøring under chassiset *(tilleggsutstyr)* **XX**

Må utføres når maskinen står i ro og er slått av.

- Koble koblingen (19) på chassiset til vannkranen.

Åpne kranen.

- Start motoren (bladet roterer), og la den være i funksjon et par minutter.
- Etter avsluttet rengjøring: Slå av motoren. Steng kranen, og trekk slangen ut fra koblingen/chassiset.

8 FEILSØKING

Tennpluggkontakten skal trekkes ut før det utføres vedlikehold eller rengjøring!

Feil	Utbedring
Motoren starter ikke.	Sjekk om det er bensin i tanken.
	Spjeldet settes i posisjon (start)
	Motorbremsearmen trekkes i retning av det øvre håndtaket.
	Tennpluggen sjekkes og evt. utskiftes
	Luftfiltret renses.
	Start på lavt gress eller på et område som allerede er klippet.
	Utløpskanalen / -huset rengjøres – skjærebladet skal kunne dreie fritt.
	Startbatteriet gjenopplades.
Motoreffektfall	Juster skjærehøyde.
	Skjærebladet gjenslipes / utskiftes ➔ kundeservicesenter
	Utløpskanalen / -huset renses.
	Luftfiltret renses.
	Skritthastigheten reduseres.
Unøyaktig kutt	Skjærebladet gjenslipes / utskiftes ➔ kundeservicesenter
	Skjærehøyden justeres.
Gressfanger utilstrekkelig fylt	Skjærehøyden justeres.
	La plenen tørke først.
	Skjærebladet gjenslipes / utskiftes ➔ kundeservicesenter
	Gitret på gressfangeren renses.
	Utløpskanalen / -huset renses.
Hjuldriften virker ikke.	Juster de fleksible kablene
	Defekt V-belte ➔ kundeserviceverksted
	Defekt transmisjon ➔ kundeservicesenter
Hjulene dreier ikke etter at transmisjonen er tilkoplet.	Hjulene dreier ikke etter at transmisjonen er tilkoplet.
	Defekt hjulnav ➔ nytt hjul
	V-belte eller defekt transmisjon ➔ kundeservicesenter

Feil som ikke kan rettes vha denne tabellen må utelukkende utbedres av fagfolk (kundeservicesenter).

CE OVERENSSTEMMELSESETKLÆRING

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Erklærer at gressklipperen med intern forbrenningsmotor
- Modell (a)
- Kraft (b)
- Kuttebredde (c)
- Vekt (d)
- Godsserietallet (e)

Det er i overstemmelse med de folgende direktivene:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

I adlydelse med de følgende reglene:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Vi erklærer i tillegg at den tekniske dokumentasjonen oppbevares hos:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Testet av: (m)

Direktiv 2000/14/EEC: anvendt konformitetsvurderingsprosedyre (Tillegg VI) testet av: (n)

- Måleforhold (f)
- Vibrasjoner ved håndtaket (g)
- Målt lydkraftnivå (h)
- Garantert lydkraftnivå (k)
- Lydtrykknivå ved operatørplassen (måleusikkerhet 2 dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januar 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Se verdiene som er målt og angitt på klistermerket festet på siste side.

Translation of the original instructions

SISÄLTÖ

1 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET.....
2 LAITTEESSA OLEVIEN TUNNUKSIEN MERKITYS .....
3 NIMIKKEISTÖ.....
4 NORMAALIKÄYTTÖ.....
5 ASENNUS .....
6 KÄYNNISTYS .....
7 HUOLTO JA HOITO. .....
8 KORJAUSTOIMENPITEET VIAN TAPAUKSESSA.....

1 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Ruohonleikkuria käytettäessä ovat voimassa seuraavat erittäin tärkeät turvallisuusohjeet tapaturmien välttämiseksi:

- Lue käyttöohjeet ja noudata niitä.
- Säilytä tämä käyttöopas seuraavia käyttökertoja sekä seuraavia käyttäjiä varten.
- Noudata turvamääräyksiä sekä laitteessa olevia vaaran varoitusmerkkejä.

Käyttäjä

- Laitteen käyttö on kielletty lapsilta ja alle 16-vuotiailta nuorilta, jotka eivät tunne käyttöohjeita. Paikalliset lait voivat sisältää määräyksiä käyttäjän vähimmäisiästä.
- Käytä pitkiä, vartalonmyötäisiä housuja sekä vahvoja, luistamattomia kenkiä.

Työskentelyalue

- Tutki huolellisesti koko leikattava alue. Poista kaikki sopimattomat esineet kuten kivet, kepit, metallilangat, luut, jne.
- Niittäminen on kielletty, jos alueella on henkilöitä (varoitus: lapsia) tai eläimiä (muistathan varoa myös pikkueläimiä ruohikossa).

Työskentelyajat

-Noudata paikallisia työskentelyaikoja nurmen leikkaamisessa (meluhäiriöiltä suojaaminen). Työskentelyajat, katso ohjekirjasta.
- Niitä ainoastaan päivänvalossa tai hyvän valaistuksen avulla.

Käyttö

- Ennen käyttöä tarkista laite ulkoisesti.
- Ennen jokaista käyttökertaa suorita silmämääräinen tarkistus varmistaaksesi, etteivät terät, niiden kannattimet ja kiinnitysruuvit ole kuluneet tai vahingoittuneet. Jos ne joudutaan vaihtamaan, vaihda kaikki terät ja kiinnitysruuvit, jotta laitteen oikea ja vakaa toiminta saadaan säilymään.
- Älä koskaan käytä ruohonleikkuria jos siihen kuuluvat suojalaitteet ovat viallisia tai vahingoittuneita tai jos paikalla ei turvalaitteita, kuten ohjauslevyt tai keräyspussit.
- Pysäytä moottori ja kytke sytytystulpan liitin irti:
  - Ennen mahdollisten tukkeumien poistamista tai poistokourun vapauttamista
  - Kun vieraaseen esineeseen on törmätty
  - Jos laite alkaa täristä epämääräisellä tavalla
- Pidä kaikkia muttereita, pultteja ja ruuveja kunnolla kiristettyinä , jotta voidaan taata laitteen turvallinen toiminta
- Tarkista usein, että keräyspussissa ei esiinny kulumisen tai vahingoittumisen merkkejä

Ennen minkä tahansa toimenpiteen suorittamista laitteelle:

- Sammuta moottori, odota, että terä pysähtyy ja irrota sytytystulpan johto.
- Vahingoittuneet tai kuluneet osat tulee vaihtaa välittömästi.
- Käytä laitetta ainoastaan valmistajan kuvaamassa teknisessä tilassa.
- Laitteen käyttäjä on vastuussa vahingoista, joita aiheuttaa henkilöille tai heidän omaisuudelleen.
- Sammuta moottori ylitettäessä muita alueita kuin leikattavaa nurmea.
- Älä käynnistä moottoria, kun olet poistoaukon edessä (ruohonleikkuri sivupoistoaukon kanssa).
- Käytä ruohonleikkuria ainoastaan ruohon peittämillä alueilla.
- Älä poista käytöstä ruohonleikkurin turva- ja suojalaitteita.
- Ruohonleikkuria käynnistettäessä leikkuulaitteen tulee voida pyöriä täysin vapaasti.
- Jos ruohonleikkuria tulee nostaa sen käynnistämiseksi, leikkuulaitteen tulee olla käännetty käyttäjästä poispäin.
- Älä laita käsiä tai jalkoja lähelle kiertäviä osia.
- Ruohonleikkurin käyttö on sallittu ainoastaan säilytettäessä turvaväli, joka ohjaustangon varren mittainen

Ruohonleikkurin käyttö on sallittu ainoastaan säilytettäessä turvaväli, joka ohjaustangon varren mittainen.

- Säilytä aina vakaa työskentelyasento.
- Älä nosta tai kuljeta laitetta milloinkaan moottori käynnissä. Odota, että leikkaava laitteisto on pysähtynyt ja irrota sytytystulpan johto.
- Niitä ruoho aina poikittain sen kaltevuussuuntaan nähden. Älä käytä ruohonleikkuria ylä- tai alamäessä tai rinteissä, joiden kaltevuus on enemmän kuin 15°.
- Ole erittäin varovainen käännettäessä suuntaa tai niitettäessä takaperin.
- Liiku ruohonleikkurin kanssa vain kävelynopeudella.
- Pidä tyhjennysputki ja moottori puhtaina lehdistä, ruohosta ja vuotavasta öljystä.
- Älä jätä ruohonleikkuria ilman valvontaa.

Vaara! Bensiini on erittäin tulenarkaa!

- Säilytä bensiiniä vain sen säilyttämiseen soveltuvissa astioissa.
- Suorita tankkaus ainoastaan ulkona. Älä tupakoi polttoaineen lisäämisen aikana.
- On kielletty avaamasta polttoainesäiliön korkkia tai lisäämästä polttoainetta moottori käynnissä tai silloin, kun laite on vielä kuuma.
- On kielletty käynnistämästä moottoria, jos on loiskunut polttoainetta sen päälle. Laite tulee puhdistaa ja tulee odottaa, kunnes kaikki bensiinihöyryt ovat haihtuneet ennen kuin yritetään käynnistää laite uudelleen.
- Turvallisuussyistä polttoainesäiliö ja sen korkki tulee vaihtaa, mikäli ne vahingoittuvat.
- Polttoaineen lisäyksessä tulee käyttää suppiloa tai täyttöletkua, jotta vältetään polttoaineen loiskuminen moottorille, rungolle tai nurmikolle.

Palovammavaara!

Pakoputki ja putken lähiosat lämpiävät ja ne voivat saavuttaa korkeita lämpötiloja.

Vahingoittunut pakoputki tulee vaihtaa.

- Älä muuta moottorin säätimen asentoja.
- Älä pidä koskaan polttomoottoria käynnissä suljetuissa tiloissa. – **Myrkytysvaara!**

Huolto ja varastointi

Ennen **minkä tahansa** toimenpiteen suorittamista laitteelle:

- Sammuta moottori, odota, että terä pysähtyy ja irrota sytytystulpan johto.
- Suoritettaessa toimenpiteitä terän läheisyydessä käytä aina suojahansikkaita.
- Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria tiloissa, joissa bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin tulen tai kipinöiden kanssa, mikäli sen polttoainesäiliössä on bensiiniä. – **Räjähdysvaara!**
- Polttoainesäiliö tulee tyhjentää aina ulkoilmassa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljettuun tilaan.
- Älä suihkuta vettä ruohonleikkurin päälle.
- Ruohonleikkurin korjaustoimenpiteet tulee suorituttaa ainoastaan valtuutetuilla huoltoliikkeillä.

Varaosat ja lisävarusteet

- Sallitaan ainoastaan alkuperäisten varaosien sekä alkuperäisten lisävarusteiden käyttö.
- Varataan oikeus muuttaa tuotesuunnitelmaa ja sen toteutusta.

Suojalaitteet

Varmistusvipu

Vaaratilanteessa vapauta varmistusvipu, moottori ja leikkaava laitteisto pysähtyvät.

On kielletty ottamasta varmistusvipua pois käytöstä.

Suojalaitteet

Ruohonleikkurin takasuojus (sorasuojus)

Suojalaitteet suojaavat loukkaantumisilta, jotka aiheutuvat leikkuulaitteen sinkoamista osista. On kielletty käyttämästä ruohonleikkuria ilman suojalaitteita.

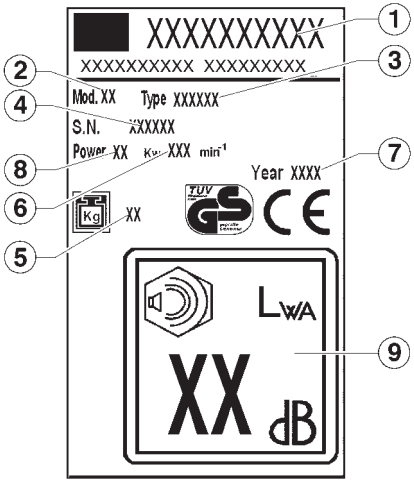
Lisäohje koneen käyttöohjekirjaan, kappale »Turvallisuuden kannalta«.

Laitetta ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, jotka ovat fyysisesti, sensorisesti tai henkisesti rajoitteisia tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja/tai tietoa laitteen käytöstä, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö valvo ja opasta heitä laitteen käytössä.

Lapsia tulee valvoa ja varmistaa, että he eivät leiki laitteella.

2 LAITTEESSA OLEVIEN TUNNUKSIEN MERKITYS

1 Valmistaja
2 Malli
3 Tyypp
4 Tuotteen sarjanumero
5 Nettopaino
6 Kierrosluku
7 Valmistusvuosi
8 Paino
9 Luotettava tehontaso



Lue käyttöohjeet ennen laitteen käynnistämistä!

Poista kolmannet osapuolet vaaralliselta alueelta!

Ennen toimenpiteiden suorittamista leikkaavalle laitteistolle, irrota sytytystulpan johto!

Varo vaaraa! Älä laita käsiä tai jalkoja leikkaavan laitteiston läheisyyteen!

Myrkytysvaara Älä käytä suljetuissa tiloissa.

Räjähdysvaara. Sammuta moottori polttoaineen lisäämisen aikana.

Vaara. Älä koske kuumia osia.

Näissä käyttöohjeissa

Vaara!
Mikäli ei noudateta henkilövahinkojen vaara.

3 NIMIKKEISTÖ I

1 yläkahva
2 Itseliikkuva vipu
3 jarruvipu
4 kiihdytysvipu
5 kivisuojus
6 alakahva
7 moottori
8 etupyörä
9 kori
10 takapyörä
11 keräyskori
12 terän tuki
13 terä
14 terän ruuvi
15 leikkuukorkeuden säätönuppi
16 öljykorkki
17 polttoainesäiliön korkki
18 joustavat kaapelit
19 vesiliitäntä (lisävaruste)

4 NORMAALIKÄYTTÖ

Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan nurmien leikkaamiseen, muut käyttötarkoitukset on kielletty.

Se on tarkoitettu yksinomaan koti- tai harrastelijapuutarhureiden yksityiskäyttöön. Koti- ja harrastelijapuutarhureiden ruohonleikkaukseksi luetaan yksityisten ruohoalueiden ja nurmien hoito ja joka tapauksessa siihen ei kuulu yleisten puistojen, puutarhojen, urheilukenttien tai maa- ja metsätalousalueiden hoito.

Valtuuttomattomat käyttäjät:

laitteen käyttö **on kielletty** henkilöiltä, jotka eivät tunne kunnolla käyttöohjeita, lapsilta, nuorilta alle 16-vuotiailta ja lisäksi henkilöiltä, jotka ovat alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisia.

Bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin sallitut käyttöajat (meluhäiriöiltä suojaavan lain mukaisesti)

Bensiinikäyttöisen ruohonleikkurin sallitut käyttöajat (meluhäiriöiltä suojaavan lain mukaisesti)

Pyydetään noudattamaan kunnallisia määräyksiä ruohonleikkurin käytössä!

Maanantai – lauantai 7.00 – 12.00 15.00 – 19.00	Käyttö kielletty sunnuntaisin ja juhlapäivinä

5 ASENNUS

Tämän laitteen asennuksessa on noudatettava ohjekirjan viimeisillä sivuilla annettuja asennusohjeita.

Ympäristömääräykset, hävittäminen

Pakkausmateriaaleja (muovipussit, solupolystyreeni, naulat, pahvit, jne....) ei saa jättää lasten ulottuville, sillä ne muodostavat potentiaalisen vaaran.

Pakkausmateriaalit ovat potentiaalisia ympäristön saastuttajia.

Käänny jätteiden käsittelyssä valtuutettujen yritysten puoleen.

6 KÄYNNISTYS

Käynnistä laite ainoastaan sen jälkeen, kun sen asennus on suoritettu huolellisesti loppuun saakka.

Tulee ehdottomasti noudattaa liitettyjä moottorin valmistajan käyttöohjeita.

Ennen laitteen käynnistämistä ensimmäistä kertaa laita öljyä ja polttoainetta!

Polttoaine: tavallista bensiiniä - lyijytöntä

Moottoriöljy: katso moottorin valmistajan käyttöohjeita

Polttoaineen lisäys: polttoainesäiliön korkki on polttoainesäiliössä ja siinä on nähtävissä merkki «bensiinipumppu» (huoltoasema).

Öljyn lisäys: määrä noin 0,6 litraa.

Moottori, jossa ei ole öljyn mittatikkua:

Täytä aina täyttöaukon ylälaidan tasolle.

Moottori öljyn mittatikun kanssa:

Täytä öljyn mittatikun viitteiden “FULL” ja “ADD” välille. Öljytason tarkistamiseksi mittatikku tulee ruuvata kiinni.

Moottorin käynnistys

Moottori voidaan käynnistää ainoastaan terä asennettuna (vauhtipyörän massa)!

Moottorin käynnistys käsin

a) Ilman kaasuttimen kaukosäätöä

1) Paina 3 kertaa rikastimen painiketta noin 2 sekunnin välein. II

Alle 10 °C asteen lämpötiloissa paina rikastimen painiketta 5 kertaa.

Älä käytä rikastimen painiketta moottorin ollessa käyntilämmin!

2) Vedä ja pidä vedettynä moottorin jarruvipua ohjaustangon ylempää vartta kohden – moottorin jarruvipu ei lukkiudu. III

3) Vedä nopeasti ja tasaisesti käynnistysnarusta sekä ohjaa se hitaasti takaisin paikalleen. IV

Moottorissa on kiinteä kaasuttimen säätö. Nopeuden säätö ei ole siten mahdollista.

b) Kaasuttimen kaukosäädöllä

1) Kaasutin asentoon (start) V

2) Paina 3 kertaa rikastimen painiketta noin 2 sekunnin välein. Alle 10 °C asteen lämpötiloissa paina rikastimen painiketta 5 kertaa. II

Älä käytä rikastimen painiketta moottorin ollessa käyntilämmin!

3) Vedä ja pidä vedettynä moottorin jarruvipua ohjaustangon ylempää vartta kohden – moottorin jarruvipu ei lukkiudu. III

4) Vedä nopeasti ja tasaisesti käynnistysnarusta sekä ohjaa se hitaasti takaisin paikalleen. IV

Heti kun moottori käynnistyy, säädä kaasuvipu moottorin haluttuun kierrosnopeuteen yhteen seuraavien asentojen väliseen asentoon

(Start) ja (Stop).

Moottorin sähkökäynnistys

5) Kaasuvipu asennossa (Start) V

6) Paina 3 kertaa rikastimen painiketta noin 2 sekunnin välein. II

Älä käytä rikastinta silloin, kun moottori on käyntilämpötilassa!

7) Vedä ja pidä vedettynä moottorin jarruvipua kohti ohjaustangon ylempää vartta – moottorin jarruvipu ei lukkiudu. VI

8) Kierrä virta-avain virtalukossa sen oikeaan ääriasentoon – kun moottori käynnistyy vapauta virta-avain. VII

Virta-avain palautuu “0” asentoon. Säädä kaasuvipu moottorin haluttuun kierrosnopeuden asentoon välillä (Start) ja (Stop).

Kytke päälle pyörien veto

Voimassa ainoastaan laitteille vetävien pyörien kanssa!

Älä laita vetoa päälle moottorin ollessa sammutettu.

9) Työnnä voimansiirron kytkentävipu ohjaustangon ylävartta vasten ja pidä sitä painettuna – voimansiirron kytkentävipu ei lukkiudu. VIII

Etenemisnopeus: noin 3,7 km/h.

Poista pyörien veto

10) Vapauta voimansiirron kytkentävipu. IX

Sammuta moottori

11) Työnnä kaasuvipu asentoon (Stop). X

12) Vapauta moottorin jarruvipu. XI

Leikkuuterä jatkaa pyörimistään vielä muutamia sekuntteja sen jälkeen, kun moottori on sammutettu – siis älä laita heti käsiä ruohonleikkurin alle!

Säädä leikkuukorkeus

XII

Kaikki pyörät tulee säätää samalle korkeudelle!

Etenemisnopeuden säätölaite (VV) XIII

Merkillä VV varustetuissa malleissa voidaan säätää etenemisnopeutta, 2,5 - 5 km/h. Sitä voidaan muuttaa ainoastaan moottori käynnissä ja säädön suorittamiseksi tulee käsitellä ohjauspaneelin vasenta vipua. Kilpikonna tunnus vastaa hidasta ja jänis nopeaa etenemisvauhtia.

3 –nopeudensäätö (3V)

3V –merkinnällä varustetuissa malleissa on voimansiirto, jonka avulla on mahdollista valita 3 eri syöttönopeutta:

1° nopeus - 2.5 km/h
2° nopeus – 3.5 km/h
3° nopeus – 4.5 km/h

Syöttönopeutta voidaan säätää ainoastaan moottorin ollessa käynnissä. Nopeuden säätämiseksi vasemmalla puolella sijaitsevan komentolaatikon vipu asetetaan halutun nopeuden kohdalle.

Terän jarru (BBC) XIV

Tunnuksella BBC merkityissä koneissa voidaan käynnistää ja pysäyttää terä pitäen moottori toiminnassa. Terän käynnistämiseksi tulee vetää vipua kahvaa kohden ja työntää vipua 2 alaspäin. Sen pysäyttämiseksi riittää, että vapautat vivun 1.

Varoitus: kestää muutaman sekunnin ennen kuin terä pysähtyy.

7 HUOLTO JA HOITO

Ennen minkä tahansa huolto- ja puhdistustoimenpiteen suorittamista irrota sytytystulpan johto!

Älä ruiskuta laitteen päälle vettä. Vesi voi joutua sytytyslaitteistoon tai kaasuttimeen ja se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Puhdista laite rievulla, harjalla...

Kun kallistetaan ruohonleikkuria, kaasuttimen tulee olla aina ylhäällä!

Huoltoliikkeen tarkistusta tarvitaan seuraavissa tapauksissa:

- törmättäessä esteeseen
- moottorin pysähtyessä yllättäen
- terän taittuessa (älä suorista sitä!)
- moottorin akselin taittuessa (älä suorista sitä!)
- toimintavikojen tapauksessa
- havaittaessa viallinen kiilahihna

Öljyn / ilmasuodattimen / sytytystulpan vaihto

Katso moottorin valmistajan käyttöopasta.

Pyörien voimansiirtomekanismi

Voimansiirto ei vaadi huoltoa.

Leikkaavan terän vaihto ja teroittaminen

Terоituta aina kauden lopuksi leikkaava terä tai, tarpeen mukaan, vaihda se uuteen terään. Suorituta aina teroitus tai leikkaavan terän vaihto huoltoliikkeessä (tasapainon mittaaminen).

Epätasapainossa olevat terät aiheuttavat ruohonleikkurin voimakasta tärinää. – Tapaturmavaara!

Käynnistysakku

Käynnistysakku on kierrätettävissä.

On kielletty hävittämästä käytettyjä, loppuunkuluneita tai viallisia akkuja kotitalousjätteen mukana!

Ne tulee irrottaa ja hävittää asianmukaisesti myös laitteista, jotka viedään keräyspisteeseen (kierrätystä varten). Erikoistunut jälleenmyyjä tai kunnalliset jätehuoltopisteet huolehtivat oikein tapahtuvasta hävityksestä.

Käynnistysakun lataaminen

Käynnistysakku (Pb) ei vaadi huoltoa. Ennen ensimmäistä käyntikertaa akku tulisi ladata.

Ruohonleikkuun aikana akku latautuu automaattisesti.

Akku tulee ladata uudelleen sen tyhjetessä, ennen talvitaukoa tai ennen pitkiä käyttämättömiä jaksoja (6 kuukautta)

1) Ota akkulaturi akun säilytyskotelosta. **XV**
2) Irrota akun kaapeli moottorin kaapelista. **XVI**
3) Liitä akun kaapeli akkulaturin kaapeliin. **XVII**

Liitä akkulaturi verkkovirtaan.

Latausaika on noin 36 tuntia.

Käytä ainoastaan toimitettua alkuperäistä akkulaturia.

Lataa käynnistysakku vain kuivassa paikassa!

Kun akku on latauksessa, ruohonleikkuria ei tule käynnistää!

Laitteen varastointi

Puhdista laite huolellisesti sen jälkeen, kun ruoho on leikattu.

Anna moottorin jäähtyä.

Laitetta tulee säilyttää kuivassa paikassa

Laitteen säilyttämiseksi pienemmässä tilassa ohjaustangon ylempi varsi voidaan taittaa. Tämän suorittamiseksi ruuvaa auki siipimuttereita – noin 6 kierrosta.

Varoitus: älä taita tai väännä joustavia kaapeleita

Talven aikana laita käynnistysakku jäätymiseltä suojattuun paikkaan.

Mulching-leikkuumenetelmä *(lisävaruste)* XVIII

1) sammuta laite ja varmista, että terä on pysähtynyt
2) nosta takana oleva kivisuoja ja aseta varustuksiin kuuluva korkki
3) vapauta kivisuoja

Sivutyhjennys *(lisävaruste)* **XIX**

1) aseta mulching-korkki paikoilleen kohdassa **XVIII** osoitetulla tavalla
2) nosta sivulla oleva kivisuoja ja aseta roiskesuoja paikoilleen
3) vapauta sivulla oleva kivisuoja

Rungon alapuolen puhdistus *(lisvaruste)* **XX**

Kone pysäytettynä ja sammutettuna.
- Kytke rungossa oleva liitin (19) vesihanaan. Avaa hana.
- Kynnistä moottori (terä pyörii) ja anna sen käydä muutaman minuti ajan.
- Kun puhdistus on suoritettu, sammuta moottori. Sulje hana, irrota putki liittimestä/ rungosta

8 KORJAUSTOIMENPITEET VIAN TAPAUKSESSA

Ennen minkä tahansa huolto- ja puhdistustoimenpiteen suorittamista irrota sytytystulpan johto!

Vika	Korjaustoimenpide
Moottori ei käynnisty	Lisää polttoainetta
	Aseta kaasuvipu asentoon (Start)
	Paina moottorin jarruvipu ohjaustangon ylempää vartta kohden
	Tarkista sytytystulppa, tarpeen mukaan vaihda se
	Puhdista ilmansuodatin
	Käynnistä moottori matalalla ruoholla tai jo leikatulla nurmella.
	Puhdista ruohon poistokanava / säiliö – leikkaavan terän tulee kiertää vapaasti
	Lataa uudelleen käynnistysakku
Moottori menettää tehonsa	Korjaa leikkauskorkeus
	Teroita / vaihda leikkaava terä ➔ huoltoliike
	Puhdista ruohon poistokanava / säiliö
	Puhdista ilmansuodatin
	Vähennä etenemisnopeutta
Epätasainen leikkuujälki	Teroita / vaihda leikkaava terä ➔ huoltoliike
	Korjaa leikkuukorkeus
Ruoholaatikko ei kerää tarpeeksi	Korjaa leikkuukorkeus
	Anna nurmikon kuivua
	Teroita / vaihda leikkaava terä ➔ huoltoliike
	Puhdista ruoholaatikon ritilä
	Puhdista ruohon poistokanava / säiliö
Pyörien veto ei toimi	Säädä joustavat kaapelit
	Kiilahihna viallinen ➔ huoltoliike
	Voimansiirrossa vikaa ➔ huoltoliike
Voimansiirto päällä	Kiristä niiden pyörien ruuveja, jotka eivät pyöri
	Pyörän keskiö viallinen ➔ uusi pyörä
	Kiilahihna tai viallinen voimansiirto ➔ huoltoliike

Viat, joita ei voida poistaa tämän taulukon avulla, tulee poistaa ainoastaan valtuutetun huoltoliikkeen avulla (valtuutettu huoltokeskus).

EU yhdenmukaisuustodistus

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

vakuuttaa, että kipinäsytytysmoottorilla varustettu ruohonleikkuri
- Malli (a)
- Teho (b)
- Leikkuuleveys (c)
- Paino(d)
- Tuotteen sarjanumero (e)

Vastaa seuraavien direktiivien vaatimuksia CE:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Seuraavien normien mukaisesti:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Vakuuttaa lisäksi, että teknistä asiakirja-aineistoa säilytetään:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Tarkastettu : (m)

Direktiivin 2000/14/ETY: Vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa noudatettu proseduuri (Liite VI) tarkastettu: (n)

- Mittausolosuhteet (f)
- Kahvan tärinä (g)
- Mitattu ääniteho (h)
- Taattu ääniteho (k)
- Käyttäjän korviin kohdistuva äänenpaine (mittausepätarkkuus 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Tammikuu 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Katso mitatut ja annetut arvot viimeiselle sivulle kiinniteystä tarrasta

Translation of the original instructions

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 SÄKERHETSINSTRUKTIONER .....
2 FÖRKLARING AV SYMBOLERNA PÅ MASKINEN .....
3 BESKRIVNING.....
4 NORMALT BRUK.....
5 MONTERING .....
6 START.....
7 UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL .....
8 FELSÖKNING.....

1 SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Vid bruk av gräsklippare gäller följande grundläggande säkerhetsanvisningar för att skydda mot risken för skador:

- Läs och följ bruksanvisningen.
- Bevara denna användarhandbok för framtida bruk eller för framtida ägare.
- Observera säkerhetsanvisningarna och varningsskyltarna på maskinen.

Användare

- Barn och ungdomar under 16 år som inte är förtroliga med användarinstruktionerna får inte använda maskinen. De lokala lagföreskrifterna kan fastställa en minimiålder.
- Bär alltid långa och åtsmitande byxor liksom robusta och halksäkra skodon.

Arbetsområde

- Undersök hela det terrängområde som ska klippas noggrant. Avlägsna alla främmande objekt såsom stenar, pinnar, metalltråd, ben o.s.v.
- Använd inte gräsklipparen om det finns människor (varning: barn) eller djur (uppmärksamma även smådjur i gräset) i närheten.

Arbetstid

- Observera nationella tidsrestriktioner för klippning av gräsmattor (bullerskydd). Se användarhandboken för tillåtna arbetstider.
- Använd endast gräsklipparen under dagsljus eller om området är bra upplyst.

Användning

- Inspektera alltid gräsklipparen visuellt före bruk.
- Inspektera alltid maskinen visuellt före bruk för att säkerställa att skärbladen, deras hållare och fästskruvarna inte är utslitna eller skadade. Ersätt samtliga skärblad och fästskruvar i samband med ett ev. byte för att upprätthålla korrekt jämvikt hos maskinen.
- Använd aldrig gräsklipparen om säkerhetsanordningar är defekta eller skadade eller om säkerhetsanordningar såsom utkast eller uppsamlingssäck saknas.
- Stäng av motorn och frånkoppla tändstiftskontakten:
  - Innan du åtgärdar ev. blockeringar eller rensar röret.
  - Efter att ha slagit emot ett främmande föremål.
  - Om maskinen börjar att vibrera på ett onormalt sätt.
- Se till att samtliga muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att säkerställa att maskinen fungerar på ett säkert sätt.
- Kontrollera regelbundet att uppsamlingssäcken inte påvisar slitage eller skador.

Innan du utför något som helst arbete på maskinen:

- Stäng av motorn, vänta tills skärbladet stannat och dra ur tändstiftskontakten.
- Skadade eller utslitna delar måste genast bytas ut.
- Använd endast gräsklipparen i det tekniska tillstånd som fastställts av tillverkaren.
- Gräsklipparens användare är ansvarig för eventuella skador som åsamkas andra personer eller deras egendom.
- Stäng av motorn när du går över andra ytor än de gräsmattor som ska klippas.
- Starta inte motorn när du befinner dig framför utstötarröret (gräsklippare med lateralt utstötarrör).
- Använd endast gräsklipparen på gräsmattor.
- Avaktivera inte gräsklipparens säkerhets- och skyddsanordningar.
- Skärbladet måste kunna rotera helt fritt för att gräsklipparen ska kunna startas.
- Om gräsklipparen måste lyftas upp för att startas, måste skärbladet vara vänt bort från användaren.

- Håll händer och fötter borta från de roterande delarna.
- Gräsklipparen får endast användas i enlighet med säkerhetsavståndet som ges av handtagets stång.
- Se till att du står stabilt med fötterna på marken.
- Lyft aldrig upp eller transportera maskinen när motorn är igång. Vänta tills gräsklipparen står stilla och dra ur tändstiftskontakten.
- Klipp alltid gräset tvärgående i en sluttning. Använd aldrig gräsklipparen i uppförs- eller nerförsbackens riktning eller på sluttningar med en lutning på över 15°.
- Var försiktig när du ändrar riktning eller klipper bakåt.
- Kör gräsklipparen endast i gående takt.
- Håll utstötarröret och motorn fri från blad, gräs och spilld olja.
- Lämna inte gräsklipparen utan tillsyn.

Fara! Bensinen är ytterst lättantändlig!

- Lagra endast bensinen i avsedda dunkar.
- Fyll endast på bensin utomhus. Röka inte under tiden du fyller på bensin.
- Det är förbjudet att öppna tanklocket eller tillsätta bensin när motorn är igång eller när maskinen är varm.
- Det är förbjudet att starta motorn om bensinen runnit över. Maskinen måste rengöras och den får inte startas förrän all bensinånga skingrats.
- Utav säkerhetsskäl, måste bensintanken och tanklocket bytas ut om de skadats.
- Använd en tratt eller en påfyllningsslang vid påfyllning av bensin, för att undvika att bensinen rinner ut över motorn, kåpan eller på gräsmattan.

Fara för brännskador!

Utstötarröret och delarna i anslutning till detta rör kan nå temperaturer på upp och de kan nå höga temperaturer.

Byt ut den skadade utloppsljuddämparen.

- Ändra inte motorns gällande inställningar.
- Lämna aldrig en förbränningsmotor igång inomhus eller i stängda utrymmen– Fara för förgiftning!

Underhåll och förvaring

Innan du utför något som helst arbete på maskinen:

- Stäng av motorn, vänta tills skärbladet stannat och dra ur tändstiftskontakten.
- Ta alltid på skyddshandskar vid underhållsarbete på skärbladet.
- Förvara aldrig gräsklipparen med bensin i tanken inne i byggnader där bensinångorna kan komma i kontakt med en öppen eldslåga eller med gnistor. – **Fara för explosion!**
- Bensintanken ska alltid tömmas utomhus.
- Innan maskinen förvaras i stängda utrymmen bör motorn kylas av.
- Spruta inte vatten på gräsklipparen.
- Reparationerna av gräsklipparen ska endast utföras av speciellt godkända reparationsföretag.

Reservdelar och tillbehör

- Använd endast originalreservdelar och tillbehör.
- Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i designen och på modellen utan förvarning.

Säkerhetsanordningar

Säkerhetsspak

Vid fara ska du släppa säkerhetsspaken

Motorn och skärbladet stannar upp

Det är förbjudet att avaktivera säkerhetsspakens funktion

Skyddsanordningar

Bakre lucka (grusskydd)

Skyddsanordningarna förebygger skador orsakade av objekt som slungas ut från skäranordningen. Gräsklipparen får inte användas utan skyddsanordningarna.

Tillägg för bruksanvisningen, avsnitt ”För din säkerhet”.

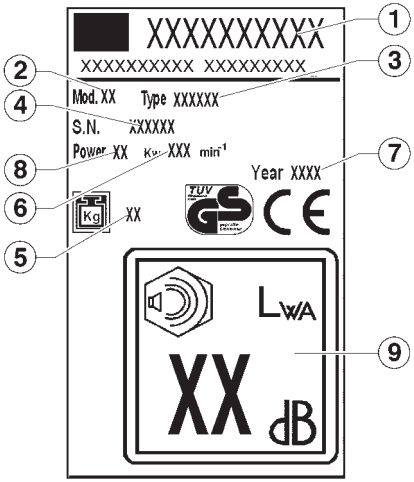
Denna maskin är ej avsedd för att användas av personer (inkl barn) med begränsad fysisk, sensorisk eller psykisk förmåga eller utan erfarenhet/kunskap såvida inte de

övervakas av en för deras säkerhet ansvarig person eller av denna instruerats om hur maskinen ska användas.

Barn bör övervakas för att säkerställa att de inte leker med maskinen.

2 FÖRKLARING AV SYMBOLERNA PÅ MASKINEN

1 Tillverkare
2 Model
3 Typ
4 Serienummer
5 Nettovikt
6 Antal varv
7 Produktionsår
8 Vikt
9 Ljudnivå på motor



Läs bruksanvisningarna innan du startar gräsklipparen!

Håll andra människor borta från farozonen!

Dra ur tändstiftskontakten innan du utför arbete på skäranordningen!

Varning för fara! Håll alltid händer och fötter borta från skäranordningen!

Fara för förgiftning. Använd inte i stängda miljöer.

Fara för explosion. Stäng av motorn under bränslepåfyllning.

Fara. Rör inte de varma delarna

I denna bruksanvisning

Fara!
Försummelse kan resultera i personskador.

3 BESKRIVNING I

1 övre handtag
2 automatiskt reglage
3 bromsspak
4 gasreglage
5 stänkskärm
6 nedre handtag
7 motor
8 framhjul
9 kaross
10 bakhjul
11 uppsamlingskorg
12 skärbladsfäste
13 skärblad
14 skärbladsskruvar
15 ratt för inställning av klipphöjd
16 lock för olje
17 lock bensintank
18 flexibla kablar
19 vattenkoppling (tillval)

4 NORMALT BRUK

Denna maskin är endast avsedd att användas för gräsklippning. Andra användningsområden är förbjudna.

Gräsklipparen är utformad för privat bruk i trädgårdar. Med gräsklippare för privat bruk menas de maskiner som används för att klippa gräs och gräsmattor i privata trädgårdar. Dock är de inte avsedda för att klippa gräs i trädgårdar, parker och sportanläggningar som är öppna för allmänheten eller i jordbruks- och skogsanläggningar.

Ej auktoriserade användare:

personer som inte är väl förtrogna med bruksanvisningen, barn, ungdomar under 16 år och dessutom personer som är påverkade av alkohol, droger eller mediciner får inte lov att använda gräsklipparen.

Tider när det är tillåtet att använda bensindriven gräsklippare (i enlighet med den federala lagen om skydd mot emissioner).

Var vänlig observera även de kommunala bestämmelserna för användning av gräsklippare!

Måndag – lördag	Ej tillåtet på söndagar och helgdagar.
7.00 – 12.00	
15.00 – 19.00	

5 MONTERING

För montering av apparaten, följ instruktionerna längst bak i manualen.

Miljöhänsyn, nedskrotning

Lämna inte inpackningsmaterial (plast, frigolit, spik, kartong etc…) tillgängligt för barn då de kan leda till fara.

Inpackningsmaterialet kan skada miljön.

Skrotning ska ske hos auktoriserade bolag.

6 START

Sätt igång gräsklipparen endast när monteringen är helt färdig.

Följ alltid bruksanvisningen som bifogats av motortillverkaren.

Häll i olja och bensin innan du startar motorn för första gången!

Bensin: normal bensin - blyfri

Motorolja: se motortillverkarens bruksanvisning

Häll i bensin: tanklocket sitter på bensintanken och identifieras med hjälp av symbolen «bensinpump» (bensinstation).

Häll i olja: kapacitet ca. 0,6 liter

Motor utan mätsticka för olja:

Fyll på upp till kanten av öppningen.

Motor med mätsticka:

Fyll på upp till märket mellan «FULL» och «ADD» på mätstickan.

För kontroll av oljenivån måste mätstickan vara fastskruvad.

Start av motorn

Det går endast att starta motorn när skärbladet har monterats (balansvikt)!

Manuell start av motorn

a) Utan fjärrstyrning av acceleratorn

1) Tryck 3 gånger på startknappen med intervaller på cirka 2 sekunder. II

Tryck på startknappen 5 gånger vid temperaturer som är lägre än 10 °C.

Använd inte startknappen när motorn är varm!

2) Dra i motorbromsspaken mot det övre handtaget och håll den i det läget – motorbromsspaken blockeras inte. III

3) Dra snabbt och kontinuerligt i startsladden och låt den sen viras tillbaka igen. IV

Motorn har en fast acceleratorinställning. Det är därför inte möjligt att kontrollera hastigheten.

b) Med fjärrstyrning av acceleratorn

1) Accelerera till position (start) V

2) Tryck 3 gånger på startknappen med intervaller på cirka 2 sekunder. II

Tryck på startknappen 5 gånger vid temperaturer som är lägre än 10 °C.

Använd inte startknappen när motorn är varm!

3) Dra i motorbromsspaken mot det övre handtaget och håll den i det läget – motorbromsspaken blockeras inte. III

4) Dra snabbt och kontinuerligt i startsladden och låt den sen viras tillbaka igen. IV

Så snart motorn är igång, kan du justera gasspaken till önskad motorhastighet i ett läge mellan (Start) och (Stop).

Elektrisk start av motorn

5) Gasspaken i läget (Start) V

6) Tryck 3 gånger på startknappen med intervaller på cirka 2 sekunder. II

Tryck på startknappen 5 gånger vid temperaturer som är lägre än 10 °C.

Använd inte startknappen när motorn är varm!

7) Dra i motorbromsspaken mot det övre handtaget och håll den i det läget – motorbromsspaken blockeras inte. VI

8) Vrid tändnyckeln i tändningslåset helt till höger – släpp tändnyckeln när motorn är igång. VII

Tändnyckeln återgår till läget «0». Så snart motorn är igång, kan du justera gasspaken till önskad motorhastighet i ett läge mellan (Start) och (Stop).

Koppla på draghjulsdrift

Gäller endast för maskiner med draghjulsdrift!

Aktivera inte draghjulsdriften när motorn är avstängd.

9) Tryck växelspaken mot det övre handtaget och håll den i det läget– växelspaken blockeras inte. VIII

Körhastighet: cirka 3,7 km/h.

Avaktivera draghjulsdrift

10) Släpp växelspaken. IX

Stäng av motorn

11) Tryck gasspaken till läget (Stop). X

12) Släpp motorbromsspaken. XI

Skärbladet fortsätter att rotera ytterligare några sekunder efter att motorn stängts av– rör därför inte vid gräsklipparens undersida förrän skärbladet stannat upp!

Reglering av skärhöjden

Se bruksanvisningen för montering XII

Alla hjulen måste ha samma höjd!

Hastighetsvariator (VV) XIII

På modellerna märkta med VV är det möjligt att varierahastigheten från 2,5 till 5 km/h. Hastigheten kan endastvarieras med motorn igång. För att göra detta ska du användaden vänstra spaken på manöverpanelen, sköldpaddanmotsvarar låg hastighet och haren motsvarar hög hastighet.

3-växlad transmission (3V) XIV

Modellerna märkta med beteckningen 3V har en transmission som gör det möjligt att välja tre olika frammatningshastigheter:

1° hastigheten - 2.5 km/h

2° hastigheten – 3.5 km/h

3° hastigheten – 4.5 km/h

Frammatningshastigheten kan bara ändras när motorn är igång. För att göra detta måste man dra i den vänstra spaken som sitter på instrumentbrädan och ställa den på önskad hastighet.

Knivbroms (BBC)

Maskinerna märkta med BBC har möjligheten att till- ochfrånkoppla kniven medan motorn är igång. För atttillkoppla kniven ska du dra spaken 1 mot handtaget och skjutaknoppen 2 neråt.För att frånkoppla den räcker det med att släppa spaken 1.

Varning! Det tar några sekunder för kniven att stanna.

7 UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

Dra ur tändstiftskontakten innan du utför underhåll eller rengöring!

Spruta inte vatten på gräsklipparen. Vatten som trängt in i startanläggningen eller i förgasaren kan ge upphov till dålig funktion. Rengör gräsklipparen med en trasa, borste...

När man lutar gräsklipparen på ena sidan måste förgasaren alltid vara uppåt!

Teknisk expertöversyn behövs om:

- kollision med ett hinder skett
- motorn plötsligt stannat
- skärbladet böjts (räta inte ut det!)
- motoraxeln böjts (räta inte ut den!)
- växlarna skadats
- kilremmen är defekt

Byte av olja/luftfilter/tändstift

Se motortillverkarens användarhandbok.

Hjulens transmissionsmekanism

Transmissionen kräver inget underhåll.

Byte och slipning av skärbladet

Slipa alltid skärbladet i slutet av säsongen eller byt ut det mot ett nytt skärblad när det behövs. Se till att slipning eller byte av skärblad alltid görs hos närmaste kundcenters verkstad (uppmätning av obalans).

Skärblad som inte är balanserade ger upphov till starka vibrationer i gräsklipparen– Fara för olyckor!

Startbatteri

Startbatteriet går att återvinna.

Släng inte de använda, läckande eller defekta batterierna tillsammans med hushållssoporna!

Innan de slängs bort, måste batterierna följaktligen även tas ut ur de maskinenheter som sedan skickas till ett uppsamlingsställe (för återvinning). Er återförsäljare eller de kommunala uppsamlingsställena för avfall (ekologiska återvinningsställen) ser till att startbatterierna tas hand om på rätt sätt.

Ladda startbatteriet

Startbatteriet (Pb) kräver inget underhåll. Innan du startar gräsklipparen för första gången bör batteriet ha laddats.

Batteriet laddas upp automatiskt under tiden gräset klipps.

Ladda batteriet när det är urladdat, före vintervilan eller före längre perioder när maskinen inte kommer att användas (> 6 månader).

1) Ta ut batteriladdaren ur batterifacket. **XV**

2) Koppla ifrån batterikabeln från motorkabeln. **XVI**

3) Koppla batterikabeln till laddarens kabel. **XVII**

Anslut laddaren till elnätet.

Laddningen tar cirka 36 timmar.

Använd endast den levererade originalladdaren.

Ladda endast startbatteriet i torra lokaler!

När batteriet är under laddning får inte gräsklipparen startas!

Magasinering av gräsklipparen

Rengör gräsklipparen noga efter användning.

Förvara gräsklipparen i ett torrt utrymme.

– låt motorn kylas av först.

För att gräsklipparen inte ska ta för mycket plats, kan det övre handtaget böjas ner. Skruva av vingmuttrarna med hjälp av cirka 6 roterande skruvrörelser.

Varning: böj eller deformera inte de flexibla kablarna

Förvara startbatteriet på ett frostsäkert ställe under vintern.

Mulching *(tillval)* **XVIII**

1) Stäng av maskinen och kontrollera att skärbladet har stannat.
2) Lyft upp stänkskärmen och för in den medföljande pluggen.
3) Släpp stänkskärmen.

Utstötarrör *(tillval)* XIX

1) För in Mulching-pluggen enligt punkt XVIII
2) Lyft upp sidostenskärmen och montera utstötarröret.
3) Släpp sidostenskärmen.

Rengöring av kaross *(tillval)* XX

Maskinen ska vara avstängd och stillastående.

- Anslut kopplingen (19) på karossen till vattenkranen.

Öppna vattenkranen.

- Starta motorn (skärbladet roterar) och låt den köra några minuter.
- Stäng av motorn när rengöringen är klar. Stäng vattenkranen och lossa slangen mellan kopplingen och karossen.

8 FELSÖKNING

Dra ur tändstiftskontakten innan du utför något som helst underhållsarbete eller rengöring!

Fel	Åtgärd
Motorn startar inte	Fyll på bensin
	Flytta gasspaken till positionen (Start)
	Tryck motorbromsspaken mot det övre handtaget.
	Kontrollera tändstiftet, byt eventuellt ut det.
	Rengör luftfiltret.
	Starta motorn där gräset är som kortast eller på en redan klippt gräsyta.
	Rengör utstötarröret/kåpan – skärbladet måste kunna rotera fritt.
	Ladda startbatteriet.
Motorn tappar i styrka	Korrigera skärhöjden.
	Slipa/byt ut skärbladet ➔ kundcentrets verkstad
	Rengör utloppskanalen/kåpan.
	Rengör luftfiltret.
	Reducera körhastigheten
Oregelbunden skärning	Slipa/byt ut skärbladet ➔ kundcentrets verkstad.
	Korrigera skärhöjden
Gräsuppsamlingslådan samlar inte upp tillräckligt	Korrigera skärhöjden
	Låt gräsmattan torka
	Slipa/byt ut skärbladet ➔ kundcentrets verkstad.
	Rengör gallret i gräsuppsamlingslådan
	Rengör utloppskanalen/kåpan
Hjuldriften fungerar inte	Justera den flexibla kabeln
	Defekt kilrem ➔ servicecenter
	Skador på transmissionen… kundcentrets verkstad.
Med transmission aktiverad	Dra åt hjulens skruvar/hjulen roterar inte
	Hjulets nav är defekt ➔ nytt hjul
	V bälte eller dåligt fungerande sändning ➔ kundcentrets verkstad

De fel som inte kan åtgärdas med hjälp av denna tabell, får endast åtgärdas av en speciellt auktoriserad reparationsverkstad (godkänt kundcenter).

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EG DIREKTIV

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Intygar att gräsklipparen med explosionsmotor
- Modell (a)
- Effekt (b)
- Klippningsbredd (c)
- Vikt (d)
- Serienummer (e)

Överensstämmer med kraven i följande direktiv::
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Motsvarar följande normer:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Den tekniska dokumentationen förvaras hos:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Undersökt av : (m)

Direktiv 2000/14/EEC: Följd procedur för att utvärdera överensstämmelse (Bilaga VI) undersökt av: (n)

- Mätförhållanden (f)
- Vibrationer på handtag (g)
- Uppmätt ljudeffekt (h)
- Garanterad ljudeffekt (k)
- Ljudtryck vid öronhöjd (mätavvikelse 2 dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januari 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Uppmätta värden återfinns på klistermärket på sista sidan.

Translation of the original instructions

INDHOLDSFORETEGNELSE

1 SIKKERHEDSANVISNINGER .....
2 BETYDNING AF SYMBOLERNE PÅ MASKINEN .....
3 BESKRIVELSE .....
4 REGELMÆSSIG BRUG .....
5 MONTERING .....
6 IDRIFTTAGNING .....
7 VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE.....
8 FEJLAFHJÆLPNING.....

1 SIKKERHEDSANVISNINGER

Ved anvendelse af græsslåmaskinen gælder følgende grundlæggende sikkerhedsanvisninger til forebyggelse af ulykker:

- Læs brugervejledningerne nøje og følg dem.
- Opbevar denne instruktionshåndbog til efterfølgende anvendelse af maskinen og til senere ejere.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne og advarslerne på udstyret.

Bruger

- Udstyret må ikke anvendes af børn og teenagere under 16 år som ikke kender brugervejledningerne. National lovgivning kan fastsætte en minimumaldersgrænse.
- Brug lange og tætsiddende bukser og solide og skridsikre sko.

Arbejdsområde

- Undersøg omhyggeligt hele arbejdsområdet som skal slås. Fjern alle fremmedlegemer som fx sten, grene, metaltråde, knogler mm.
- Der må ikke foretages græsslåning hvis der befinder sig personer i området (pas på børn) eller dyr (pas også på smådyr i græsset)

Arbejdstider

- Overhold de nationale regler for græsslåning (beskyttelelse mod støjgener). Arbejdstider, se brugermanualen.
- Slå kun græsset ved dagslys eller hvis arbejdsområdet er tilstrækkeligt belyst.

Anvendelse

- Før anvendelse af græsslåmaskinen skal udstyret efterses.
- Før hver brug udføres en visuel kontrol for at sikre at klinger, lejer og skruer ikke er slidt eller beskadigede. I tilfælde af udskiftning, erstattes alle klinger og skruer for at bevare en korrekt balance i plæneklipperen
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede eller defekte beskyttelsesanordninger og undgå helt at bruge den hvis beskyttelsesdele som ledeplader og græsopsamlerkurv mangler
- Stands motoren og afbryd tændrørsstikket:
  - Inden du fjerner eventuelle fastklemte genstande eller renser transportøren
  - Efter at plæneklipperen har ramt en genstand
  - Hvis plæneklipperen begyndere at vibrere unormalt
- Hold møtrikker, bolte og skruer stramt for at sikre en sikker brug af plæneklipperen
- Undersøg hyppigt at græsopsamlerkurven ikke har spor af slid eller skade

Før enhver form for arbejde med maskinen:

- Sluk motoren, vent til skærebladet er helt stoppet og kobl hætten fra tændrøret.
- Beskadigede eller slidte dele skal udskiftes med det samme.
- Brug kun udstyret hvis det er i optimal teknisk stand som beskrevet af fabrikanten.
- Brugeren af maskinen er ansvarlig for skader på andre personer og disses ejendom.
- Motoren skal slukkes, når der køres henover andre overflader end de græsoverflader, som skal slås.
- Tænd ikke motoren, når du står i nærheden af udkastningskanalen (græsslåmaskine med sideudkast).
- Brug kun græsslåmaskinen på overflader med græs.
- Sikkerheds- og beskyttelsesanordningerne på græsslåmaskinen må ikke sættes ud af funktion.
- For at starte græsslåmaskinen skal skæreredskabet kunne dreje helt frit.
- Hvis græsslåmaskinen skal løftes for at kunne blive tændt, skal skæreredskabet drejes væk fra brugeren.
- Hænder og fødder må ikke komme i nærheden af de roterende dele.
- Græsslåmaskinen må kun bruges hvis den rette sikkerhedsafstand, som angives af håndtagets arm, overholdes.

- Hold kroppen lige og i balance.
- Løft og transporter aldrig maskinen med motoren tændt. Vent til klipperedskabet er helt standset og kobl hætten fra tændrøret.
- Slå altid græsset i tværgående retning på skråninger. Brug ikke græsslåmaskinen i nedad- eller opadgående retning på skråninger eller på hældninger som overstiger 15°.
- Udvis forsigtighed når der skiftes retning eller når der slås græs bagud.
- Græsslåmaskinen må kun bevæges fremad i gangtempo.
- Hold altid udstødningsrøret og motoren fri for blade, græs og olie.
- Efterlad ikke græsslåmaskinen uden opsyn.

Fare! Benzinen er letantændelig!

- Opbevar kun benzinen i beholdere, som er egnede til formålet.
- Fyld kun benzin på udendørs. Ryg ikke under påfyldningen.
- Tankdækslet må ikke åbnes og påfyld ikke benzin, når motoren kører eller maskinen er varm.
- Motoren må ikke startes, hvis der er spildt benzin. Maskinen skal være ren og motoren må ikke startes, før benzindampenene er fordampet.
- Af sikkerhedshensyn skal tanken og tankdækslet udskiftes, hvis disse er beskadiget.
- Ved efterfyldning af benzin bruges en tragt eller en påfyldningsslange for at undgå, at der løber brændstof ud på motoren, skroget eller plænen.

Fare for forbrændinger!
Udstødningsrøret og de omkringliggende dele opvarmes til og de kan nå op på høje temperaturer. Udskift den beskadigede lydpotte.

- Foretag ikke ændringer af motorens indstillinger.
- Hold aldrig motoren med indvendigt forbrændingskammer tændt i lukkede rum – der er fare for forgiftning!

Vedligeholdelse og opmagasinering

Før enhver form for arbejde med maskinen:

- Sluk motoren, vent til skærebladet er helt stoppet og kobl hætten fra tændrøret.
- Når der arbejdes i området ved skæredelen skal der altid anvendes beskyttelseshandsker.
- Opmagasiner aldrig græsslåmaskinen med benzin i tanken i bygninger, hvor dampene fra benzinen kan komme i kontakt med åben ild eller gnister – Der er fare for eksplosion!
- Benzintanken skal altid tømmes udendørs.
- Før maskinen opmagasineres i lukkede rum, skal motoren afkøles.
- Sprøjt ikke vand på græsslåmaskinen.
- Reparationer af græsslåmaskinen må kun udføres af specialiserede og autoriserede værksteder

Reservedele og tilbehør.

- Det er kun tilladt at anvende originale reservedele og tilbehør.
- Vi forbeholder os ret til at ændre projektet og udførelsen.

Sikkerhedsanordninger

Sikkerhedshåndtag

Hvis der opstår en farlig situation slippes sikkerhedshåndtaget og motoren og skæreværktøjet vil stoppe. Sikkerhedshåndtaget må ikke sættes ud af funktion.

Beskyttelsesanordninger

Motorhjelm bag (grusbesytter)

Beskyttelsesanordningerne beskytter mod mulige læsioner forårsaget af genstande som udslynges fra skæreværktøjet. Det er ikke tilladt at benytte græsslåmaskinen uden beskyttelsesanordninger.

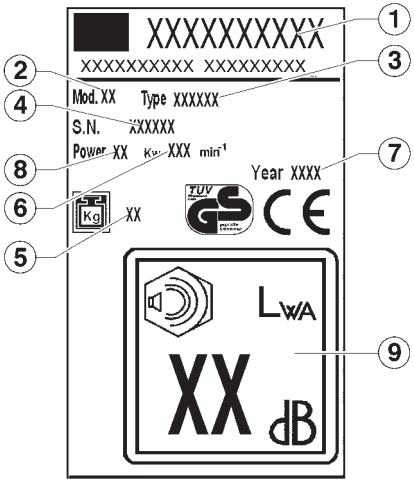
Ekstra henvisning vedrørende betjeningsvejledningen til maskinen, afsnit „For Deres egen sikkerheds skyld“.

Denne maskine er ikke beregnet til at blive anvendt af personer (herunder også børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller som ikke råder over den tilsvarende erfaring og/eller viden, hvis ikke der føres tilsyn af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og som giver de tilsvarende instruktioner om, hvordan maskinen skal benyttes.

Der skal føres tilsyn med børn for at sikre, at de ikke leger med maskinen.

2 BETYDNING AF SYMBOLERNE PÅ MASKINEN

1 Fabrikant
2 Model
3 Type
4 Serienummer
5 Nettovægt
6 Omdrejningstal
7 Bygget i
8 Vægt:
9 Lydeffektniveau



Læs brugervejledningen inden maskinen tages i brug!

Forgiftningsfare. Må ikke anvendes i lukkede områder.

Sørg for at udenforstående personer forlader fareområdet!

Eksplosionsfare. Sluk motoren ved brændstofpåfyldning.

Før der udføres arbejde på klipperedskabet skal hætten på tændrøret tages af!

Fare. Rør ikke varme dele.

Advarsel om fare! Hænder og fødder må ikke komme i nærheden af klippeværktøjet!

I denne brugervejledning

Fare!
Hvis denne advarsel ikke overholdes kan der ske personskader.

3 BESKRIVELSE I

1 Øverste håndtag
2 Selvdrivningshåndtag
3 Gearstang
4 Speederstang
5 Stenbeskærm
6 Nederste håndtag
7 Motor
8 Forhjul
9 Understel
10 Baghjul
11 Opsamlingskurv
12 Bladstøtte
13 Blad
14 Bladskrue
15 Håndtag for indstilling af klippehøjde
16 Oliedæksel
17 Benzindæksel
18 Fleksible kabler
19 Vand fitting (valgfri)

4 REGELMÆSSIG BRUG

Denne maskine er udelukkende beregnet til slåning af græsarealer, andre former for brug er ikke tilladt.

Den er beregnet til anvendelse i private haver eller på private rekreative områder. Med definitionen anvendelse i private haver og til rekreative områder menes de maskiner, som anvendes til vedligeholdelse af private græsarealer og altså ikke til vedligeholdelse af offentlige haver, parker, sportspladser eller i land- eller skovbrug.

Uautoriseret anvendelse:

Maskinen må ikke bruges af personer, som ikke er tilstrækkelig bekendt med brugervejledningen, samt børn, teenagere under 16 år og personer som er påvirket af alkohol, narkotika eller medicin.

Tider for tilladt anvendelse af benzindrevet græsslåmaskine (i overensstemmelse med den føderale lovgivning vedrørende beskyttelse mod støjgener).

Der henstilles til at de kommunale regler for anvendelse af græsslåmaskinen overholdes!

Mandag – lørdag Må ikke anvendes søndag

7.00 – 12.00 og på helligdage.

15.00 – 19.00

5 MONTERING

Ved samling af apparatet, følg venligst samelanvisningerne bagerst i manualen.

Beskyttelse af miljø, bortskaffelse

Pakkematerialer (plastikposer, polystyren skumplast, søm, kasser etc.) må ikke efterlades indenfor børns rækkevidde da kan være potentielt farlige.

Pakkematerialer kan være miljøforurenende.

Kassér pakkematerialer via et autoriseret affaldsfirma. Markeret på maskinen rotationshastighed under rmp testen.

6 IDRIFTTAGNING

Start kun maskinen efter at den er fuldstændig monteret.

Det er nødvendigt at overholde de vedlagte brugervejledninger fra fabrikanten af motoren.

Før motoren startes første gang, skal der fyldes olie og benzin på den!

Benzin: normal benzin – blyfri

Motorolie: se brugervejledningen fra fabrikanten af motoren

Fyld benzin på: tankdækslet er placeret på benzintanken og er forsynet med symbolet «benzinstander» (brændstofstation).

Hæld olie på: mængde ca. 0,6 liter

Motor uden olieniveaupind:

Fyld op til den øverste kant af påfyldningsåbningen.

Motor med olieniveaupind:

Fyld op til niveauet mellem «FULL» og «ADD» på olieniveaupinden.

Ved kontrol af olien, skal olieniveaupinden være skruet fast.

Start af motoren

Det er kun muligt at tænde motoren, hvis skærebladet er påmonteret (svinghjulsmasse)!

Manuel start af motoren

a) Uden fjernstyring af gashåndtaget

1) Tryk 3 gange på knappen på injektionspumpen med intervaller på ca. 2 sekunder. II

Ved lave temperaturer under 10 °C trykkes på knappen på injektionspumpen 5 gange.

Brug ikke knappen på injektionspumpen når motoren er varm og har driftstemperatur!

2) Træk og hold håndtaget på motorbremsen mod den øverste arm på håndtaget - håndtaget på motorbremsen fastlåses ikke. III

3) Træk hurtigt og kontinuerligt i starterkablet og rul det derefter langsomt op. IV

Motoren har fast indstilling af spjældet. Hastighedskontrol er derfor ikke mulig.

b) Med fjernbetjening af spjæld

1) Spjæld i position (start) V

2) Tryk 3 gange på knappen på injektionspumpen med intervaller på ca. 2 sekunder. Ved lave temperaturer under 10 °C trykkes på knappen på injektionspumpen 5 gange. II

Brug ikke knappen på injektionspumpen når motoren er varm og har driftstemperatur!

3) Træk og hold håndtaget på motorbremsen mod den øverste arm på håndtaget - håndtaget på motorbremsen fastlåses ikke. III

4) Træk hurtigt og kontinuerligt i starterkablet og rul det derefter langsomt op. IV

Så snart motoren kører justeres speederhåndtaget til den ønskede omdrejningshastighed til mellem (Start) og (Stop).

Elektrisk tænding af motoren

5) Speederhåndtag i positionen (Start) V

6) Tryk 3 gange på trykknappen for injektionspumpen med intervaller på ca. 2 sekunder. II

Ved lave temperaturer under 10 °C trykkes på knappen på injektionspumpen 5 gange

Brug ikke knappen på injektionspumpen, når motoren er varm og har driftstemperatur!

7) Træk motorbremsens håndtag og hold det mod den øverste arm på håndtaget - motorbremsens håndtag fastlåses ikke. VI

8) Drej tændingsnøglen i tændingsblokken helt mod højre - når motoren kører slippes tændingsnøglen. VII

Tændingsnøglen drejer tilbage i postition «0».. Indstil speederhåndtaget til den ønskede omdrejningshastighed til en position mellem (Start) og (Stop).

Kobl hjultrækket til

Gælder kun for maskiner med drivhjul!

Kobl ikke trækkraften til, når motoren er slukket.

9) Skub gearstangen mod den øvre arm på håndtaget og hold den nede –gearstangen fastlåses ikke. VIII

Fremdriftshastighed: ca. 3,7 km/h.

Kobl hjultrækket fra.

10) Slip transmissionens koblingshåndtag. IX

Sluk motoren

11) Skub speederhåndtaget i position (Stop). X

12) Slip motorbremsehåndtaget. XI

Skærebladet fortsætter med at dreje i nogle sekunder efter at motoren er blevet slukket - derfor må hænderne ikke placeres under græsslåmaskinen, før det er stoppet helt!

Justering af klippehøjden

XII

Alle hjulene skal have samme højde!

Variabel hastighed (VV) XIII

På plæneklippere med VV-mærke kan du skifte hastigheden fra 2,5 til 5 km/t. Hastigheden kan kun ændres, når du har slået motoren til. Dette gør du ved at starte koblingsarmen på venstre side af betjeningspanelet. Skildpadde- og haresymbolet på betjeningspanelet står henholdsvis for langsom og hurtig hastighed.

Transmission 3 Hastigheder (3V)

Modellerne med mærket 3V er forsynet med en transmission, som gør det muligt at vælge mellem 3 forskellige kørehastigheder:

1° hastighed - 2.5 km/h
2° hastighed – 3.5 km/h
3° hastighed – 4.5 km/h

Kørehastigheden kan kun varieres når motoren er startet. Hastighedskontrollen, som er placeret til venstre på kommandopanelet, indstilles på den ønskede hastighed.

Bremseklinge (BBC) XIV

På plæneklippere med BBC-mærke kan du slå klingen til/fra mens motoren bliver ved med at køre. For at starte klingen træk koblingsarm 1 mod håndtaget og tryk koblingsarm 2 nedad. Stop ved at give slip på koblingsarm 1.

Bemærk: Det tager et par sekunder før klingen standser.

7 VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE

Før enhver form for vedligeholdelse og rengøring tages hætten af tændrøret!

Sprøjt ikke maskinen med vand. Hvis der trænger vand ind i tændingssystemet eller i karburatoren kan det forårsage driftsforstyrrelser. Rens maskinen med en klud, stor børste...

Hvis græsslåmaskinen vendes om på en side, skal karburatoren altid være øverst!

En tekniker skal foretage en kontrol hvis:

Der stødes mod en forhindring

- hvis motoren pludselig stopper
- hvis skærebladet er bøjet (ret det ikke ud!)
- hvis drivakslen er bøjet (ret den ikke ud!)
- hvis der er skader på gearene
- kileremmen er defekt

Udskiftning af olien / luftfiltret / tændrøret

Se instruktionshåndbogen fra fabrikanten af motoren.

Transmissionsgear

Transmissionsgearene kræver ingen vedligeholdelse.

Udskiftning og slibning af skærebladet

Skærebladet skal altid slibes, når sæsonen er slut og udskiftes med et nyt, hvis det er nødvendigt. Få altid udført slibningen eller udskiftningen af skærebladet på et kundeværksted (måling af ubalance).

Hvis skærebladene ikke er afbalancerede kan det fremkalde kraftig vibration af græsslåmaskinen – Fare for ulykker!

Tændingsbatteri

Tændingsbatteriet er genanvendeligt.

Det er ikke tilladt at bortskaffe brugte eller ødelagte batterier sammen med køkkenaffald!

Batterierne skal afmonteres og bortskaffes på korrekt vis også på de apparater, som bliver samlet og genanvendt. Deres autoriserede leverandør eller de kommunale opsamlingscentre (økologiske opsamlingssteder) tager sig af korrekt bortskaffelse.

Oplad tændingsbatteriet

Tændingsbatteriet (Pb) kræver ingen vedligeholdelse. Før maskinen bruges første gang skal batteriet oplades.

Under slåningen oplades batteriet automatisk.

Batteriet skal oplades når det er tomt, før vinteropmagasinering eller før en længere periode, hvor maskinen ikke bruges (> 6 måneder).

1) Tag batteriopladeren fra batteribeholderen. **XV**

2) Tag batterikablet ud af motorkablet. **XVI**

3) Tilslut batterikablet til kablet fra batteriopladeren. **XVII**

Tilslut batteriopladeren til elnettet.

Opladningstiden er ca. 36 timer.

Brug kun den originale batterioplader, som leveres med græsslåmaskinen.

Oplad kun tændingsbatteriet i et tørt rum!

Når batteriet er under opladning, må græsslåmaskinen ikke tages i brug!

Opmagasinering af maskinen

Rens maskinen grundigt efter slåning af græsset.

Opmagasiner maskinen på et tørt sted

- lad først motoren køle af.

For at maskinen ikke optager unødig plads ved opmagasinering skal den øverste arm på håndtaget foldes. For at gøre dette løsnes vingemøtrikkerne - ca. 6 omgange.

Advarsel: bøj ikke fleksible kabler ud af form.

Under vinteropmagasinering skal tændingsbatteriet opbevares på et sted, hvor det er beskyttet mod frost.

Mulching Skæring *(valgfri)* **XVIII**

1) Sluk enheden, og vent til klingen er stoppet helt
2) hæv bagerste beskyttelsescarter og indsæt medfølgende kasket
3) slip beskyttelsescarter

Sideudledning *(valgfri)* **XIX**

1) sæt mulching kasket i som i punkt **XVIII**
2) løft sidebeskyttelsescarter og placér deflektor
3) slip sidebeskyttelsescarter

Rengøring af underchassis *(valgfri)* **XX**

Enheden skal være standset og slukket.
- Tilslut montering(19) på kroppen til vandhanen.

Tænd for vandhanen.
- Start motoren (klingerotation) og lad den køre nogle minutter.
- Når rengøring er færdig: sluk motoren. Luk vandhanen, og fjern slangen fra montering/ chassis

8 FEJLAFHJÆLPNING

Før enhver form for vedligeholdelse og rengøring tages hætten af tændrøret!

Fejl	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Påfyld benzin
	Sæt speederhåndtaget i position (Start)
	Pres stangen fra motorbremsen mod den øverste arm på håndtaget
	Efterse tændrøret og udskift det eventuelt
	Rens luftfiltret
	Start motoren på kortere græs eller på en overflade, som allerede er blevet slået.
	Rens udkastningskanalen / skroget - skærebladet skal kunne dreje frit
	Oplad tændingsbatteriet
Motoren mister effekt	Juster klippehøjden
	Slib / udskift skærebladet ➔ serviceværksted
	Rens udkastningskanalen / skroget
	Rens luftfiltret
	Gå langsommere under slåningen
Uregelmæssig klipning	Slib / udskift skærebladet ➔ serviceværksted
	Juster klippehøjden
Græsopsamlingsboksen opsamler ikke	Juster klippehøjden nok græs
	Vent til græsplænen er tør
	Slib / udskift skærebladet ➔ serviceværksted
	Rens risten i opsamlingsboksen
	Rens udkastningskanalen / skr
Hjultrækket virker ikke	Justér det fleksible kabel
	Kilremmen er defekt ➔ serviceværksted
	Skader på transmissionen ➔ assistanceværksted
Med transmissionen koblet til Hjulene drejer ikke	Strammes skruerne på hjulene
	Navet på hjulet er defekt ➔ nyt hjul
	V-bånd eller defekt transmission ➔ serviceværksted

De skader som ikke kan repareres ved hjælp af dette skema må kun repareres af et specialiseret og autoriseret værksted (autoriseret servicecenter).

EU OVERENSSTENNELSESERKLÆRING - ES

MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Erklærer græsslåmaskinen med en intern forbrændingsmotor for
• Model (a)
• Effekt (b)
• Klippebredde (c)
• Vægt (d)
• Serienummer (e)

Den opfylder alle de krav, der er nævnt i direktiverne:
1) 2006/42/CE
2) 2000/14/CE+2005/88/CE
3) 2004/108/CE

Den opfylder følgende normer:
1) EN836:1997+A1+A2+A3+prA4
2) ENISO3744:1995+UNI ISO11094
3) EN55012:2003

Erklærer, at den tekniske dokumentation er baseret på:
MA.RI.NA. Systems srl - via F.Baracca 3, 24034 Cisano Bergamasco (Bg) – Italy

Testet af: (m)

Direktivet 2000/14/EØ: Procedure for konformitetsvurdering udført i overensstemmelse med. (Anneks VI) testet af: (n)

• Målingsforhold (f)
• Vibrationer i håndtaget (g)
• Målte lydeffektniveau (h)
• Garanteret lydeffekt (k)
• Lydniveau ved førerens øre (måleusikkerhed 2dB) (y)

Cisano Bergamasco, 03 Januar 2011

The President,
Pierluigi Rivolta

Der henvises til de målte værdier der er anført på klistermærket på sidste side

DE Montage

EN Assembly

FR Montage

IT Montaggio

NL Montage

ES Montaje

PT Montagem

HU Összeszerelés

PL Montaż

CS Montáž

SK Montáž

RU Монтаж

EL Συναρμολόγηση

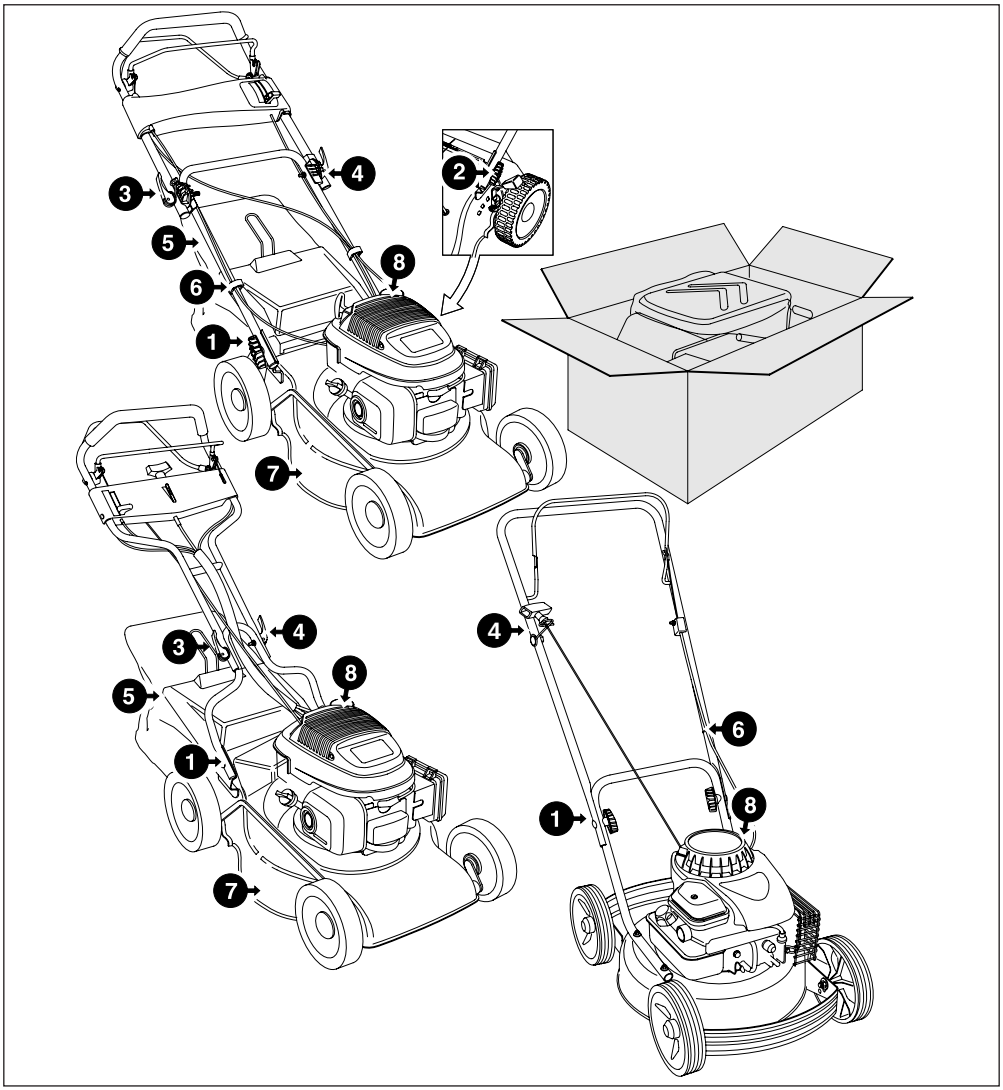
TR Montaj

NO Montering

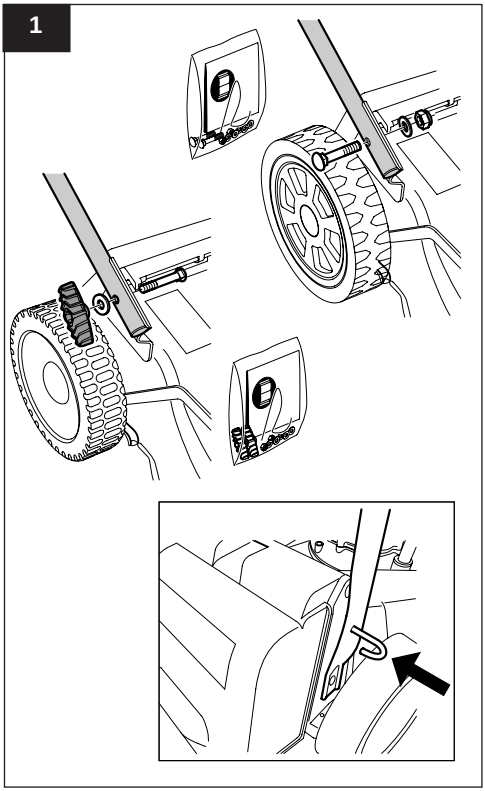
FI Asennus

SE Montering

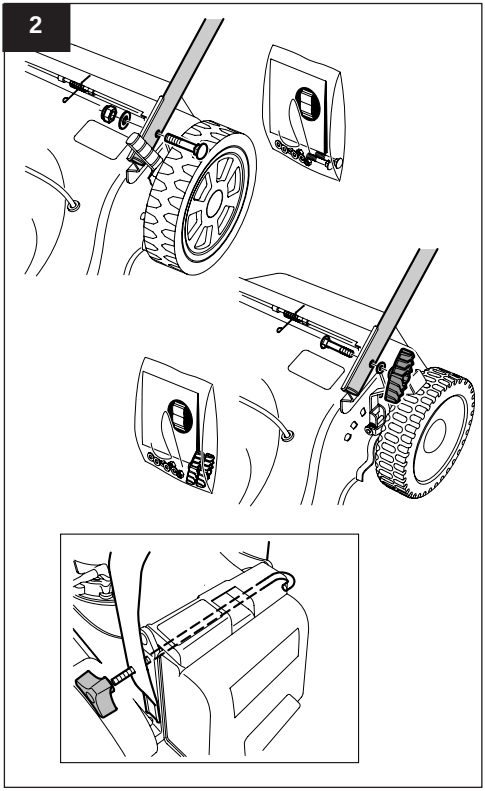
DK Montering



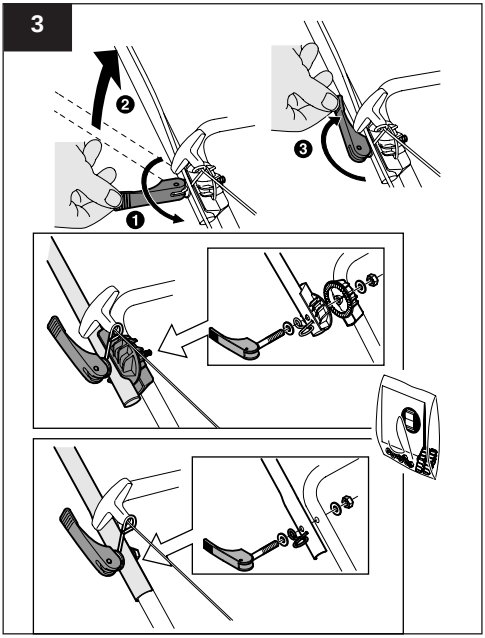
1



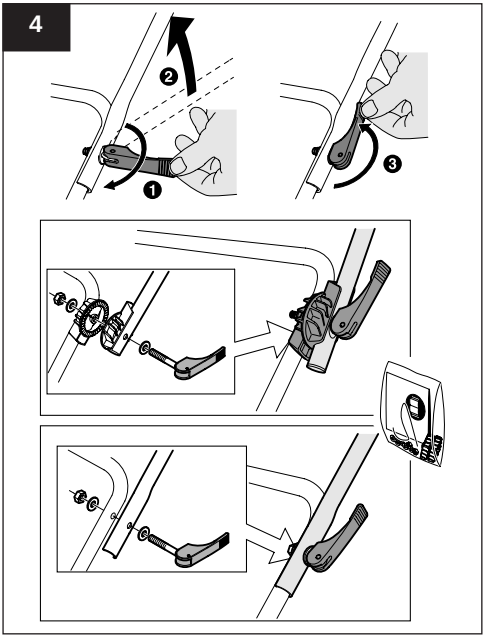
2

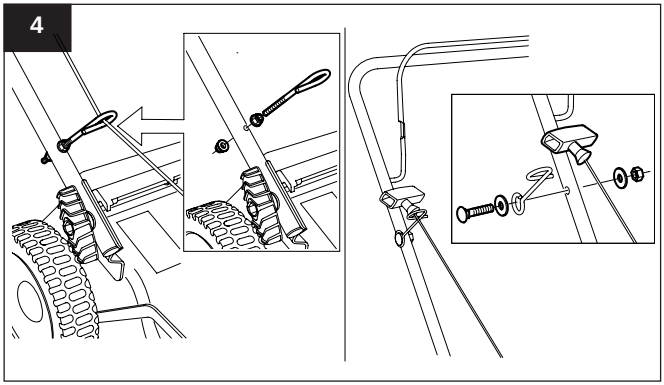


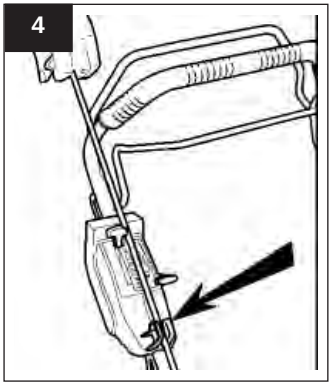
3

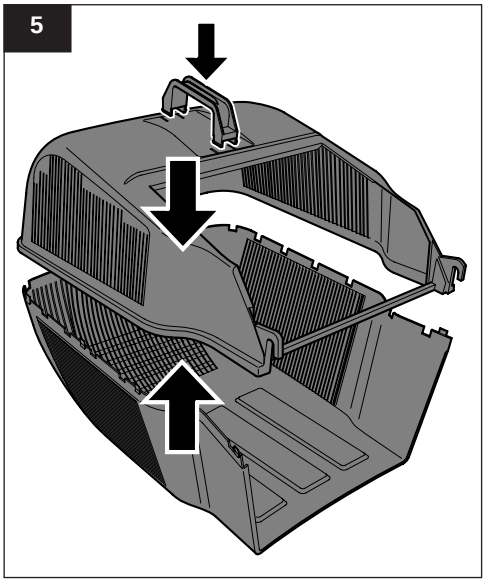


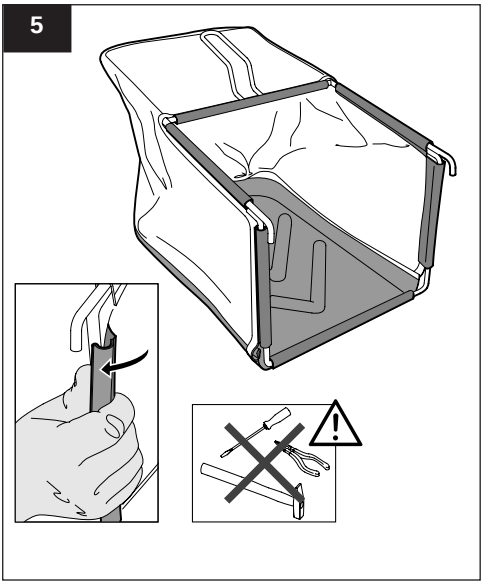
4

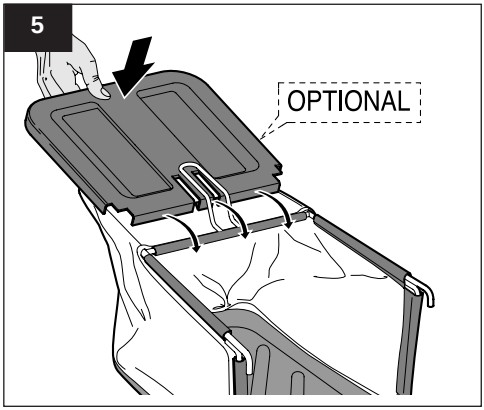


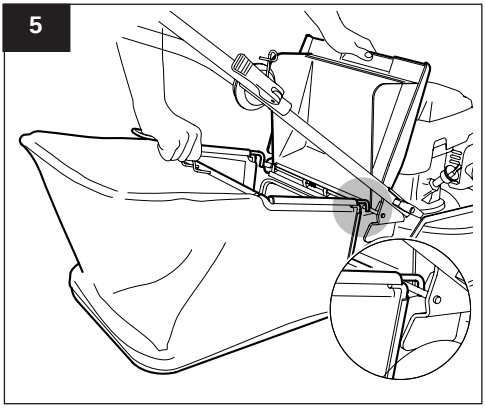

4

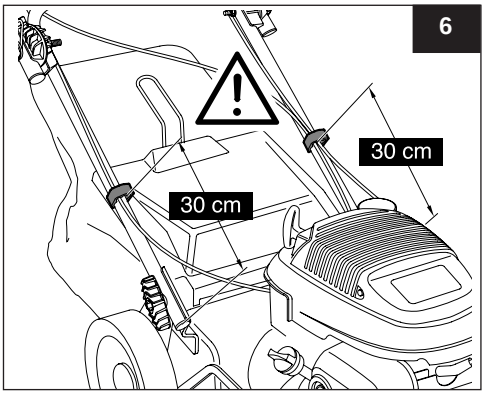

4

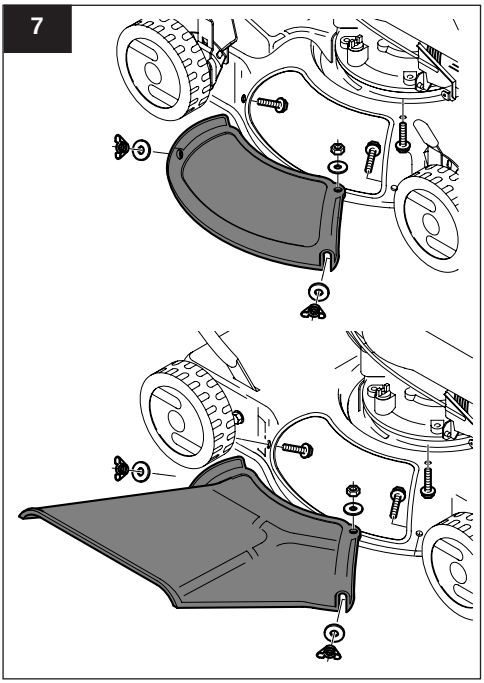

5

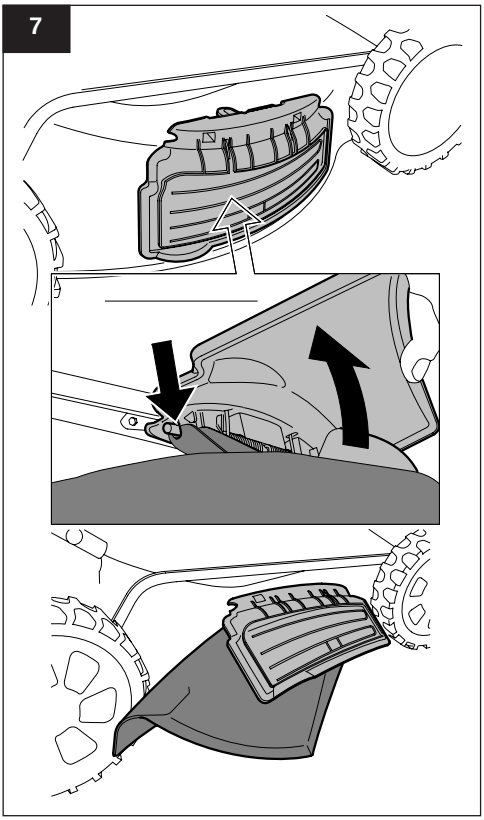

5

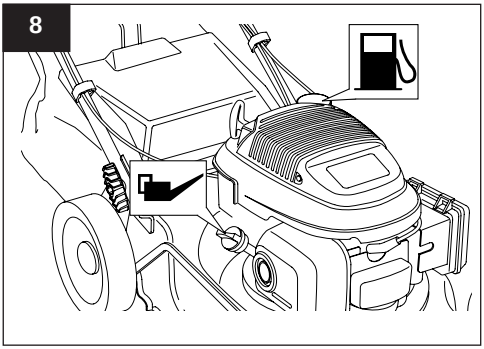

5
OPTIONAL


5


6
30 cm
30 cm


7


7


8

TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES

DATI TECNICI - TECHNISCHE GEGEVENS -DATOS TÉCNICOS

DADOS TÉCNICOS - MŰSZAKI ADATOK - DANE TECHNICZNE

TECHNICKÉ ÚDAJE - TECHNICKÉ ÚDAJE

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИТEXNIKA ΣΤΟΙΧΕΙΑ - TEKNİK VERİLER

TEKNISKE DATA - TEKNISET TIEDOT - TEKNISKA DATA - TEKNISKE DATA

- Model (a)
- Power (b)
- Cutting width(c)
- Weight (d)
- Serial number (e)
- Measuring conditions (f)
- Vibration of the handle (g)
- Measured sound power (h)
- Guaranteed sound power (k)
- Sound pressure at operator's ear (measurement uncertainty 2dB) (y)
- Tested by (m)
- Noise conformity evaluation by (n)